

TRAFIKSÄKERHETSÅRÅDET

Plats: Lomma kommunhus, Sammanträdesrum Flädie

Tid: 2021-09-30, klockan 16:30-17:47

Närvaro:

Lennart Månsson, ordförande i tekniska nämnden
Rune Netterlid, 2:e vice ordförande i tekniska nämnden
Philip Nilsson, sekreterare
Karolina Jensen, driftschef
Åsa Cornander, trafikingenjör
Gunder Svensson, kommunala pensionärsrådet
Leif E Bjurström, kommunala funktionshindersrådet
Fredrik Slätterhed, Lomma företagsgrupp
Håkan Persson, Polismyndigheten
Ragnar Jonson, SPF Gamla Bjered
Mats Wedbäck, föräldraförening Lomma
Stefan Larsson, föräldraförening Bjärred

TSR ärende 1

TN/2021:117

Genomgång av föregående minnesanteckningar

Ärendebeskrivning

Ordförande i tekniska nämnden Lennart Månsson (M) går igenom föregående sammanträdes minnesanteckningar.

Beslut:

- Trafiksäkerhetsrådet har tagit del av minnesanteckningarna och lägger dem till handlingarna.

Beslutet expedieras till:

TSR ärende 2

TN/2021:117

Trafikolycksstatistik

Ärendebeskrivning

Karolina Jensen, driftschef, presenterar inrapporterad olycksstatistik på Lomma kommuns vägnät under perioden 2021-01-01 till 2021-08-31. Hittills har det förekommit två allvarliga olyckor, där båda olyckorna rör sig om singelolycka med motorfordon. År 2020 hade inga sådana olyckor rapporterats. Inga dödsolyckor har rapporterats på det kommunala vägnätet. De vanligaste olyckorna i kommunen kvarstår, nämligen fordon-singel och cykel-singel.

Håkan Persson, polismyndigheten, presenterar olycksstatistik för samtliga vägnät i kommunen och rapporterade brottskoder/anteckningar. Totalt har 516 brottsanteckningar som inte bestridits noteras hittills i år, varav 136 av dessa är hastighetsöverträdelser. Den största delen av dessa hastighetsöverträdelser, 49,3 %, har inträffat på E6an.

Fredrik Slätterhed, Lomma Företagsgrupp, frågar om polismyndigheten gör hastighetsmätningar på gångfartsområden varpå Håkan svarar att det är lågprioriterat.

Mats Wedbäck frågar om det finns någon gräns för hastighetsöverträdelser varpå Håkan svarar att det inte finns någon sådan.

Stefan Larsson noterar att mopedåkandet verkar ha ökat och att vårdslösheten i trafik har ökat i takt med det. Han frågar Håkan om det finns några planer för polismyndigheten att åka ut till skolorna och patrullera. Håkan Persson svarar att polismyndigheten inte längre åker ut till klassrummen för att informera, men att man gör kontroller i anslutning till skolorna. Mopedisterna har tagit körkort för att framföra sitt fordon och ska veta vad som gäller. Polismyndigheten försöker hitta andra lösningar på att ta fast de som kör vårdslöst, i stället för att jaga efter dem. Allmänheten uppmanas att tipsa och anmäla de som kör vårdslöst genom att ange registreringsnumren till polismyndigheten. Vårdnadshavarna uppmanas också att provköra mopederna. Polismyndigheten filmar även de som kör vårdslöst och utreder ärendet i efterhand.

Beslutsunderlag

Trafikolycksstatistik hämtad av Lomma kommun
Trafikolycksstatistik och brottsstatistik från Polismyndigheten

Beslut:

- Trafiksäkerhetsrådet har tagit del av informationen.

Beslutet expedieras till:

TSR ärende 3

Information om diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder inom kommunen

Ärendebeskrivning

Karolina Jensen informerar om kommunens arbete med olika kampanjer för att få en beteendeförändring hos medborgarna för att höja trafiksäkerheten. Aktuellt är "Min smarta väg till skolan" som tidigare fått lovade resultat och nu testas på Löddesnässkolan. Utformningsmässigt arbetar man just nu med passager för att minska hastigheterna. Nästa år planerar man att placera fler passager runt om i kommunen och man utreder just nu var de skulle göra störst nytta. Kommunen tittar också över möjligheten att installera fler cykelöverfarter.

Beslut:

- Trafiksäkerhetsrådet har tagit del av informationen.

Beslutet expedieras till:

TSR ärende 4

TN/2021:117

Beslut om sammanträdesdatum för trafiksäkerhetsrådet år 2022

Ärendebeskrivning

Trafiksäkerhetsrådet ska enligt sin arbetsordning sammanträda två till fyra gånger per år. Trafiksäkerhetsrådet fastställer i vanliga fall nästkommande mötes sammanträdestider vid sittande sammanträde. Förvaltningen föreslår rådet fastställa sammanträdestider för hela år 2022 enligt följande:

Torsdagen den 28 april klockan 16:30

Torsdagen den 29 september klockan 16:30

Beslutsunderlag

Förslag till sammanträdestider

Beslut:

- Trafiksäkerhetsrådet beslutar att rådet sammanträder 2022-04-28 klockan 16:30 och 2022-09-29 klockan 16:30.

