



Minnesanteckningar förda vid Trafiksäkerhetsrådets möte den 16 april

2014-04-16

Plats: Lomma kommunhus, sammanträdesrum Flädie

Tid: 2014-04-16 kl 16.00 - 17.20

Närvarande:

Alf Michelsen	Ordförande i tekniska nämnden
Ingmar Lindbladh	Kommunala pensionärsrådet Lomma och Bjärred
Leif Bjurström	Kommunala Handikapprådet
Mikael Rydberg	Polismyndigheten Lomma
Mattias Persson	Gatuchef
Jakob Fahlstedt	Trafikingenjör
Susanne Persson	Sekreterare

Genomgång av föregående minnesanteckningar

Ordförande Alf Michelsen gör en genomgång av föregående sammanträdesprotokoll.

Trafikolycksstatistik

Ingmar Lindbladh presenterar trafikolycksstatistik för kommunen under 2013.

I Bjärred har 5 olyckor inträffat. Antalet skadade uppgår till 9 personer varav 8 skadades lindrigt och en person skadades svårt. Olyckstyperna för olyckorna i Bjärred var upphinnar-, fotgängar-, singel-, avsvängnings- och omkörningsolyckor.

I Lomma har 14 trafikolyckor inträffat och 16 personer har skadats. Vid olyckorna i Lomma fick samtliga skadade endast lindriga skador. Olyckstyperna för olyckorna i Lomma var singel-, cykel-, moped-, upphinnande-, fotgängar- och avsvängningsolycka.

Med motorvägen inräknad inträffade totalt 36 olyckor med totalt 55 skadade i Lomma kommun. Av dessa inträffade 17 olyckor på motorvägen med totalt 30 skadade.

Ingmar Lindbladh visar även utdrag ur Strada, det informationssystem för olyckor och skador i trafiken som används av polis och sjukvård. Dock registreras inte alla olyckor i Strada utan endast de olyckor där personerna faktiskt har uppsökt sjukhus.

Information om diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder i kommunen

Mattias Persson, gatuchef, informerar om trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder som genomförts. Cykelbanan på Industrigatan är nu färdig. Cykelbanan upplevs som positiv men för att minska olycksrisken kommer det markeras tydligare var man inte ska köra. En streckad linje kommer att målas och pollarna flyttas ut. Arbete har även genomförts med att separera gång- och cykelvägen i Borgeby.



Minnesanteckningar förda vid Trafiksäkerhetsrådets möte den 16 april

2014-04-16

Åtgärder har även vidtagits för att trafiksäkra övergången vid rondellen vid Statoilmacken i Lomma.

Beslutade hastighetsändringar är nu genomförda i kommunen. Ny bashastighet i Lomma är 40 km/h. Information om hastighetsändringarna kommer bland annat att finnas i Lomma Aktuellt. Mattias Persson informerar om att utvecklingen avseende de nya hastigheterna kommer att följas av tekniska förvaltningen.

Vid Pilgatan separeras gång- och cykelvägen och parkering på den vänstra sidan av gatan kommer att förbjudas. Pengar finns avsatta för att genomföra mindre åtgärder Vinstorpsvägen-Pilgatan men åtgärderna är inte heltäckande. Hela området kommer att ses över fram över i samband med det nya stationsområdet.

Vid Svanetorpsvägen kommer tunneln att ses över, avseende bredd och belysning. Mindre åtgärder kommer även att genomföras på Plantskolevägen i Bjärred (skolvägen). För Södervägen mot Karstorpskolan kommer åtgärder att göras avseende den korsande cykelvägen.

På Karstorpsvägen kommer en linjemålning att genomföras för att förlänga redan befintliga linjer och komma åt problemet med bilisters omkörningar av stillastående bussar vid hållplatsen.

En ny trafiksäkerhetsplan är under framtagande. Vid en workshop med tekniska nämnden torsdagen den 22 maj kommer arbetet att fortgå med den nya trafiksäkerhetsplanen. Mattias Persson informerar även om att Trafikverket och Sveriges Kommuner och Landsting har tagit fram en ny handbok, "Trafiksäkra staden". I handboken presenteras nationella mål för trafiksäkerhet.

Mats Wedbäck, som ej kunde närvara på sammanträdet, har framfört synpunkten att Strandvägen (sträckan kommunhuset och nya torget) bör göras om till gågata. De närvarande på sammanträdet upplever dock inte att denna åtgärd skulle vara nödvändig. Mikael Rydberg rapporterar att polisen inte upplever sträckan som ett problem. En detaljplan för området är på väg att tas fram.

Synpunkter har framförts till ordförande Alf Michelsen gällande åtgärder avseende Mellanvägen, Bjärred. Polisen upplever dock inget stort problem i realiteten avseende bilisternas hastigheter på vägen. Mattias Persson informerar om att belysningen kommer att förbättras i tunneln. Önskemål framförs om tydligare skyltning för att markera var refuger finns. Mattias Persson informerar även om att stolpar längs strandpromenaden kommer att förstärkas.

Problematiken lyfts med att parkeringsplatser för handikappade ockuperas när ny – och ombyggnationer görs i kommunen. Önskemål framförs om att det skrivs in i avtal med byggföretag att parkeringsplatserna inte får användas som avlastningsplatser vid byggnationer. Mattias Persson kommer att ta med sig frågan.



Minnesanteckningar förda vid Trafiksäkerhetsrådets möte den 16 april

2014-04-16

Vägen från Lomma till Bjärred upplevs som plötsligt avsmalnande och önskemål framförs om att göra tydligare markeringar om att vägen blir smalare. Mattias Persson informerar om att sidomarkeringar redan finns men tar med sig frågan. En ny detaljplan håller på att tas fram för området.

Klagomål framförs gällande att hemtjänstpersonalen hos Förenade Care håller för hög hastighet när de kör bil. Sekreterare Susanne Persson informerar om att frågan har lyfts på socialnämndens sammanträde och att problematiken även har påtalats för Förenade Care.

Mikael Rydberg, polis, upplever att mindre klagomål inkommer avseende hastighetsöverträdelser. Hastighetsövervakning har genomförts vid Fladängsskolan. Problem med snabbkörande (trimmade) mopeder finns i kommunen och kontroller kommer att göras.

Det förekommer att containers placeras på trafikfarliga sätt. Mikael Rydberg meddelar att en översyn kommer att genomföras efter påsk. Mattias Persson informerar om att en handbok är under framtagande som även innefattar anvisningar om placeringar av containers.

Nästa möte

Nästa möte äger rum den 9 oktober 2014, kl 16.00.

Vid protokollet

Alf Michelsen

Susanne Persson

Sändlista; Alf Michelsen, Rune Netterlid, Lennart Andersson, Mats Wedbäck, Leif Bjurström, Bo Olholt, Ingmar Lindbladh, Stefan Larsson, Mikael Rydberg, Johan Norman Jakob Fahlstedt, Mattias Persson och Ingemar Nilsson.