

---

# KOMPLETTERANDE FÖRSLAG BJÄRRED 12:1

---

2017-05-23

## Sammanfattning

Sweco fick i april 2017 i uppdrag att komma med förslag på lösningar på de aspekter som behövde studeras vidare i Trafikutredning Bjärred 12:1, 2015-06-25.

Platsbrist för att få plats med alla önskade funktioner är konstaterad. Plats saknades för väderskydd på östra sidan och för en trafiksäker passage för bussresenärer på västra sidan (bussresenärer behövde passera gång- och cykelväg för att angöra bussen).

Av de fem förslagen hittills är det förslagen två, fyra och fem som anvisar utrymme för cyklister på båda sidorna om vägen.

För att få till separerade gång och cykelvägar på båda sidor behövs ytterligare 2,3 meters utrymme till vägområdet.

Alla förslagen förutsätter att inga vanliga entréer byggs på västra sidan ut mot gatan, möjligen som indragna.

Att få plats med väderskydd på östra sidan skulle kräva minst 2,35 meter ytterligare med möjligt minimimått 1,2 meter efter kontroll med Skånetrafiken.

## Förutsättningar

Projektmålet är en trafikutredning med tonvikt på funktion och stråk samt förprojektering av mått och utrymmen. Konflikter mellan trafikströmmar, utrymme hållplatsplattformar med väderskydd samt cykelparkering är viktiga aspekter.

Frågan har varit vilka funktioner och mått som kan gå att kompromissa med innan någon justering föreslås av de nya omgivande huskropparna samt vilken justering som i så fall är önskvärd.

## Kontroll av utrymmesbehov, trafikfunktion och trafiksäkerhet

Fem förslag har tagits fram. Busstrafiken kräver samma utrymme som tidigare så förslagen har gjorts utifrån att låta andra utrymmen samsas eller bara vara tillgängliga på ena sidan:

Förslag	Västra sidan				Östra sidan			
	Entré	Gång	Cykel	Plattform	Plattform	Cykel	Cång	Entré
1	-	1,70 m <sup>x</sup>	-	2,3 m	2,3 m	Separerad gång- och cykelbana 4,0 m		1,20 m
2	0,7 m	Flyttas till plattform	2,5	2,3 m	2,3 m	2,5 m	Flyttas till plattform	1,20 m
		Cykel- och gångtrafikanter behöver byta sida				Cykel- och gångtrafikanter behöver byta sida		
3	-	Separerad gång- och cykelbana 4,0 m		2,3 m	2,3 m	-	1,70 m <sup>x</sup>	1,20 m
4	0,2 m	Flyttas till plattform	2,5 m	2,3 m	2,3 m	Kombinerad gång- och cykelväg 3,0 m		1,20 m
		Cykel- och gångtrafikanter behöver byta sida						
5	0,2 m	Kombinerad gång- och cykelväg 3,0 m		2,3 m	2,3 m	2,5 m	Flyttas till plattform	1,20 m
						Cykel- och gångtrafikanter behöver byta sida		

<sup>x</sup> (För vändning med rullstol krävs 2,0 meter enligt Lomma kommuns normbeskrivning. Dock ligger plattformen intill och kan samnyttjas om den samnyttjade delen av plattformen är hinderfri. Innebär en inskränkning av normbeskrivningen och kräver skriftligt godkännande från projektansvarig)

Med tanke på att cykelbana endast finns på västra sidan söder om platsen kommer många att cykla på västra sidan, det är också på denna sidan som cykelparkering är planerad.

2 (3)

KOMPLETTERANDE FÖRSLAG BJÄRRED  
12:1  
2017-05-23

Det underlättar för de som har start- och målpunkt på östra sidan norr om platsen att cykla på östra sidan förbi hållplatsområdet.

Passage även söder om platsen behövs för gång- och cykeltrafikanter.

Med tanke på korsande fotgängare som ska till hållplatserna är det en fördel med mer yta på västra sidan.

### **Eventuell justering av tillgänglig yta**

Om ytterligare 2,3 m läggs till gångbanan i förslag ett på västra sidan så blir det 4,0 m vilket räcker till separerad gång- och cykelbana som då blir möjlig på båda sidor.

Ytterligare 1,2 m gör det möjligt att få en yta för entréer på östra sidan, vilket i princip saknas i alla förslagen.

Plattformsmåttan är utan plats för väderskydd. På västra sidan utgör byggnaden och genomgången under den en möjlighet att vänta under tak.

På östra sidan skulle det i normalfallet behövas minst 2,35 m extra för ett väderskydd enligt Skånetrafikens hållplatshandbok. Det finns dock enligt handboken alternativ placering vid platsbrist då väderskyddet går in på plattformens med ett minsta mått mellan skydd och buss. Det behövs då minst 1,2 m utöver plattformsbredden för att få plats med väderskydd.

### **Förslag till lösning**

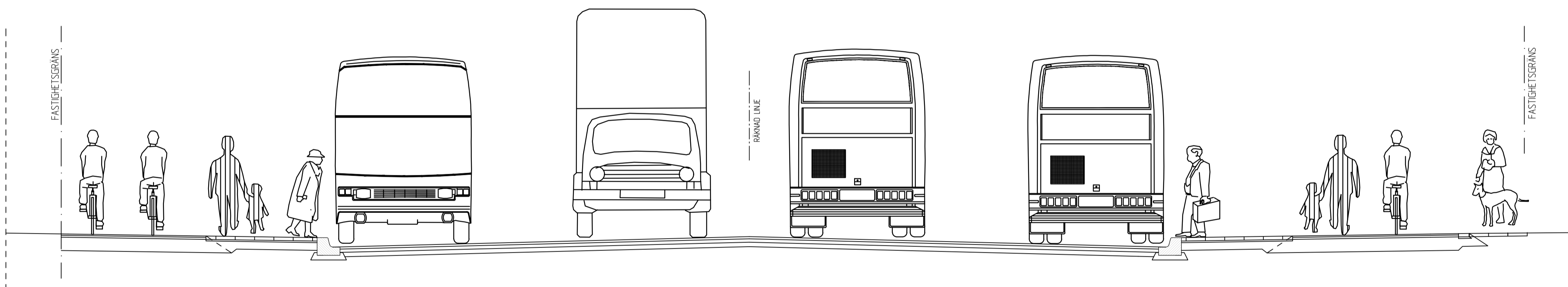
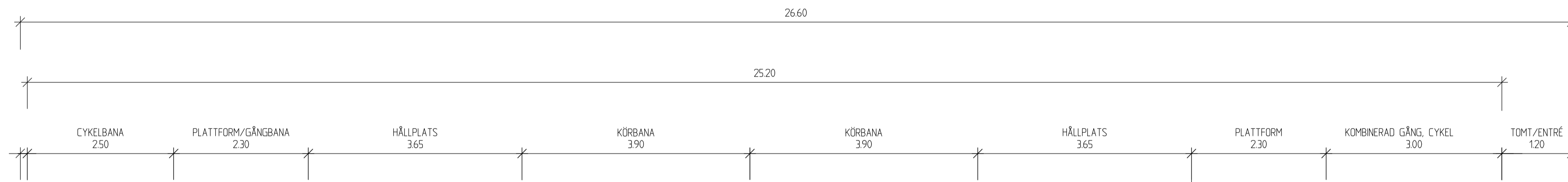
Förslag två, fyra och fem anvisar utrymme för cyklister på båda sidorna om vägen. Något av dessa är därför önskvärda om inte ytterligare utrymme ska tas från fastighetsgränserna.

**Förslag fem verkar ha bäst fördelning av tillgänglig yta. Här har vi nog inte landat riktigt än.**









BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
<b>FÖRSLAG 4</b>				
 SWECO SE 08 - 695 60 00				
UPPDRAG NR	RITAD/KONSTR. AV	HANDLÄGGARE		
DATUM	GRANSKAD AV	ANSVARIG		
FORMAT/SKALA 1:50 A1	NUMMER	I BET		

Ring 1: 0800 695 60 00  
 1: 0800 695 60 00  
 2: 0800 695 60 00  
 3: 0800 695 60 00  
 4: 0800 695 60 00  
 5: 0800 695 60 00  
 6: 0800 695 60 00  
 7: 0800 695 60 00  
 8: 0800 695 60 00  
 9: 0800 695 60 00  
 10: 0800 695 60 00  
 11: 0800 695 60 00  
 12: 0800 695 60 00  
 13: 0800 695 60 00  
 14: 0800 695 60 00  
 15: 0800 695 60 00  
 16: 0800 695 60 00  
 17: 0800 695 60 00  
 18: 0800 695 60 00  
 19: 0800 695 60 00  
 20: 0800 695 60 00  
 21: 0800 695 60 00  
 22: 0800 695 60 00  
 23: 0800 695 60 00  
 24: 0800 695 60 00  
 25: 0800 695 60 00  
 26: 0800 695 60 00  
 27: 0800 695 60 00  
 28: 0800 695 60 00  
 29: 0800 695 60 00  
 30: 0800 695 60 00  
 31: 0800 695 60 00  
 32: 0800 695 60 00  
 33: 0800 695 60 00  
 34: 0800 695 60 00  
 35: 0800 695 60 00  
 36: 0800 695 60 00  
 37: 0800 695 60 00  
 38: 0800 695 60 00  
 39: 0800 695 60 00  
 40: 0800 695 60 00  
 41: 0800 695 60 00  
 42: 0800 695 60 00  
 43: 0800 695 60 00  
 44: 0800 695 60 00  
 45: 0800 695 60 00  
 46: 0800 695 60 00  
 47: 0800 695 60 00  
 48: 0800 695 60 00  
 49: 0800 695 60 00  
 50: 0800 695 60 00  
 51: 0800 695 60 00  
 52: 0800 695 60 00  
 53: 0800 695 60 00  
 54: 0800 695 60 00  
 55: 0800 695 60 00  
 56: 0800 695 60 00  
 57: 0800 695 60 00  
 58: 0800 695 60 00  
 59: 0800 695 60 00  
 60: 0800 695 60 00  
 61: 0800 695 60 00  
 62: 0800 695 60 00  
 63: 0800 695 60 00  
 64: 0800 695 60 00  
 65: 0800 695 60 00  
 66: 0800 695 60 00  
 67: 0800 695 60 00  
 68: 0800 695 60 00  
 69: 0800 695 60 00  
 70: 0800 695 60 00  
 71: 0800 695 60 00  
 72: 0800 695 60 00  
 73: 0800 695 60 00  
 74: 0800 695 60 00  
 75: 0800 695 60 00  
 76: 0800 695 60 00  
 77: 0800 695 60 00  
 78: 0800 695 60 00  
 79: 0800 695 60 00  
 80: 0800 695 60 00  
 81: 0800 695 60 00  
 82: 0800 695 60 00  
 83: 0800 695 60 00  
 84: 0800 695 60 00  
 85: 0800 695 60 00  
 86: 0800 695 60 00  
 87: 0800 695 60 00  
 88: 0800 695 60 00  
 89: 0800 695 60 00  
 90: 0800 695 60 00  
 91: 0800 695 60 00  
 92: 0800 695 60 00  
 93: 0800 695 60 00  
 94: 0800 695 60 00  
 95: 0800 695 60 00  
 96: 0800 695 60 00  
 97: 0800 695 60 00  
 98: 0800 695 60 00  
 99: 0800 695 60 00  
 100: 0800 695 60 00

