



Minnesanteckningar förda vid Trafiksäkerhetsrådets möte den 16 april 2015

2015-04-16

Plats: Lomma kommunhus, sammanträdesrum Flädie
Tid: 2015-04-16 kl 16.00-17.30

Närvarande:

Alf Michelsen	Ordförande i tekniska nämnden
Rune Netterlid	Tekniska nämnden
Ingmar Lindbladh	Kommunala Pensionärsrådet Lomma
Leif Bjurström	Kommunala Handikapprådet
Michael Rydberg	Polismyndigheten Lomma
Lennart Andersson	Lomma Företagsgrupp
Mats Wedbäck	Vinstorps Föräldraföreningen
Mattias Persson	Avdelningschef
Jakob Fahlstedt	Trafikingenjör
Susanne Persson	Sekreterare

Genomgång av föregående mötes minnesanteckningar

Ordförande Alf Michelsen gör en genomgång av föregående sammanträdes minnesanteckningar.

Trafikolycksstatistik

Ingmar Lindbladh presenterar trafikolycksstatistik för Lomma kommun under år 2014.

I Lomma och Bjärred tätort (utom motorvägen) har två stycken svåra trafikolyckor inträffat under år 2014. Två personer skadades. Antalet lindriga olyckor uppgick till 20 stycken och antalet skadade till 29 personer. Totalt uppgick antalet olyckor till 22 stycken med 31 skadade personer.

Med motorvägen inräknad uppgår antalet olyckor under år 2014 till 47 stycken och antalet skadade till 67 personer.

Ingmar Lindbladh redogör även för utdrag från Transportstyrelsen över olyckor. 7 olyckor för Lomma redovisas i detalj:

- Vid Kastanjevägens stopplikt blev en personbil påkörd bakifrån. Tre personer skadades vid denna olycka.
- Vid korsningen Bredgatan/Vinstorpsvägen inträffade en olycka då en personbil inte iakttagit väjningsplikt.
- Vid korsningen Poppelgatan/ Vinstorpsvägen inträffade en olycka med en personbil och en cyklist inblandade.



- På Syrengatan/Linneavägen krockade en lastbil med en personbil då lastbilsföraren inte iakttagit högerregeln.
- På Højeågatan inträffade en olycka då en cyklist blev påkörd av en personbil.
- Vid Malmövägen/Östervångsgatan blev en personbil påkörd bakifrån.
- På Malmövägen/Vinstorpsvägen inträffade en singelolycka med en moped.

För Bjärred redogörs för tre olyckor:

- Vid Västanvägen skedde en olycka där en cyklist kördes på vid en cykelöverfart.
- På Västanvägen inträffade även en singelolycka med en motorcykel.
- På Norra Västkustvägen körde en personbil in i en stillastående bil, en så kallad upphinnarolycka. Tre personer skadades vid den olyckan.

Ingmar Lindbladh visar också ett utdrag över så kallade sjukhusolyckor.

Jakob Fahlstedt redovisar även statistik som visar hur olycksdrabbad 4 km av E6 varit under perioden 2010-2014 för trafikplats Lomma jämfört med trafikplats Lindome, Mölndals kommun. Statistiken visar liknande siffror för de båda kommunerna. I Lomma inträffade 43 olyckor (4 svåra, 39 lindriga). I Lindome inträffade 45 olyckor (6 svåra, 39 lindriga).

Information om diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder i kommunen

Jakob Fahlstedt och Mattias Persson informerar om trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder som genomförts i kommunen. Trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun har nu tagits fram. Planen har tagits fram enligt Sveriges Kommuner och Landstings (SKL) modell och är en målinriktad plan. Trafiksäkerhetsplanen har behandlats i tekniska nämnden och är nu utskickad på remiss.

Som ett komplement till trafiksäkerhetsplanen har även Cykelplan för Lomma kommun tagits fram. En total genomgång av cykelnätet i kommunen har genomförts och förbättringsåtgärder finns föreslagna i planen. Cykelplanen kommer att skickas ut på remiss och synpunkter på planerna välkomnas. Trafiksäkerhetsplanen och Cykelplanen kommer också att läggas upp på Lomma kommuns hemsida. Jakob Fahlstedt och Mattias Persson informerar även om att en Handbok för tillfälliga upplåtelse av offentlig plats har tagits fram.

