

KOMMUNSTYRELSEN

2020-12-09

Plats	Lomma kommunhus, Stora Sessionssalen		
Tid	2020-12-09, kl. 19:00-19.18		
Beslutande	Robert Wenglén (M)	ordförande	
	Jerry Ahlström (M)	vice-ordförande	
	Per Bengtsson (S)	2:e vice-ordförande	
	Sofia Forsgren Böhmer (M)	ledamot	
	Eva Banheden Lindblad (M)	ledamot	
	Aron Regnéll (M)	ledamot	
	Richard Jerneborg (M)	ledamot	
	Martha Henriksson Witt (C)	ledamot	
	Sandra Pilemalm (L)	ledamot	
	Lisa Bäck (S)	ledamot	
	Rune Netterlid (S)	ledamot	
	Jimmy Ringström (SD)	ledamot	
	Jenny Lundegård (FB)	ersätter Kristina Thored (FB)	
Övriga deltagare	Katarina Pelin	kommundirektör	
	Maria Zingmark	kommunsekreterare	
Utses att justera	Per Bengtsson		
Justeringens plats och tid	Lomma kommunhus, 2020-12-16	Paragraf	§147-§153
Underskrifter	Sekreterare		

	Ordförande	Maria Zingmark	

	Justerande	Robert Wenglén	

		Per Bengtsson	

		Utdragsbestyrkande	

KOMMUNSTYRELSEN

2020-12-09

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2020-12-09

Paragrafer §147-§153

Datum när anslaget 2020-12-18

Datum när anslaget 2021-01-09

sätts upp

tas ned

Förvaringsplats för
protokollet Kommunhuset i Lomma

Underskrift

Utdragsbestyrkande

KS § 147

KS KF/2020:3 - 002

Meddelanden och delegationsbeslut

Ärendebeskrivning

Föreligger förteckning över beslut fattade på grund av delegationsuppdrag:

Delegationsbeslut fattade av kanslichefen och delegat på kansliavdelningen

nr 81-90/20 Beslut om inhämtande av yttranden från övriga nämnder och styrelser och beslut om överlämnande för handläggning

Delegationsbeslut fattade av kommunstyrelsens ordförande

nr 16/20 Beslut angående yttrande avseende "LundaEko - Lunds program för ekologisk hållbar utveckling 2021-2030"
KS/KF 2020:218.218

nr 17/20 Beslut avseende ytterligare åtgärds paket för näringslivet i Lomma kommun under andra vågen av pandemin
KS/KF 2020:107.001

Delegationsbeslut fattade av ekonomichefen

nr 18/20 Beslut avseende fastställande av borgensavgift för LSAB 2020
KS/KF 2018:98.045

nr 19/20 Beslut avseende undertecknande av borgen angående lån till LSAB
KS/KF 2018:98.045

Delegationsbeslut fattade av samhällsbyggnadschefen

nr 8/20 Beslut avseende arrendeavtal på Borgeby 17:23, del av Borgeby 13:341 samt del av Löddesnäs 1:1
KS/KF 2020:166.060

nr 9/20 Beslut avseende avtal om överenskommelse avseende fastighetsreglering, Önnerup 10:16
KS/KF 2020:215.060

nr 10/20 Beslut avseende avtal om överenskommelse avseende fastighetsreglering, Önnerup 10:20
KS/KF 2020:215.060

Protokoll från sammanträde 2020-11-11, 2020-11-18 och 2020-11-25 med kommunstyrelsens arbetsutskott

KOMMUNSTYRELSEN

2020-12-09

Föreligger förteckning över meddelanden:

Protokollsutdrag från TN § 62/2020-11-16 avseende fastställande av budget för tekniska nämnden år 2021

Protokollsutdrag från TN § 63/2020-11-16 avseende månadsuppföljning januari - oktober för tekniska nämnden år 2020

Protokollsutdrag från SN § 97/2020-11-17 avseende fastställande av budget för socialnämnden år 2021

Protokollsutdrag från SN § 98/2020-11-17 avseende månadsuppföljning januari - oktober år 2020 för socialnämnden

Protokollsutdrag från BUN § 91/2020-11-17 avseende beslut om fastställande av barn- och utbildningsnämndens budget 2021

