

Sammanträdesdatum: Torsdagen den 26 september 2019, klockan 16:29 – 17:26

Plats: Kommunhuset i Lomma, sammanträdesrum Flädie

Närvarande: Lennart Månsson, ordförande i tekniska nämnden
Rune Netterlid, andre vice-ordförande i tekniska nämnden
Philip Nilsson, sekreterare
Karolina Jensen, gatu/parkchef
Gunder Svensson, kommunala pensionärsrådet
Leif E Bjurström, kommunala funktionshindersrådet
Anders Edenfjord, Lomma företagsgrupp
Selma Tengeborg, polismyndigheten
Mats Wedbäck, föräldraförening Lomma

1. Genomgång av minnesanteckningar från föregående möte

Lennart Månsson går igenom föregående sammanträdes minnesanteckningar.

Leif E Bjurström och Karolina Jensen diskuterar om att den tunga trafiken med olika leveranser till Bjarrehovsskolan och Trollets förskola fortfarande går via Kamremsvägen, något Karolina har påpekat för skolan och förskolan, med uppmaningen att ta upp det med leverantörerna. Karolina ska återigen uppmana förskolan och skolan att be sina leverantörer att köra via Nordmannavägen.

Karolina Jensen informerar vidare om att konstbelysningen utanför biblioteket i Lomma nu är borttagen.

2. Trafikolycksstatistik

Gatu-/parkchef Karolina Jensen presenterar olycksstatistik för Lomma kommun från och med 2019-01-01 till och med 2019-08-31. Statistiken är hämtad från Transportstyrelsen informationssystem för olyckor och skador i trafiken. Statistiken baseras på rapporter från sjukvården och polisen. Presentationen omfattar vilken typ av incidenter det gäller samt var i kommunen incidenterna har inträffat. Statistiken har sammanställts och även delgetts rådets medlemmar i samband med utskicket av kallelsen.

Sammanlagt har 29 incidenter inrapporterats varav 2 av dessa karaktäriseras som allvarlig, 12 karaktäriseras som måttliga incidenter och 13 som lindriga. 1 incident är okända/ingen skada. 1 av dem betraktas som ej personskadaolycka. Majoriteten av rapporterade incidenter avser singelolyckor med cykel. De flesta olyckor har skett i början av året, troligtvis på grund av halka.

Detta kan ställas i jämförelse med de 23 incidenter som rapporterades vid vårens sammanträde. Sedan dess har det alltså bara skett 6 incidenter på 5 månader.

Man kan inte se några samband med ett specifikt område, därför kan förvaltningen heller inte göra specifika åtgärder på ett visst område. Olyckstypen beror dock främst på vinterväglag, dåligt underhåll på vissa platser kan vara en anledning, därför konstaterar förvaltningen att underhållet alltid kan förbättras.

Vidare informerar Karolina om att förvaltningen inte kan se någon tydlig trend kring antalet olyckor, i frågan om det har ökat eller minskat. Däremot kan man konstatera att allvarliga olyckor har minskat något sedan 2009.

Lennart Månsson, ordförande i tekniska nämnden, ber rådets sekreterare att delge statistiken och powerpointen som Karolina har presenterat till rådets medlemmar efter avslutat sammanträde.

Rune Netterlid, andre vice ordförande i tekniska nämnden, frågar om statistiken kategoriserar elcyklar och vanliga cyklar i två olika grupper, vilket Karolina meddelar att det inte gör.

3. Information om diverse trafiksäkerhetshöjande åtgärder i kommunen

Gatu/parkchef Karolina Jensen informerar om följande åtgärder och projekt:

- Hastighetssäkring och GC passage på Södra västkustvägen vid Plantskolevägen i Bjärred är färdigställd.
- Hastighetssäkring och GC passage på Västanvägen vid Lindvägen är färdigställd.
- Cykelväg längs Kastanjevägen/Järngatan undersöks och projekteras för tillfället av förvaltningen.
- Cykelpassager längs med järnvägen undersöks för tillfället av förvaltningen.
- Tätortsportar och passage vid Habo ljung byggs under hösten 2019. ’
- Tillgänglighetsanpassningar sker löpande.

Kommunen har bedrivit ett projekt kallat ” Hållbara transporter till och från skolor, ett personal- och elevengagemangsinitiativ av Lomma kommun”, vilket ska främja hållbart resande till och från kommunens skolor. Projektet startar inledningsvis på Strandskolan. Karolina presenterar en broschyr kring detta.

Leif E Bjurström understryker vikten av att broschyren även riktar sig specifikt mot barn med olika funktionsvariationer. Karolina ska ta med förslaget till arbetsgruppen.

4. Övrigt samt synpunkter och frågor från närvarande

Selma Tengeborg från polismyndigheten presenterar antalet trafikolyckor som har skett i kommunen från januari – september under åren 2014 och framåt.

Trafikolyckorna kategoriseras som Personskada, Annan och Viltolycka. Under 2018 skedde en stor ökning av trafikolycka kategoriserad ”Annan” i jämförelse med tidigare år. Polisen misstänker att det beror på vädret och väglaget.

Selma presenterar också statistik över antal genomförda trafikkontroller i kommunen varav man under 2017 till 2019 har genomfört cirka 200 sådana. De flesta av dessa kontroller görs på E6an.

Ordförande för tekniska nämnden önskar att man fortsättningsvis även presenterar statistiken över antalet trafikkontroller, men då även presenterar sådan statistik där E6an inte är inkluderad i beräkningen av antal trafikkontroller.

Vidare informerar Selma om att det förekommer buskörning av mopeder i kommunen, därav en del av dessa olovliga körningar sker på torget i Lomma. Polismyndigheten har tagit fram en skrivelse som skickats till föräldrar med barn som är runt 15 år i kommunen där man bland annat påtalar problemen med de olovliga körningarna, att fler kontroller av fordon och hastighetskontroller kommer genomföras och även tips till föräldrarna, med avsikt att minska antalet olyckor och lagöverträdelser.

Mats Wedbäck, föräldraföreningen i Lomma, informerar rådet om att det är dålig belysning kring Storgatan/Stormgatan i Lomma på grund av överväxta trädkronor som skymmer ljuslyktorna. Karolina ber Mats skicka mer information via mejl så ska hon se över vad kommunen kan göra för åtgärder.

Gunder Svensson, representant från kommunala pensionärsrådet i Lomma, påpekar att bilister ofta kör för fort eller inte är uppmärksamma vid Ringvägen/Linnéavägen mot Karstorpsvägen och att man borde vidta insatser där. Karolina svarar att det är något man har med sig till nästa år och att det är något som är med i planerna för trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder.

Leif E Bjurström, representant från kommunala funktionshindersrådet, ställer frågan avseende hur politiken och tjänstemannaorganisationen ser på omläggningen av kollektivtrafiken i kommunen som Skånetrafiken planerar. Rune Netterlid och Lennart Månsson svarar att ärendet är högt prioriterat inom politiken och att en skrivelse med synpunkter över förslaget från Skånetrafiken har skickats in till Skånetrafiken.

5. Nästa möte

Rådet uppdrar åt nämndens sekreterare att återkomma med besked om sammanträdestiderna för 2020 för trafiksäkerhetsrådet i samband med att de övriga nämnderna har fastställt sina sammanträdestider.

Vid protokollet

Lennart Månsson

Philip Nilsson

Sändlista: Lennart Månsson, Rune Netterlid, Stefan Larsson, Mats Wedbäck, Anders Edenfjord, Leif Bjurström, Bo Olholt, Gunder Svensson, Håkan Persson, Karolina Jensen, Mattias Persson