

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-11-29

Plats Stora Sessionssalen, Kommunhuset i Lomma

Tid 8 november 2017, klockan 15.30-16.30

Beslutande	Anders Bergarn (M)	Ordförande
	Carin Hansson (M)	Ersättare J. Ahlström
	Robert Wenglén (M)	Ledamot
	Patric Bystedt (M)	Ersättare S. Forsgren-Böhmer
	Alf Michelsen (M)	Ledamot
	Remco Andersson (L)	Ledamot
	Lars-Göran Svensson (C)	Ledamot
	Karl-Gustav Nilsson (S)	Ersättare L. Bäck
	Lars Carlén (S)	Ledamot
Rune Netterlid (S)	Ledamot	

Övriga deltagare	Carin Hansson (M)	Ersättare
	Christian Idström (M)	Ersättare §42
	Patric Bystedt (M)	Ersättare
	Lennart Månsson (M)	Ersättare
	Helena Björn	Miljöstrateg
	Jan Sohlmér	Kommundirektör
	Anders Nyquist	Planeringschef
	Ulrika Håkansson Ström	Sekreterare

Utses att justera Lars Carlén

Justeringens plats Kommunhuset i Lomma 2017-12-06

Paragrafer 42-45

och tid

Underskrifter Sekreterare

Ordförande

Ulrika Håkansson Ström

Justerande

Anders Bergarn

Lars Carlén

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Planledningsgruppen		
Sammanträdesdatum	2017-11-29		
Paragrafer	42-45		
Datum när anslaget sätts upp	2017-12-08	Datum när anslaget tas ned	2018-01-03
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-11-29

PLG § 42

Dnr KS/KF 2017:351.439

Information om Kustzonsprogrammet**Ärendebeskrivning**

Helena Björn presenterade hur långt arbetet har kommit med Kustzonsprogram för Lomma kommun. Programmet är uppdelat i tre delar, Mål och genomförande, Kunskapsdel och Bilagor. Syftet med Kustzonsprogrammet är att ta fram aktuella kunskaps- och planeringsunderlag som följer forskningsläget. Det ska ge en samstämmig målbild om hur kusten ska se ut i ett långsiktigt perspektiv för att säkra Lomma kommuns attraktivitet som kustkommun. Det ska också ta fram strategier med tillhörande mål och åtgärder för att förvalta kusten på ett klimatanpassat och hållbart sätt fram till år 2030. Viktigt är att integrera kust- och klimatanpassningsfrågor i alla berörda sektorer av den kommunala verksamheten samt att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan kommun, stat, privata aktörer och medborgare. Ambitionen är att programmet ska på internre- miss till kommunens tjänstemän i december och januari och därefter behandlas politiskt under första halvåret 2018 för att slutligen antas av kommunfullmäktige i juni.

Planledningsgruppens beslut:

- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-11-29

PLG § 43

Dnr KS/KF 2017:272.430

Yttrande över Helcom och Ospars regionala bedömningar av miljötillståndet i Östersjön och Nordostatlanten**Ärendebeskrivning**

Helsingforskommissionen (Helcom) är ett internationellt samarbetsorgan för skyddet av Östersjöns miljö (geografiskt sträcker sig Östersjön i detta sammanhang upp, norrut genom Öresund). Sverige har tillsammans med alla de andra Östersjöländerna samt EU skrivit på Helsingforskonventionen och arbetet för att förbättra Östersjöns tillstånd i enlighet därmed sköts genom Helcom. På liknande sätt arbetar Oslo-Pariskommissionen (Ospar) för Nordostatlanten (geografiskt sträcker sig definitionen ner till Öresund i höjd med Helsingborg) i enlighet med Oslo-Paris konventionen som Sverige skrev på redan på 70-talet. Dessa båda organisationer kommer nu i enlighet med EU:s marina direktiv att rapportera in miljötillståndet i dessa båda hav.

Miljöstrategen har lämnat förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2017-11-20.
- First version of the "State of the Baltic Sea". June 2017.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Det är ett mycket omfattande material att navigera igenom. Dock är upplägget gjort så att det fungerar väl som uppslagsverk och är användbart för fördjupning av alla de frågor som rör Östersjöns miljö. Ur pedagogisk synvinkel är det viktigt att tydligare koppla de frågor som rör utsläppspåverkan (eutrofiering, farliga ämnen och marint skräp) till land. Till exempel borde kartorna inte visa påverkan på det marina området utan att samtidigt speglas av kartor med utsläppskällornas främsta ursprung. Av samma skäl borde inte remissen ha skickats enbart till kustkommuner utan till alla kommuner och till de registrerade vattenråden.