Protokollsutdrag MBN § 134/2020-11-17 avseende månadsuppföljning januari-oktober 2020 för miljö- och byggnadsnämnden

Protokollsutdrag MBN § 135/2020-11-17 avseende fastställande av nämndsbudget för miljö- och byggnadsnämnden 2021

Protokollsutdrag från KFN § 73/2020-11-23 avseende beslut om fastställande av budget för kultur- och fritidsnämnden 2021

Protokoll från ägarsamråd 201104 i Sydvästskånes avfallsaktiebolag, SYSAV

Skrivelse avseende analys och åtgärdsförslag från Nationella vårdkompetensrådet om kompetensförsörjningen i hälso- och sjukvården efter pandemivåren 2020

Skrivelse avseende Coronabonus till samtliga medarbetare i Lomma kommun

Beslutsunderlag

- Skrivelse från kansliavdelningen

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunstyrelsen lägger delegationsbesluten och meddelandena till handlingarna.

Sändlista

Utdragsbestyrkande

KS § 148

KS KF/2020:205 - 004

Hantering och arkivering av digitalt inkomna och upprättade handlingar för kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Grundprincipen i svensk lagstiftning säger att allmänna handlingar ska bevaras i sitt ursprungliga skick. Kommunstyrelsen arkiverar idag allt bevarandematerial i pappersform.

Kansliavdelningen konstaterar i skrivelse 2020-11-10 att skriva ut en digitalt skapad handling i praktiken är en form av gallring eftersom till exempel vissa sök- och sammanställningsmöjligheter försvinner i samband med övergången från digitalt till analogt. Det kan, enligt kansliavdelningen, till exempel ligga viss metadata i filen som inte följer med vid utskrift. Kansliavdelningen anser därför att digitalt upprättade eller inkomna handlingar bör bevaras i sitt ursprungliga format för framtiden.

Säkerhet och förvaring

Kansliavdelningen redogör vidare att det är viktigt att säkerställa att den digitala lagringen är lika säker som förvaring av pappershandlingar i ett fysiskt arkiv. Handlingarna måste, enligt kansliavdelningen, ligga säkert fram till dess att de förs över till ett digitalt slutarkiv, vilket görs först efter att verksamheten inte längre har behov av löpande åtkomst till handlingarna.

Fram tills ärendets avslutande och slutarkivering kommer handlingarna endast att ligga i kommunens verksamhetssystem LEX, vilket också ställer höga krav på att handlingar inte ska kunna förvanskas eller raderas av misstag. Handlingar som registrerats som allmän handling (både inkomna, upprättade och utgående) kan inte raderas av någon användare i systemet. Backup av systemserverna görs, enligt kommunens IT-enhet, varje dygn och backuperna förvaras på åtskilda servrar i två kopior. Ändringar i handlingar dokumenteras i systemloggar och handlingar som är satta som allmän handling kan inte förvanskas.

Idag förvaras diarieförda handlingar under 4 år från diarieårets början i närarkiv fram till leverans till centralarkivet för slutförvaring. Vid övergång till digital lagring är, enligt kansliavdelningen, inte platsbrist i närarkiven längre ett problem och därför kan fristen för leverans till slutarkiv förlängas. Sydarkivera är kommunens arkivmyndighet för digitalt material och det är dit leverans på sikt kommer att göras. Därefter kan kommunen begära ut handlingar från dem och enligt offentlighetsprincipen ska begäran hanteras skyndsamt. Avstämning med Sydarkivera har gjorts och det går att leverera material från LEX till deras e-arkiv.

KOMMUNSTYRELSEN

2020-12-09

Beslutet ska gälla för alla avdelningar som ligger under kommunstyrelsens och kommunfullmäktiges ansvar.

Beslutet gäller inte handlingar som enligt lag, föreskrift eller annat beslut måste arkiveras på papper.