Beslutet expedieras till:

Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

TSR ärende 5

Övrigt

Ärendebeskrivning

Stefan Larsson ställer följande frågor:

- Avfart Lomma, nummer 20, Södergående riktning har haft en tillfällig påfartsfil på väg 103 sedan Trafikverkets byggnation vid Åkarp. Denna används inte i nuläget. Stefan har varit i kontakt med Trafikverket om detta och de menar att filen är avstängd på grund av att kommunen har en informationstavla där. Stefan undrar om detta går att åtgärda. Karolina Jensen svarar att kommunen har påtalat till Trafikverket vid tidigare tillfällen om att kommunen vill få påfarten stadigvarande, och kommer diskutera saken med Trafikverket igen.
- Lerbäcksvägen/Fjelievägen ägs av Trafikverket och de har glömt att måla omkörningsförbudsmarkeringarna på vägen sedan asfalteringen, kan kommunen påtala detta för dem? Karolina svarar att de ska påtala detta för Trafikverket.
- Kan tydligare skyltning för husbilspareringar och eventuella förbud sättas upp i kommunen? Antalet husbilar/husvagnar som står olämpligt har ökat i stora mängder sedan år 2020 och tydligare regler behövs. Åsa Cornander, trafikingenjör, svarar att man ska titta på detta.
- Längst Lundavägen finns ett upphöjt övergångsställe med buskage ut mot vägen som behöver underhållas. Kommunen ska titta på detta svarar Karolina.

Mats Wedbäck visar via sekreteraren upp en bild på gatubelysningen på Stormgatan i Lomma. På vissa platser har träd börjat täcka för gatubelysningen, vilket innebär att delar av gatan inte är upplyst. Han föreslår att kommunen ersätter träden med buskage på de delar som berörs.

Vidare har han noterat stora sättningar i asfalten i cirkulationsplatsen vid Circle K/McDonalds i Lomma. Karolina svarar att hon tar det med sig men att vägen förmodligen ägs av Trafikverket. Håkan Persson bekräftar detta.

Stefan Larsson tipsar om att om en påfartsfil öppnas upp vid avfart Lomma nummer 20 så kan förbud mot vänstersväng införas och att trafiken mot Lund omleds via cirkulationsplats Circle K/McDonalds. Fredrik stämmer in att detta är en bra idé, då det vid rusningstrafik kan skapas stora köbildningar ut mot motorvägen när människor ska köra mot Lund.

Ragnar Jonson, SPF, lämnar synpunkter på kollektivtrafiken. I nuläget är det få bussar som går mellan Lomma/Bjärred under dagen. Han undrar vidare om det finns möjlighet att vara med vid kommunens samverkanssamtal med Region Skåne/Skånetrafiken eller hur man annars kan vara med och påverka rutterna. Karolina svarar att kommunen har samrådsmöten med Region Skåne där man kan komma med önskemål, detta kan invånare också göra. Kommunen har dock ingen beslutanderätt i dessa ärenden. Åsa Cornander fyller i att kommunen ser positivt på fler bussturer mellan kommundelarna, och att de även påtalat detta för Region Skåne.

Vidare påtalar Ragnar att pensionärskorten inom kollektivtrafiken inte räcker från exempelvis Bjärred till Nova Lund. Han önskar gärna att kommunen arbetar för att kortet ska sträcka sig längre. Åsa tar med sig detta.

Leif E Bjurström, Funktionsrätt Lomma, meddelar vidare att det är ett problem för människor med funktionshinder att ta sig till SUS i Lund från exempelvis Bjärred, då man numera måste byta buss eller ta spårvagnen inne i Lund. Bytet innebär stora bekymmer i jämförelse med direktresor. Lomma kommun har tagit upp detta med Region Skåne vid ett flertal tillfälle poängterar Leif, och det är bra att man håller frågan levande. Gunder Svensson fyller i att problemet även gäller från Lomma.

Leif hänvisar till föregående års minnesanteckningar kring trafiksituationen på Blåbärgsgatan/Skolskeppsgatan. Emma Stålhammar är intresserad av att vara med i samrådsgruppen och pratar gärna vidare med projektledare Christer Carlsson.

Leif noterar vidare att hastigheterna på Mellanvägen i Bjärred är för höga. Karolina tar med sig detta.

Fredrik har noterat att det har varit en hög söktrafik på Kryssgränd under sommaren och att gångfartshastigheten inte har hållits. Han uppmanar till att kommunen gör vägmarkeringar med hastighetsangivelser, vilket han tror kan ge en hastighetsdämpande effekt. Han har också noterat att det har hjälpt med de väghinder som fanns när byggtrafiken var i området. När detta försvann ökade hastigheterna igen. Kan inte sådana installeras igen?

Stefan Larsson berömmar kommunen för att de tog bort parkeringen vid glasskiosken i Bjärred. Området har blivit mycket lugnare nu.

Gunder Svensson noterar följande:

- Karstorpsvägen behöver asfalteras.
- Det bildas vattensamlingar på Alnarpsvägen vid skyfall.
- En överhängande gren vid Strandvägen stör trafiken.

Mats Wedbäck frågar om de digitala hastighetsskyltarna för statistik på hastighetsöverträdelser. Åsa svarar att de inte gör det, men att dolda hastighetsmätningar görs som överlämnas till Polismyndigheten så de kan vidta åtgärder. Mats frågar vidare om man kan se ett mönster på var det sker flest hastighetsöverträdelser, vilket Åsa inte kan svara på. Håkan talar dock om att polismyndigheten ser Habo Ljung som särskilt utsatt.

Beslut:

- Trafiksäkerhetsrådet har tagit del av informationen.

Beslutet expedieras till: