

MINNESANTECKNINGAR

Möte	Trafiksäkerhetsrådet
Plats	Kommunhuset Lomma, sammanträdesrum Önnerup
Tid	Torsdagen den 19 oktober 2017 klockan 16.30-17:40
Närvarande	Alf Michelsen, ordförande i tekniska nämnden Rune Netterlid, andre vice-ordförande i tekniska nämnden Michael Rydberg, polismyndigheten Leif Bjurström, Kommunala funktionshindersrådet Anders Edenfjord, Lomma företagargrupp Karolina Jensen, gatu/parkchef Mats Wedbäck, föräldraföreningen i Lomma Adam Edvinsson, sekreterare

1. Genomgång av minnesanteckningar från föregående möte

Alf Michelsen går igenom föregående sammanträdes minnesanteckningar.

2. Trafikolycksstatistik

Mikael Rydberg och Karolina Jensen presenterar olycksstatistik för Lomma kommun sedan. Statistiken är hämtad från Trafikverkets informationssystem för olyckor och skador i trafiken. Statistiken baseras på rapporter från sjukvården och polisen. Presentationen omfattar vilken typ av incidenter det gäller samt var i kommunen incidenterna inträffar.

Den stora majoriteten av incidenter utgörs av enskilda personsador där en cyklist eller fotgängare har skadat sig, oftast lindrigt. Karolina Jensen informerar om att gång- och cykelvägar har högre prioritet i årets vinterväghållningsentreprenad.

3. Information om diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder i kommunen

Karolina Jensen informerar om följande åtgärder och projekt:

- på Öresundsvägen, Neptunivägen och Västkustvägen i Bjärred pågår arbetet med trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Beräknas vara klart innan utgången av 2017.
- planerad cykelbana längs Algatan, från Pilängsskolan till cykeltunnel, håller på att projekteras och planeras påbörjas under 2018.
- i Lomma hamn pågår arbete med permanenta hastighetsdämpande åtgärder genom upphöjningar av infarter till gångfartsområden
- En belyningsplan för kommunen har tagits fram
- Pågående kampanjen "Syns du, finns du", där kommunen bl.a. delar ut reflexer.

4. Övrigt samt synpunkter och frågor från närvarande

Leif Bjurström frågar om det finns någon typ av certifiering för elrullstolar och hur dessa klassas i trafiken. Mats Wedbäck svarar att de, enligt Transportstyrelsen, klassas som fotgängare förutsatt att de inte kör fortare än gånghastighet. Vid hastigheter över gånghastighet klassas elrullstolen som cyklist och ska därmed använda cykelbana och hålla till höger.

Leif Bjurström informerar att vägen mellan Bjärred och Borgeby kyrka är trång för cyklister och fotgängare som ibland tvingas ner i diket. Karolina Jensen svarar att en ny cykelväg kommer att byggas längs vägen av Trafikverket.

Leif Bjurström informerar om att det i korsningen från Önnerup ut mot Södra Västkustvägen är väldigt dålig sikt, vilket försvårar för cyklister. Vidare frågar Leif vilka åtgärder som kan vidtas för att göra utfarten säkrare.

Karolina Jensen svarar att det pågår ett arbete med att få markåtkomst för att flytta korsningen för att göra plats för en cirkulationsplats och göra cykelbanan bredare. I dagsläget saknar Lomma kommun markåtkomst för att genomföra planerna.

Alf Michelsen informerar om att bodarna som i dag står på centrumtorget kommer att tas bort permanent eftersom de inte har använts på det sätt som var planerat.

Michael Rydberg informerar om polisens medborgarlöfte, som innebär att polisen ska ha minst en trafikkontroll i veckan i kommunen. Trafikkontrollerna innefattar både hastighetskontroller och alkoholtester och genomförs regelbundet.

5. Nästa möte

Nästa möte äger rum torsdagen den 26 april 2018 kl. 16:30.

Vid protokollet



Alf Michelsen



Adam Edvinsson

Sändlista: Alf Michelsen, Rune Netterlid, Stefan Larsson, Mats Wedbäck, Anders Edenfjord, Leif Bjurström, Bo Olholt, Ingmar Lindblad, Håkan Persson, Michael Rydberg, Karolina Jensen, Bengt Strengbom, Mattias Persson