

TRAFIKSÄKERHETSÅRÅDET

2019-04-25

Sammanträdesdatum: Torsdagen den 25 april 2019, klockan 16:34 – 17:54

Plats: Kommunhuset i Lomma, sammanträdesrum Flädie

Närvarande: Lennart Månsson, ordförande i tekniska nämnden
Rune Netterlid, andre vice-ordförande i tekniska nämnden
Philip Nilsson, sekreterare
Mattias Persson, teknisk chef
Karolina Jensen, gatu/parkchef
Gunder Svensson, kommunala pensionärsrådet
Leif E Bjurström, kommunala funktionshindersrådet
Anders Edenfjord, Lomma företagsgrupp
Håkan Persson, polismyndigheten Lomma (närvarande punkt 1-3, del av punkt 4).

1. Genomgång av minnesanteckningar från föregående möte

Lennart Månsson går igenom föregående sammanträdes minnesanteckningar.

2. Trafikolycksstatistik

Håkan Persson från polismyndigheten och gatu-/parkchef Karolina Jensen presenterar olycksstatistik för Lomma kommun från och med 2019-01-01 till och med 2019-03-31. Statistiken är hämtad från Transportstyrelsen informationssystem för olyckor och skador i trafiken. Statistiken baseras på rapporter från sjukvården och polisen. Presentationen omfattar vilken typ av incidenter det gäller samt var i kommunen incidenterna har inträffat. Sammanlagt har 23 incidenter inrapporterats varav 1 av dessa karaktäriseras som allvarlig, 8 karaktäriseras som måttliga incidenter och 13 stycken som lindriga. 1 incident är okända/ingen skada. Majoriteten av rapporterade incidenter avser singelolyckor med cykel. Håkan Persson presenterar en karta där alla rapporterade skador under 2018 listas. Under 2018 inträffade enbart en allvarlig skada. Kartan visar att incidenterna inte är koncentrerad på en specifik plats, utan att incidenterna inträffar på olika platser i kommunen. Håkan konstaterar även att polismyndigheten generellt sett ser en utökad trend med ökade hastigheter och personskadorna.

Håkan Persson informerar vidare om de klagomål som kommer in till polismyndigheten rörande höga hastigheter i Lomma kommun under halva perioden av 2018 och 2019. Totalt har 17 stycken klagomål avseende höga hastigheter på Södra västkustvägen genom Habo Ljung kommit in till polismyndigheten. 10 stycken klagomål har kommit in rörande hastighetsöverträdelser på Mellanvägen och Västanvägen i Bjärred. Flädie By och Hamnallén har 7 respektive 8 stycken klagomål kring höga hastigheter.

Håkan meddelar att polisen placerar stora delar av sina resurser på just sådana områden där klagomål kring hastighetsöverträdelser är vanliga. Främst kring Södra västkustvägen. Däremot måste polisen prioritera de större vägarna och den tunga trafiken enligt nationella riktlinjer. Klagomålen kommer in från många olika håll, bland annat via internet, telefonsamtal, email och via kommunens kontaktcenter.

Karolina Jensen, gatu-/parkchef, har sett över olycksstatistiken för de senaste 10 åren som rådet tidigare har bett om. Hon kan konstatera att ingen större förändring har skett. Just olyckorna med cyklar har ökat, men statistiken har legat stabil de senaste 10 åren.

Håkan Persson flaggar för mopedister som kör runt på kommunens torg och gång och cykelbanor. Polismyndigheten får in mycket klagomål kring just detta.

Leif E Bjurström efterfrågar statistiken som Håkan och Karolina presenterar och poängterar att det borde presenteras tydligare. Han anser att det är svårt att få en tydlig bild på sittande sammanträde om var incidenterna sker och hur många olyckor det rör sig om. Karolina replikerar med att hon kan se över det till nästa sammanträde. Rådets sekreterare Philip Nilsson frågar om statistiken kan skickas ut i samband med kallelsen till trafiksäkerhetsrådets sammanträde, varpå Karolina och teknisk chef Mattias Persson svarar att en sammanställning kan framställas och delges sekreteraren inför utskicket.

Slutligen poängterar Mattias Persson att kommunen har vidtagit effektiva åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Håkan Persson påtalar att kommunen har gjort ett bra arbete, annars hade statistiken sett värre ut över den 10 års period som Karolina tidigare presenterade.

3. Information om diverse trafiksäkerhetshöjande åtgärder i kommunen

Mattias Persson, teknisk chef, och gatu/parkchef Karolina Jensen informerar om följande åtgärder och projekt:

- Förvaltningen ser över förutsättningarna för GC-väg vid Tolvevägen och har en dialog med trafikverket för att förbättra cykelvägen.
- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder har vidtagits vid Alfreshäll, Västanvägen, Vinstorpsvägen.
- Kommunen har utfört VA-, mark- och belysningsarbeten vid Karstorpsvägen.
- Kommunen har satsat mycket på information till fastighetsägare som har angränsade häckar till kommunens gång och cykelvägar, genom att förbättra skötseln av häckarna kan vägarna bli bredare.
- Tillfälliga chikaner har placerats i området Lomma Hamn för att öka trafiksäkerheten.

4. Övrigt samt synpunkter och frågor från närvarande

Gunder Svensson, representant från kommunala pensionärsrådet i Lomma, påpekar att bilister ofta kör för fort eller inte är uppmärksamma vid Ringvägen/Linnéavägen mot Karstorpsvägen och att man borde vidta insatser där.

Rune Netterlid, vice ordförande, har noterat att det i dagsläget är fler cyklister som färdas på allmänna vägar än på kommunens cykelvägar. Mattias Persson replikerar med att det dels beror på en ökad motionstrend, samt att det regelverk som tidigare reglerat rätten att cykla på allmänna vägar nu är borta.

Leif E Bjurström, representant från kommunala funktionshindersrådet, påpekar att vägen mot Borgeby kyrka är farlig för allmänheten då det saknas en gång och cykelbana vid vägen. Mattias svarar att förvaltningen fortsätter att kontrollera frågan rörande en ny cykelväg till Borgeby kyrka. Vägen tillhör trafikverket och ligger därför hos dem, men att förvaltningen fortsätter att påpeka vikten av att anlägga en sådan GC bana där. En tidsplan för när en sådan väg skulle anläggas finns ej i dagsläget. Lennart och Rune påpekar att det är väldigt angeläget för politiken att en sådan bana anläggs, men att frågan ligger bortom kommunens befogenheter.

Leif informerar om att tung trafik och leveranser till Bjärehovsskolan och Trollets förskola fortfarande går via Kamrersvägen, vilken inte är dimensionerad för den typen av trafik, istället skall trafiken gå via Nordmannavägen. Karolina Jensen svarar att förvaltningen har påpekat detta till förskolan, med uppmaningen att meddela detta till leverantören. Förvaltningen ska ännu en gång påpeka saken till förskolan.

Leif påpekar att tillgängligheten inte är optimal kring Vinstorpsvägen och Pilgatan. Mattias Persson svarar att arbetet kring nämnd väg ska vara färdigställd den 5 juli och att vägen ska jämnas ut.

Leif undrar om kommunen kan avlägsna den avsmalning som finns till infarten mot Bjärred från Lomma på Södra västkustvägen då den upplevs för smal om man möter större trafik. Mattias Persson svarar att den sträckan håller kommunen på att titta på och att syftet är att förbättra för cyklisterna på den sträckan genom markinlösen och därefter byggnation. Rune poängterar att avsmalningen dock även har en bra effekt då den effektivt sänker hastigheten in mot Bjärred.

Leif poängterar att det är väldigt mörkt utanför biblioteket i Lomma. Befintlig belysning är inte tillräcklig. Mattias svarar att det är ett val man gjort då det är en konstbelysning. Vid stark belysning försvinner effekten. Gunder Svensson inviker med att detta är en fråga man har diskuterat på kommunala pensionärsrådet och att man helst ser att belysningen blir starkare. Mattias tar med sig frågan, men påpekar att det är två olika intressen som väger mot varandra, gestaltningen kontra tryggheten.

5. Nästa möte

Nästa möte äger rum torsdagen den 26 september 2019 klockan 16:30.

Vid protokollet



Lennart Månsson



Philip Nilsson

Sändlista: Lennart Månsson, Rune Netterlid, Stefan Larsson, Mats Wedbäck, Anders Edenfjord, Leif Bjurström, Bo Olholt, Gunder Svensson, Håkan Persson, Karolina Jensen, Mattias Persson