Samråd

Avstämningar har gjorts med samhällsbyggnadsförvaltningen, kommunens IT-enhet samt arkivmyndigheten och Sydarkivera i egenskap av arkivmyndighet för kommunens digitala material.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-12-02 § 194.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-12-02 § 194
- Skrivelse 2020-11-10 från kansliavdelningen

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att med verkan från och med 2021-01-01 sluta skriva ut digitalt inkomna eller upprättade handlingar för arkivering. Beslutet gäller handlingar som inkommit eller upprättats digitalt från och med detta datum samt för alla avdelningar som ligger under kommunfullmäktiges och kommunstyrelsens ansvar. Arkivering sker digitalt. Beslutet gäller inte handlingar som enligt lag, föreskrift eller annat beslut måste arkiveras på papper.
- Kommunstyrelsen beslutar att förändringen förs in i kommunstyrelsens dokumenthanteringsplan vid dess nästkommande revidering.

Sändlista:

Arkivmyndigheten

Sydarkivera

Utdragsbestyrkande

KS § 149

KS KF/2020:238 - 315

Motion (C) om fler cykelställ vid Långa bryggan i Bjärred**Ärendebeskrivning**

Lena Svensson (C), Lars-Göran Svensson (C) och Martha Henriksson Witt (C) har 2020-10-09 inkommit med en motion om fler cykelställ vid Långa bryggan i Bjärred. I motionen yrkar motionärerna att "Lomma kommun ska upprätta fler cykelparkeringsplatser vid Långa Bryggan i Bjärred. Antalet ska minst vara 50% ökning jämfört mot dagens 33 st".

Tekniska nämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motionen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i skrivelse 2020-10-27 lämnat följande yttrande:

"Förvaltningen konstaterar att kostnaden ryms inom tekniska nämndens budget. En utökning av antalet cykelställ i motsvande omfattning är planerad på platsen inför nästa badsäsong år 2021".

Tekniska nämnden beslutade 2020-11-16, § 64, att föreslå kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige att anse motionen besvarad med hänvisning till förvaltningens yttrande.

Bakgrund/analys

Av samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande framgår att en utökning av antalet cykelställ vid Långa bryggan i Bjärred i den omfattning som motionärerna yrkar redan är planerad inför badsäsongen år 2021.

Kommunledningskontoret föreslår därmed att kommunfullmäktige med hänvisning till samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande ska besluta att motionen ska anses besvarad.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-12-09 § 199.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-12-09 § 199
- Skrivelse 2020-12-01 från kommunledningskontoret
- Protokoll från tekniska nämnden 2020-11-16 § 64
- Skrivelse 2020-10-27 från samhällsbyggnadsförvaltningen
- Motion från Lena Svensson (C), Lars-Göran Svensson (C) och Martha Henriksson Witt (C) om cykelställ vid Långa bryggan i Bjärred, inkommen 2020-10-09

KOMMUNSTYRELSEN

2020-12-09

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

- Kommunfullmäktige beslutar med hänvisning till samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande att motionen ska anses besvarad.

Sändlista:

Kommunfullmäktige

Utdragsbestyrkande

KS § 150

KS KF/2017:313 - 060

Förlängning av byggnadsskyldighet, Borgeby 16:72**Ärendebeskrivning**

Företaget B&B Fast Food AB har inkommit med en förfrågan om förlängning av byggnadsskyldighet gällande fastigheten Borgeby 16:72, belägen i Borgeby verksamhetsområde.

Bakgrund/analys

Mark- och exploateringsavdelningen konstaterar i skrivelse 2020-11-11 att i samband med att Lomma kommun förvärvade byggnaden vid busstorget i Lomma centrum där Burger Star bedriver verksamhet, förvärvade företaget B&B Fast Food AB, som ägde byggnaden, fastigheten Borgeby 16:72 av kommunen. Företaget tillträdde fastigheten 2019-01-01.

Enligt köpeavtalet ska köparen senast 2020-12-31 ha uppfört en verksamhetslokal eller anläggning på fastigheten till ett värde av minst 350 000 kr. Enligt köpeavtalet kan kommunstyrelsen medge tidsförlängning om särskilda skäl föreligger. Såsom särskilda skäl räknas bl.a. förändrade familjeförhållanden, konkurs och dylikt.

Mark och exploateringsavdelningen konstaterar vidare att i sin förfrågan om förlängd byggnadsskyldighet anger B&B Fast Food AB att de på grund av oförutsedda händelser med bl.a. vattenskador på förvärvad volymbyggnad samt den pågående Covid-19 pandemin, inte har möjlighet att färdigställa byggnationen senast 2020-12-31. Enligt mark- och exploateringsavdelningen uppger företaget att de hittills gjort investeringar i fastigheten för drygt 200 000 kr (markanläggning) samt haft övriga kostnader avseende inköp, transport och montering av planerad byggnad på ca 430 000 kr.

Sett till gjorda investeringar samt övriga nedlagda kostnader för att uppföra en verksamhetslokal bedömer mark- och exploateringsavdelningen att B&B Fast Food AB:s planer på att genomföra byggnationen kvarstår.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-12-09 § 200.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-12-09 § 200
- Skrivelse 2020-11-11 från mark- och exploateringsavdelningen
- Köpeavtal avseende Borgeby 16:72, daterat 2017-11-07
- Uppskov för byggnation – Gällande tomt Lomma Borgeby 16:72, inkom 2020-10-28
- Tilläggsinformation, inkom 2020-11-03

KOMMUNSTYRELSEN

2020-12-09

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunstyrelsen godkänner att B&B Fast Food AB får förlängd byggnadsskyldighet på fastigheten Borgeby 16:72 till och med 2021-12-31.

Sändlista:

Exploateringsavdelningen

Utdragsbestyrkande

KS § 151

KS KF/2020:226 - 106

Yttrande över förslag till samarbetsavtal för Höje å åtgärdsprogram

Ärendebeskrivning

Höje å vattenråd har skickat ett förslag till förnyat samarbetsavtal på remiss. Den nya vattenförvaltningscykeln inträder 2022 samtidigt som nuvarande samarbetsavtal löper ut. Den ekonomiska konsekvensen är att behålla nuvarande kommunfördelning samt årliga kostnad, med uppräknig enligt entreprenadindex.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2020-12-02 § 31.

Beslutsunderlag

- Protokoll från planledningsgruppen 2020-12-02 § 31
- Skrivelse 2020-11-18 från planeringsavdelningen
- Skrivelse från Höje ås vattenråd 2020-09-28
- Samarbetsavtal för Höje å åtgärdsprogram 2022-2027
- Förslag till åtgärdsprogram
- Förstudie 2019-09-13
- Slutrapport 2019-04-17

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Vi ställer oss generellt positiva till förslaget men har ett par synpunkter. Det bör tydliggöras att åtgärder för att uppnå god status enligt vattendirektivet är tvingande åtgärder för kommunerna då de också är beroende av att kunna släppa ut dag- och renat spillvatten till recipienterna. Det innebär att en kommun som utträder ur samarbetet kommer att vara skyldiga att genomföra åtgärder utan samordningsvinsterna som samarbetet innebär. Detta behöver framgå tydligare för att minska risken att någon kommun felaktigt uppfattar åtgärdsåtagandet som en frivillig satsning. Att ha en skrivning om förhandling vid utträde är överflödigt då meningen egentligen inte säger mer än vad som ändå hade gällt utan att man hade skrivit in det i avtalet.

Skrivningarna kring markupplåtelse behöver tydliggöras. "Avtal om markupplåtelse när en åtgärd genomförs" - avses att det är kommunal mark som upplåts? Eller att respektive kommun tar ansvar och bekostar eventuella markförvärv som krävs för en åtgärd?

Åtgärdsprogrammet bör innehålla fler åtgärder kring kommunikation, kunskapshöjning i vattenfrågor samt naturpedagogisk utvecklingsmöjlighet. Det

KOMMUNSTYRELSEN

2020-12-09

saknas också något om utveckling och kommunikation av miljövänliga metoder i drift och underhåll.

Sändlista:

Höje å vattenråd

Planeringsavdelningen

Utdragsbestyrkande

KS § 152

KS KF/2020:225 - 106

Yttrande över förslag till samarbetsavtal för Kävlingeåns vattenvårdsprogram

Ärendebeskrivning

Kävlingeåns vattenråd har skickat ett förslag till förnyat samarbetsavtal på remiss. Den nya vattenförvaltningscykeln inträder 2022 samtidigt som nuvarande samarbetsavtal löper ut. Den ekonomiska konsekvensen är att behålla nuvarande kommunfördelning samt årliga kostnad, med uppräknig enligt entreprenadindex.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2020-12-02 § 32.

Beslutsunderlag

- Protokoll från planledningsgruppen 2020-12-02 § 32
- Skrivelse 2020-11-17 från planeringsavdelningen
- Skrivelse från Kävlingeåns vattenråd 2020-09-28
- Samarbetsavtal för vattenvårdsprogram Kävlingeån 2022-2027
- Förslag till vattenvårdsprogram
- Förstudie 2019-11-13

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Vi ställer oss generellt positiva till förslaget men har ett par synpunkter. Det bör tydliggöras att åtgärder för att uppnå god status enligt vattendirektivet är tvingande åtgärder för kommunerna då de också är beroende av att kunna släppa ut dag- och renat spillvatten till recipienterna. Det innebär att en kommun som utträder ur samarbetet kommer att vara skyldiga att genomföra åtgärder utan samordningsvinsterna som samarbetet innebär. Detta behöver framgå tydligare för att minska risken att någon kommun felaktigt uppfattar åtgärdsåtagandet som en frivillig satsning. Att ha en skrivning om förhandling vid utträde är överflödigt då meningen egentligen inte säger mer än vad som ändå hade gällt utan att man hade skrivit in det i avtalet.

Skrivningarna kring markupplåtelse behöver tydliggöras. "Avtal om markupplåtelse när en åtgärd genomförs" - avses att det är kommunal mark som upplåts? Eller att respektive kommun tar ansvar och bekostar eventuella markförvärv som krävs för en åtgärd?

Åtgärdsprogrammet bör innehålla fler åtgärder kring kommunikation, kunskapshöjning i vattenfrågor samt naturpedagogisk utvecklingsmöjlighet. Det

KOMMUNSTYRELSEN

2020-12-09

saknas också något om utveckling och kommunikation av miljövänliga metoder i drift och underhåll.

Sändlista:

Kävlingeåns vattenråd

Planeringsavdelningen

Utdragsbestyrkande

KS § 153

KS KF/2020:256 - 315

Yttrande över förslag till parkeringsstrategi för Lunds kommun

Ärendebeskrivning

Lunds kommun har skickat ut förslag till parkeringsstrategi på remiss. Syftet med strategin är att skapa en inriktning för kommunens parkeringsplanering, gällande både bil och cykel. Parkeringsstrategin tar sin utgångspunkt i översiktsplanens målområden: det växande Lund, det gröna Lund och det nära och levande Lund. Den innehåller 13 ställningstaganden inom områdena parkering i stadskärnan, parkering vid stadsutveckling, parkeringsanläggningar och cykelparkering. Lunds kommun vill styra utvecklingen mot samordnad parkering och parkering i parkeringshus. Detta är lösningar som enligt kommunen ger tillgänglighet till staden samtidigt som en hållbar stadsutveckling som inte är beroende av bilparkeringsplatser kan ges plats.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2020-12-02 § 33.

Handlingar i ärendet

- Protokoll från planledningsgruppen 2020-12-02 § 33
- Skrivelse 2020-11-17 från planeringsavdelningen
- Skrivelse från Lunds kommun 2020-11-02
- Parkeringsstrategi. Inriktning för parkeringsplanering i Lunds kommun

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Den parkeringsstrategi som Lunds kommun har skickat ut på remiss har enkelt och tydligt upplägg där det går snabbt att hitta det område eller ställningstagande som eftersöks. Det är också positivt att dokumentet innehåller en uttalad strategi även för cykelparkering. Eftersom en ökning av hållbart resande där cykling ingår, är önskvärd, behöver cykeln som färdslag uppgraderas och tas om hand med omsorg i stadsrummet. Det hade därför varit önskvärt om ställningstagandena för cykelparkering hade varit mer specifika och inriktade på att just göra det lättare och tryggare att parkera sin cykel. För bilar finns ställningstaganden om innehåll i parkeringshus. För cyklar borde det finnas tydliga ställningstaganden till hur cykelparkeringen ska utformas på olika platser. Exempelvis skulle strategin kunna innehålla ställningstaganden kring hur cykelparkeringar vid kollektivtrafiknoder eller större mötesplatser skulle kunna utformas med krav på parkering under tak och möjlighet till fastlåsning. Det senare är mycket viktigt eftersom antalet elcyklar ökar och dessa är extra stöldbärliga.