En utredning gällande Lomma hamn har genomförts, med fokus på trafiken och gångfartsområden. Enkätutskick har gjorts till de boende i Lomma hamn.

Sweco har på uppdrag av Lomma kommun tagit fram en rapport där Sweco kartlagt hur områdena fungerar idag. Rapporten konstaterar att de gator i Lomma hamn som reglerats som gångfartsområden har bristfällig utformning. Konkreta åtgärder finns föreslagna i rapporten på hur områdena ska anpassas.

Jakob Fahlstedt informerar om att fler radardisplayer har köpts in och att dessa kommer att placeras på varierande platser i kommunen.



Den nya cirkulationsplatsen Strandvägen/Bjärred invigs den 6 maj kl 13.30. Alla är välkomna till invigningen.

Jakob Fahlstedt och Mattias Persson informerar om att bussramper ska byggas på Vinstorpsvägen/Malmövägen. Planering för det nya stationsområdet pågår, likaså trafikplanering i samband med byggandet av nya skolor. Trafiksäkerhetsåtgärder har genomförts vid nya idrottshallen Slättängshallen. Arbetet med en gång- och cykelväg för Bjärred-Flädie har blivit försenat men en gång- och cykelvägen planeras att byggas.

Synpunkter och frågor från närvarande

En fråga ställs angående grävarbete avseende fiberkablar och vilka regler som gäller för tillbakaläggande av asfalt. Mattias Persson informerar om att det aktuella ärendet har löst sig men att en entreprenör vid ett pågående arbete, fram till att asfalten åter kommer på plats, har ett ansvar för att det inte finns en olycksrisk. Mattias Persson informerar även om att det för uppställning av containrar generellt krävs någon form av tillstånd och att arbetet ska beskrivas i planer.

Utanför dansrotundan finns en grusplan med djupa hål i vilket kan medföra en risk. Fastighetsavdelningen kommer att uppmärksammas på problemet.

Mikael Rydberg, polis, informerar om att en satsning på att förebygga bostadsinbrott har genomförts i kommunen. Satsningen har fallit väl ut. Aktuell framöver är att trafikproblem kommer att ses över. En fråga ställs angående antalet MC-poliser och Mikael Rydberg informerar om att det för Öresundsområdet finns en MC-polis.

På Stormgatan finns det en trottoar som saknar asfalt och frågan om vilka planer som finns för gatan ställs. Mattias Persson informerar om att Stormgatan kommer att läggas om och då kommer även gångbanan att inkluderas.

Frågan lyfts om vad som görs i undervisande och upplysande syfte från kommunens och polisens sida, avseende trafikfrågor och de förändringar som sker inom trafikområdet. Mikael Rydberg svarar att polisen inte besöker skolorna så mycket längre, då trafikundervisningen numera är skolornas ansvar. Mattias Persson informerar om att i skolorna delas Trafikkalendern ut. I Trafikkalendern får barnen själva rita och skriva kring trafikfrågor och beskriva eventuella trafikproblem som barnen själva upplever. Västar och cykelhjälmars delas även ut ibland.

Önskemål framförs om en gång- och cykelväg till Borgeby slott och kyrka. Mattias Persson svarar att det är Trafikverkets väg men att frågan ses över och att Trafikverket har kommit med beskedet om att en gång- och cykelväg kommer att anläggas.



Minnesanteckningar förda vid Trafiksäkerhetsrådets möte den 16 april 2015

2015-04-16

Påpekandet görs att reflexer på stolpar som varnar för avsmalnande väg har en begränsad hållbarhetstid och frågan ställs om reflexerna regelbundet ses över. Mattias Persson svarar att ingen rondering görs särskilt för detta utan att det i så fall görs på uppkommen anledning.

Nästa möte

Nästa möte äger rum den 15 oktober kl 16.00.

Vid protokollet

Alf Michelsen

Susanne Persson

Sändlista; Alf Michelsen, Rune Netterlid, Lennart Andersson, Mats Wedbäck, Leif Bjurström, Bo Olholt, Ingmar Lindbladh, Stefan Larsson, Mikael Rydberg, Johan Norman, Jakob Fahlstedt och Mattias Persson.