



## Minnesanteckningar förda vid Trafiksäkerhetsrådets möte den 9 oktober

2014-10-09

**Plats: Lomma kommunhus, sammanträdesrum Alnarp**

**Tid: 2014-10-09 kl 16.00 - 17.30**

Närvarande:

Alf Michelsen	Ordförande i tekniska nämnden
Rune Netterlid	Tekniska nämnden (från kl16.15)
Ingmar Lindbladh	PRO Lomma och Bjärred
Leif Bjurström	Kommunala Handikapprådet
Mikael Rydberg	Polismyndigheten Lomma
Lennart Andersson	Lomma Företagsgrupp
Mats Wedbäck	Föräldraföreningen Lomma
Jakob Fahlstedt	Trafikingenjör
Susanne Persson	Sekreterare

### Genomgång av föregående mötes minnesanteckningar

Ordförande Alf Michelsen gör en genomgång av föregående sammanträdes minnesanteckningar. Ett förtydligande görs avseende stycket som avser inrapportering i Strada (sid 1, sista stycket under rubriken "Trafikolycksstatistik"). Både polis och sjukhus använder sig av inrapportering till systemet Strada. Polisen rapporterar till Strada vid olyckor med personskador. Sjukhus rapporterar till Strada när personer har uppsökt sjukhus.

### Trafikolycksstatistik

Ingmar Lindbladh presenterar trafikolycksstatistik för kommunen under första halvåret (januari-juni) 2014.

I Lomma har fyra trafikolyckor inträffat under perioden januari-juni. Sju personer har skadats, varav en svårt. Olyckstyperna för olyckorna i Lomma var singel-, cykel-, korsande- och upphinnarolycka.

I Bjärred har två olyckor inträffat under det första halvåret av år 2014. Antalet skadade uppgår till två personer. Båda skadades lindrigt. Olyckstyperna för olyckorna i Bjärred var singel- och cykelolycka.

Ingmar Lindbladh visar även statistik över antalet olyckor som inträffat under perioden januari-juni, motorvägen inräknad. Totalt inträffade 15 trafikolyckor med totalt 24 skadade i Lomma kommun. Av dessa inträffade 9 olyckor på motorvägen.

Ingmar Lindbladh redovisar även en jämförelsebild med de olyckor som kommit till sjukhusets kännedom, gångolyckor inkluderade.



## Minnesanteckningar förda vid Trafiksäkerhetsrådets möte den 9 oktober

2014-10-09

Till nästa möte kommer Jakob Fahlstedt även att ta fram statistik som visar hur olycksdrabbad E6 är i Lomma jämfört med andra kommuner.

### **Information om diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder i kommunen**

Jakob Fahlstedt informerar om trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder som genomförs. För att öka trafiksäkerheten på Norra Kustvägen-Nordmannavägen har cykelräcke och målade refuger tillkommit. Vid Hammallén-Varvstorget har stora refuger och ett övergångsställe anlagts för att få ner hastigheten. På Södervägen har en upphöjning gjorts för att få en säkrare korsning för cyklister.

En avsmalning har gjorts på Ringvägen, för att dämpa hastigheten och göra vägen lättare att korsa. Även på Svanetorpsvägen har en avsmalning genomförts, vid tunneln. För Södra Västkustvägen-Plantskolevägen har två små refuger byggts för att vägen ska bli lättare att korsa.

En gång- och cykelväg anläggs på Pilgatan. Kantstenen justeras för Vinstorpsvägen. På Bredgatan har träd och parkeringsplatser justerats och vägen har gjorts smalare. En gång- och cykelväg har anlagts på Industrigatan.

Arbete pågår med en ny trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun. Hastighetsmätningar genomförs och analyser av olycksstatistik görs för att se var förbättringar avseende trafiksäkerhet kan ske. Jakob Fahlstedt informerar även om att fler radardisplayer kommer att köpas in till kommunen.

Arbetet med plan för Lomma hamn pågår. Området ses över, bland annat kommer gångfartsområden att åtgärdas. En enkät skickas ut till alla boende i området Lomma hamn.

Ingmar Lindbladh informerar om ett nytt vägmärke, ”cykelöverfart”. Jakob Fahlstedt informerar om att Lomma kommun avvaktar Sveriges Kommuner och Landstings rekommendationer och att inget vägmärke för cykelöverfart har satts upp i kommunen än.

Mats Wedbäck anser att 30 km/h i timmen är för hög hastighet för Strandvägen som löper mellan kommunhuset och fram till korsningen Stormgatan/Vegagatan och att sträckan bör klassificeras som gågata. Den bild som Mikael Rydberg har är dock att folk överlag kör långsamt i området. Jakob Fahlstedt informerar om att i arbetet med det nya stationsområdet för Lomma ingår att se över gångtrafiklösningar.

Vid busshållplatsen vid Lidl finns inget övergångsställe och en diskussion förs kring hur området kan säkras för gående. Jakob Fahlstedt svarar att området är svårt att trafiksäkra, det bästa alternativet skulle vara att flytta busshållplatsen men det är en fråga som även berör Skånetrafiken.



## Minnesanteckningar förda vid Trafiksäkerhetsrådets möte den 9 oktober

2014-10-09

På tidigare möten med Trafiksäkerhetsrådet har frågan om farliga omkörningar av stillastående buss vid hållplats diskuterats. Omkörningar har genomförts trots att det finns heldragna linjer markerade i vägen. Jakob Fahlstedt informerar om att de heldragna linjerna nu har förlängts ytterligare.

Problemet med omkörningar på fel sida av refug lyfts, området avser Storgatans busshållplats mittemot Mårtensson.

Mikael Rydberg informerar om att klagomål har inkommit till polisen om att hastigheten 40 km/h överskrids för sträckan vid Habo Ljung. Man upplever exempelvis att bussar kör för fort.

Avseende vägen vid Villa Haga framförs synpunkten att vägen skulle kunna böjas för att få ner hastigheten på sträckan.

Skyltningen vid ICA Supermarket är nu åtgärdad och skyltar är placerade enligt tillstånd och gällande regelverk för skyltning vid korsningar.

Det inkommer till polisen en del önskemål om hastighetskontroller och polisen arbetar med att efterhand genomföra kontroller på olika sträckor. Mikael Rydberg redogör för att klagomålen avseende överskridande av gångfartshastigheter har minskat, så även klagomålen gällande mopedkörning. Däremot inkommer klagomål gällande hastighetsöverträdelser vid Fladängskolan.

Problemet med belamring har polisen arbetet aktivt för att åtgärda. En förbättring har åstadkommit men det finns ännu ett mörkertal.

Problemet med fortkörningar på Mellanvägen omnämns. Önskemål framförs om ett tydliggörande av befintliga varningsskyltar för avsmalnande väg. Jakob Fahlstedt informerar om att de skyltar som finns är utformade enligt standard men kommer att ta med sig frågan. Fler radardisplayer kommer, som nämnts ovan, att köpas in för att minska hastighetsöverträdelser.

Utsmyckningen med sköldpaddor på Centrumtorget har nu flyttats något så att sköldpaddorna inte längre utgör ett hinder.

En fråga ställs angående bilköer som kan uppstå med anledning av den framtida ökade tågtrafiken i Lomma kommun. Jakob Fahlstedt redogör kort för hur trafiklösningen kommer att se ut när pågatågstrafiken kommer att starta år 2020. Trafiken beräknas minska på Karstorpsvägen och rondellen vid Malmövägen ska bidra till att bilköerna minskas.

Vid grusplanen på väg mot piren i Lomma (Kajgatan) förekommer trafik trots förbud. Jakob Fahlstedt kommer att se över om problemet går att åtgärda.



## Minnesanteckningar förda vid Trafiksäkerhetsrådets möte den 9 oktober

2014-10-09

På gångbanan mitt emot busstorget vid Centrumgatan förekommer cykeltrafik trots att det är en gångbana. Jakob Fahlstedt meddelar att cykelstråken kommer att ses över i samband med den nya cykelplanen.

### Nästa möte

Nästa möte äger rum torsdagen den 16 april 2015, kl 16.00.

Vid protokollet

Alf Michelsen

Susanne Persson

Sändlista; Alf Michelsen, Rune Netterlid, Lennart Andersson, Mats Wedbäck, Leif Bjurström, Bo Olholt, Ingmar Lindbladh, Stefan Larsson, Mikael Rydberg, Johan Norman, Jakob Fahlstedt, Mattias Persson och Ingemar Nilsson.