Det är otydligt var den regionala datan finns som HaV efterfrågar synpunkter på, men i nedanstående punkter har "Map and data service" varit utgångspunkten.

- Borgeby reningsverk saknas i datan (ca 11000 personekvivalenter).
- Utsläpp från en av Skånes tre största åar, Kävlingeån, saknas samt från Höje å.
- Eutrofierings in situ-data för Öresund på den svenska sidan verkar saknas, inklusive Lommabuktens.
- Södra Lommabuktens Natura 2000-område finns med, men saknas som "Breeding area for birds" trots att det är Natura 2000 enligt både habitat och fågeldirektivet.
- Det skulle vara relevant att också ha torskens rekryteringsområden med.
- Habitatet "mudflats and sandflats (1140)" är egentligen frekvent förekommande i Lommabukten. Även om vi inte har något tidvatten att prata om så har vi ett relativt stort

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-11-29

PLG § 43 (forts.)

Dnr KS/KF 2017:272.430

fluktuerande havsvattenstånd (på grund av Öresunds dynamik) som blottar sandrevlar och större ytor mjukbotten i varierande grad.
-Något är konstigt med datahanteringen i GIS för "modelled growth season bottom temp (balance)", den finns i första hand över land i Lommabukten.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-11-29

PLG § 44

Dnr KS/KF 2017:314.212

Yttrande över Svedala kommuns översiktsplan**Ärendebeskrivning**

Svedala kommun har reviderat sin översiktsplan från 2010 och skickar därför ut planen på samråd. Planen består av en vision som beskriver "det goda livet" i Svedala kommun år 2045 och ett planförslag som beskriver Svedalas utvecklingsmöjligheter. Den huvudsakliga inriktningen som antogs i Översiktsplan 2010, att kommunen framförallt ska växa i tätorterna Svedala, Bara och Klågerup, gäller fortfarande. Planens målår är 2045 och Svedala kommun siktar då på att ha en befolkning kring 30 000 invånare. Ur kommunikationssynpunkt planerar Svedala kommun för bland annat ett upprustat stationsområde i Svedala och en tågpendel till Sturups flygplats. Man vill också se standardhöjningar på vägarna 108 och E63 samt förbättra cykelmöjligheterna runt om i kommunen.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2017-11-20.
- Följebrev Svedala kommun 2017-11-03.
- Översiktsplan för Svedala kommun, samrådshandling oktober 2017.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Det hade varit behjälpligt om det gick att utläsa om man riskerar att bebygga områden som är mer lämpliga som våtmarker eller översvämningsåtgärder. Det skulle också vara bra om man kunde koppla skrivningarna om åtgärder mot minskad översvämningsrisk till åtgärder för förbättrad vattenkvalitet då dessa åtgärder, om de är väl genomtänkta, kan ge synergier.

I både planen och i hållbarhetsbedömningen saknas havets vattenförekomster som är recipient för hela Svedala kommuns vattenavrinning (Malmö hamn och Lommabukten). Det saknas också en redovisning för hur planen ska bidra till att vattenkvalitetsnormerna för Malmö hamn och Lommabukten ska nås.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-11-29

PLG § 45

Dnr KS/KF 2017:316.006

Beslut om sammanträdesdagar 2018**Ärendebeskrivning**

Följande sammanträdestider föreslås för planledningsgruppen 2018.

24 jan	kl 15.30
7 mar	kl 15.30
11 april	kl 15.30
2 maj	kl 15.30
13 juni	kl 15.30
22 aug	kl 15.30
12 sept	kl 15.30
3 okt	kl 15.30
7 nov	kl 15.30
28 nov	kl 15.30

Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsavdelningen 2017-11-21.

Planledningsgruppens beslut:

- Planledningsgruppen beslutar att sammanträda följande dagar 2018:

24 jan	kl 15.30
7 mar	kl 15.30
11 april	kl 15.30
2 maj	kl 15.30
13 juni	kl 15.30
22 aug	kl 15.30
12 sept	kl 15.30
3 okt	kl 15.30
7 nov	kl 15.30
28 nov	kl 15.30

Utdragsbestyrkande