När det gäller inpendling till Lund är det viktigt att den fungerar smidigt för de personer som bor utanför Lunds tätort men arbetar i staden. Parkeringsstrategin tar upp möjligheten till infartsparkeringar i anslutning till kollektivtrafiken med det är också den del av strategin där man kan utläsa en inriktning mot arbetsinpendlare. Till största delen upplevs det som att parkeringsstrategin mest riktar sig mot kommuninvånare och besökare som inte kommer för att arbeta utan för service, kultur och nöjen. Det är av största vikt att Lund som en viktig regional tillväxtmotor, inte försvårar för arbetspendlare utan skapar möjlighet till hållbart resande med enkla och tilltalande bytespunkter.

Lomma kommun ställer sig generellt positiv till arbetet med att ta fram en parkeringsstrategi för Lunds kommun och anser att de strategier som lyfts upp verkar för god tillgänglighet och att fokus skiftas till sammanvägd tillgänglighet. Det är positivt att kommunen vill samla parkeringen och att man i sina egna anläggningar lägger fokus på mobilitet och att främja andra färdmedel än bil. Dokumentet anger tydligt fokus och riktlinjer för Lunds kommun som förvaltare av allmän platsmark och för Lunds kommunala parkeringsbolag LKPAB. Lomma kommun noterar att styrmedel gentemot enskilda byggherrar för att uppnå fokus på andra färdmedel än bil finns med i Lunds parkeringsnorm som antogs 2018. I det föreliggande dokumentet beskrivs inte de principer eller strategier parkeringsplanering som ligger till grund för myndighetsutövning vid bygglovsprövning (exempelvis flexibla parkeringstal för byggherrar som genomför åtgärder som syftar till att göra det lättare att använda andra färdmedel än bilen). Detta yttrande berör därmed inte denna del av parkeringsplaneringen i Lunds kommun och Lomma kommun ser inte heller att det skulle kunna utgöra ett mellankommunalt intresse.

Avseende mellankommunala intressen vill dock Lomma kommun lyfta upp möjligheten att uppnå miljö kvalitetsnormen för Lommabukten. I strategi 1 anges att antalet bilparkeringsplatser i stadskärnan ska bibehållas. I strategi 2 anges att antalet parkeringsplatser på gator och torg i stadskärnan ska bevaras då de är nödvändiga för tillgängligheten till stadskärnan, speciellt för äldre och personer med funktionsnedsättning. Målen/strategierna dikterar nödvändigtvis inte kommande markanspråk för dessa parkeringsplatser, men strategi 2 kan tolkas som att den allmänna parkeringen ska ges företräde över andra markanspråk.

Den globala uppvärmningen förväntas leda till mera intensiva och/eller frekventa skyfall. Detta kommer i sin tur ställa större anspråk på dagvattenhantering avseende både kapacitet och rening. En framväxande konsensus (yttryck i exempelvis branschorganisationen Svenskt vattens publikation P110) är att rening långt nedströms, nära recipienten, inte är ekonomiskt försvarbart som generell åtgärd, utan att föroreningar behöver åtgärdas vid källan. Sammantaget kommer det ställas större krav på rening av dagvatten från gator, parkeringsplatser och andra hårdgjorda ytor, direkt vid källan, både som en följd av klimatförändringar och som ett led i att uppnå miljö kvalitetsnormer för dagvattenrecipienter. Denna fördröjning sker lämpligen som ytlig fördröjning och kommer således medföra

KOMMUNSTYRELSEN

2020-12-09

markanspråk som kan komma att konkurrera med andra användningar, så som parkering på gator och torg.

I dokumentet anges att parkeringspolicy även kommer att verka styrande över den mer specifika parkeringspolicyn på gatumark som antas av tekniska nämnden. Då dokumentet alltså får verkningar för hur allmän platsmark kan komma att utföras anser Lomma kommun att det är viktigt att det tydligare beskrivs om parkeringspolicyn förväntas få följder för markanvändning som kan konkurrera med dagvattenhantering och om så är fallet vilka konsekvenser detta förväntas få för dagvattenrening och miljökonsekvensnormen för Lommabukten.

Sändlista:

Lunds kommun

Planeringsavdelningen

Utdragsbestyrkande