



Parkeringsutredning
Bjärreds centrum
Lomma kommun
2013-10-23

Meningen med den här mindre parkeringsutredningen var att få en bild av hur välutnyttjade parkeringsplatserna kring Bjärreds centrum är och på vilket sätt de används, dvs. av vilken anledning man väljer att parkera där. Denna kunskap kan sedan vara till hjälp i den pågående planeringen av det framtida centrumområdet så att parkeringsbehovet kan täckas in på bästa sätt.

Onsdagen 11/9 2013 mellan 07:00 och 09:00 deltog 6 tjänstemän från Lomma kommun i undersökningen och stod uppdelade för att täcka in de fyra parkeringsytorna kring Bjärreds centrum. Varje person som parkerade sin bil tillfrågades vilken deras anledning var att parkera just på den parkeringen och om de kunde svara på ungefär hur länge de trodde att bilen skulle stå där. Två dagar innan undersökningen sattes det upp information kring alla parkeringsytor för att uppmärksamma folk att en undersökning skulle ske inom kort. Klockan 08:00 räknades antalet bilar på var och en av de fyra parkeringsytorna för att få en bild av belägningsgraden på morgonen och vid ytterligare två tillfällen samma dag, klockan 12:00 och 16:00, gjordes ytterligare räkningar för att få en lite mer heltäckande bild av hur väl parkeringsplatserna kring Bjärreds centrum utnyttjades den specifika dagen.

För att få något att jämföra med och få en bättre bild av hur väl de befintliga parkeringsplatserna kring centrumhuset räcker till utfördes ytterligare två räkningar på eftermiddagen en torsdag och fredag i slutet av oktober. Dessa två veckodagar i tros vara de tillfällen då det är störst tillströmning till centrumhuset. De två räkningarna i oktober gjordes klockan 16:45 vid båda tillfällena.

Daniel Mathiasson – Samhällsplanerare
Lomma kommun 2013-10-23

Innehåll

3.....	Norr om centrumhuset
4.....	Söder om centrumhuset
5.....	Närmast biblioteket
6.....	Norr om Bjärehovshallen
9.....	Bilaga 1. Parkeringsytorna
10.....	Bilaga 2. Underlag till undersökningen

Norr om centrumhuset – 75 platser (07:00-09:00)

Detta är en parkering som främst verkar användas av dem som inte har allt för långvariga ärenden i centrumhuset. Det var också endast ett fåtal av de tillfrågade som hade för avsikt att parkera längre än de 2 timmar som är tillåtet varav de flesta då arbetade i centrumhuset. Endast drygt 10 % av de 75 platserna var utnyttjade av bilar som stod där mer eller mindre hela arbetsdagen medan resterande platser användes av dem som bara skulle stå där under en kortare stund upp till en timme. Parkeringen var under de morgontimmar undersökningen pågick aldrig fylld mer än till ungefär en tredjedel.

Antal bilar som stannade på parkeringen under de två timmar som undersökningen genomfördes och ungefär hur länge de planerade att utnyttja parkeringsplatsen.

1-10 min: 18 st
11-30 min: 27 st
31-60 min: 13 st
1-3 tim: 1 st
4-9 tim: 8 st
10-12 tim: 1 st

Beläggingsgrad vid tre klockslag den 11/9

08:00 – 32% (24/75)
12:00 – 54% (40/75)
16:00 – 39% (29/75)

Det var främst personer med kortare ärenden i centrumhuset, under 1 timme, som använde sig av denna parkeringsplats. Verksamheternas öppettider kan ha påverkat beläggningen så att det var färre som utnyttjade parkeringsplatsen tidig morgon och under eftermiddagen. I gengäld var det troligtvis fler som kom för att utföra ärenden i centrumhuset under lunchtid.

Beläggingsgrad eftermiddagen torsdag 17/10 och fredag 18/10

Som jämförelse räknades antalet parkerade bilar vid ytterligare två tidpunkter för att se ifall beläggingsgraden skiljde sig beroende på veckodag. Dessa två räkningar utfördes klockan 16:45 vid båda tillfällena.

Torsdag – 72% (54/75)
Fredag – 75% (56/75)

Söder om centrumhuset – 73 platser (07:00-09:00)

Det är en parkering som åtminstone vid mättilfället verkade användas av personer som arbetar i centrumhuset. Parkeringsplatsen är, precis som den norr om centrumbyggnaden, tidsbegränsad till 2 timmar. De som arbetar i centrumhuset och stod med sin bil på parkeringen längre än så hade därför speciella parkeringstillstånd. De flesta som parkerade här kom under den första timmen av undersökningen. De som kom under den andra timmen hade främst kortare ärenden i centrumhuset.

Drygt 40% av de 73 platserna var utnyttjade av bilar som stod där mer eller mindre hela arbetsdagen och resterande användes av dem som bara skulle stå där under en kortare stund. I stort sett hälften av platserna stod tomma under de timmar som undersökningen pågick.

Antal bilar som stannade på parkeringen under de två timmar som undersökningen genomfördes och ungefär hur länge de planerade att utnyttja parkeringsplatsen.

1-10 min: -
11-30 min: 14 st
31-60 min: 6 st
1-3 tim: 2 st
4-9 tim: 24 st
10-12 tim: 3 st

Beläggingsgrad vid tre klockslag den 11/9

08:00 – 49% (36/73)
12:00 – 48% (35/73)
16:00 – 48% (35/73)

Beläggingsgraden var ungefär konstant under hela dagen.

Beläggingsgrad eftermiddagen torsdag 17/10 och fredag 18/10

Som jämförelse räknades antalet parkerade bilar vid ytterligare två tidpunkter för att se ifall beläggingsgraden skiljde sig beroende på veckodag. Dessa två räkningar utfördes klockan 16:45 vid båda tillfällena. När dessa räkningar genomfördes var 19 av parkeringsplatserna avstängda på grund av renoveringsarbeten i centrumhuset.

Torsdag – 48% (26/54)
Fredag – 33% (18/54)

Närmast biblioteket – 52 platser (07:00-08:15)

Det är den parkering som används flitigast av dem som arbetar på eller kring Bjärehovskolan. De parkeringsplatser som inte används av lärare, och därför är upptagna hela dagen, utnyttjas av personer med kortare ärende, främst för lämning och hämtning av förskolebarn eller skolbarn. Denna dag när parkeringsutredningen utfördes var det utvecklingssamtal på skolan vilket gjorde att ett antal bilar under dagen stod på parkeringen mellan 30 och 60 minuter och upptog platser som i vanliga fall troligtvis skulle ha varit lediga. Under tiden som undersökningen pågick var drygt 60% av de 52 platserna utnyttjade av bilar som skulle stå där mer eller mindre hela arbetsdagen och de resterande platserna utnyttjades av de med kortare ärende, upp till ungefär 10 minuter.

Antal bilar som stannade på parkeringen under den dryga timme* som undersökningen genomfördes och ungefär hur länge de planerade att utnyttja parkeringsplatsen.

1-10 min: 18 st
11-30 min: -
31-60 min: 4 st
1-3 tim: 1 st
4-9 tim: 30 st
10-12 tim: 1 st

Belägningsgrad vid tre klockslag den 11/9

08:00 – 77% (40/52)
12:00 – 80% (42/52)
16:00 – 96% (50/52)

Att belägningsgraden var nästan hundra procentig kl 16:00 förklaras troligtvis med att räkningen sammanföll med tidpunkten då flera elever och förskolebarn slutade sin dag och blev hämtade med bil av sina föräldrar.

** 08:15 avslutades undersökningen på denna parkeringsplats på grund av omfördelning av personalstyrkan för att bättre täcka in övriga parkeringsplatser där tillströmningen av bilar var större. Parkeringsytan närmast biblioteket hade vid tidpunkten för avslutandet nått en balans där det mest handlade om bilar med korta ärenden som parkerade och byttes ut. Parkeringsplatsen kan jämföras med den norr om Bjärehovshallen där undersökningen utfördes under hela den utsatta tiden. Hade räkningen utförts hela tidsperioden hade de som utnyttjade parkering mellan 1-10 minuter med all säkerhet varit fler än 18 och kanske i nivå motsvarande parkeringsplats norr om Bjärehovshallen.*

Belägningsgrad eftermiddagen torsdag 17/10 och fredag 18/10

Som jämförelse räknades antalet parkerade bilar vid ytterligare två tidpunkter för att se ifall belägningsgraden skiljde sig beroende på veckodag. Dessa två räkningar utfördes klockan 16:45 vid båda tillfällena.

Torsdag – 38% (20/52)
Fredag – 32% (17/52)

Norr om Bjärehovshallen – 33 platser (07:00-09:00)

Det är en parkering som används av dem som arbetar på eller kring Bjärehovskolan. De parkeringsplatser som inte används av lärare eller andra som behöver stå där hela dagen utnyttjas av personer med kortare ärende, främst för lämning och hämtning av förskolebarn eller skolbarn. Denna dag när parkeringsutredningen utfördes var det utvecklingsamtal på skolan vilket gjorde att ett antal bilar som normalt inte skulle ha stått där mer än högst 10 minuter nu stod parkerade upp till 60 minuter och upptog på så vis platser som i annat fall troligtvis brukar vara lediga.

Drygt 66% av de 33 platserna var utnyttjade av bilar som stod där mer eller mindre hela arbetsdagen och de resterande platserna utnyttjades av de med kortare ärende, upp till ungefär 10 minuter.

Antal bilar som stannade på parkeringen under de två timmar som undersökningen genomfördes och ungefär hur länge de planerade att utnyttja parkeringsplatsen.

1-10 min: 53 st
11-30 min: -
31-60 min: -
1-3 tim: -
4-9 tim: 18 st
10-12 tim: 4 st

Beläggingsgrad vid tre klockslag den 11/9

08:00 – 75% (25/33)
12:00 – 79% (26/33)
16:00 – 75% (25/33)

Beläggingsgraden var ungefär konstant under hela dagen.

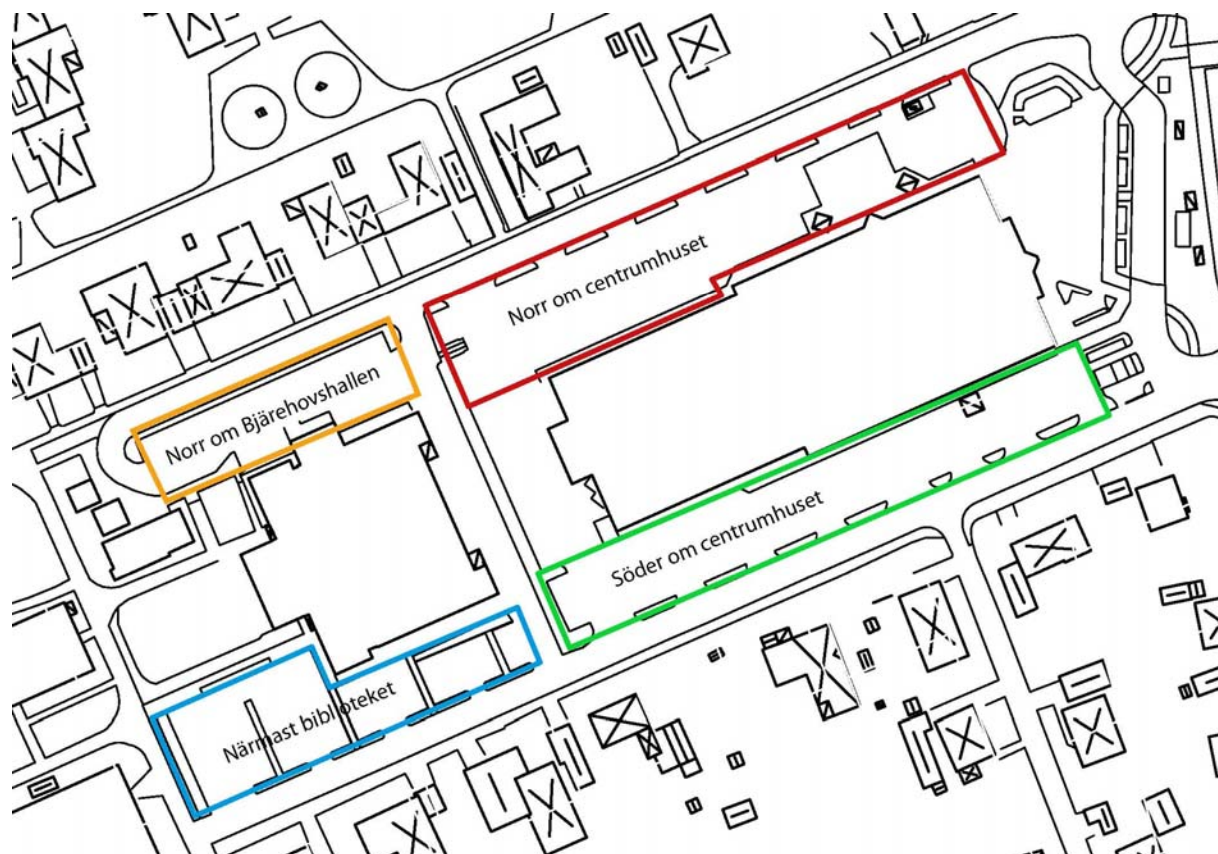
Beläggingsgrad eftermiddagen torsdag 17/10 och fredag 18/10

Som jämförelse räknades antalet parkerade bilar vid ytterligare två tidpunkter för att se ifall beläggingsgraden skiljde sig beroende på veckodag. Dessa två räkningar utfördes klockan 16:45 vid båda tillfällena.

Torsdag – 49% (16/33)
Fredag – 24% (8/33)

Bilagor

Bilaga I. Parkeringsytorna



Parkeringsutredning Bjärred centrum kl 07:00-09:00

Av vilken anledning parkerar ni här och hur länge planerar ni att stå här?

	Byte till kollektivtrafik	Tid	Ärende inne i centrumhuset	Tid	Arbetar på skolan	Tid	Arbetar i centrumhuset	Tid
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

Annan anledning:
