



Minnesanteckningar förda vid Trafiksäkerhetsrådets möte den 25 september

2013-09-25

Plats: Lomma kommunhus, sammanträdesrum Flädie

Tid: 2013-09-25 kl 16.00 - 17.40

Närvarande:

Alf Michelsen	Ordförande i tekniska nämnden
Ingmar Lindbladh	Kommunala pensionärsrådet Lomma och Bjärred
Mats Wedbäck	Föräldraföreningen i Lomma (från och med kl 16.30, punkt 3).
Lennart Andersson	Lomma Företagsgrupp (från och med kl 16.30, punkt 3).
Mattias Persson	Gatuchef
Susanne Persson	Sekreterare

Genomgång av föregående minnesanteckningar

Ordförande Alf Michelsen gör en genomgång av föregående sammanträdesprotokoll.

Trafikolycksstatistik

Ingmar Lindbladh presenterar trafikolycksstatistik för kommunen under perioden januari-juni 2013.

I Bjärred har 4 olyckor inträffat. Antalet skadade uppgår till 8 personer varav samtliga skadades lindrigt. Olyckstyperna för olyckorna i Bjärred var upphinnandeolycka, fotgängarolycka, singelolycka och avsvängningsolycka.

I Lomma har 5 trafikolyckor inträffat och 6 personer har skadats. Även för olyckorna i Lomma var samtliga skador lindriga. Olyckstyperna för olyckorna i Lomma var singelolycka, mopedolycka och cykelolyckor.

Med motorvägen inräknad inträffade första halvåret 2013 totalt 23 trafikolyckor med totalt 40 skadade i Lomma kommun. Av dessa inträffade 14 olyckor på motorvägen med totalt 26 skadade. 1 blev allvarligt skadad men ingen av olyckorna resulterade i något dödsfall.

Problemet med för höga hastigheter på bron över motorvägen, riktning Lund, lyfts. Mattias Persson kommer att ta med sig frågan och påpeka vid samråd med Trafikverket att 50 km/h hade varit en lämpligare hastighet för området.

Information om diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder i kommunen

På nästa sammanträde med tekniska nämnden kommer förslag till lokala trafikföreskrifter att behandlas. De lokala trafikföreskrifterna är framtagna för att implementera de nya hastigheterna enligt de riktlinjer som antagits i Hastighetsplan för Lomma kommun. Hastighetsplanen antogs av tekniska nämnden 2012-11-05.



Minnesanteckningar förda vid Trafiksäkerhetsrådets möte den 25 september

2013-09-25

Arbetet med en ny gång- och cykelväg på Industrigatan pågår. Projektet planeras vara klart i december.

Vid Karstorpsvägen genomför bilister farliga omkörningar. I den mån det är möjligt kommer de heldragna linjerna på vägen att förlängas. Polisen har tidigare meddelat att problemet med farliga omkörningar kommer att ses över.

Rondellen vid Statoil och McDonalds upplevs som problematisk då u-svängar görs på vägen. Vid busshållplatsen vid Lidl upplevs övergången som farlig. Mattias Persson informerar om att längre upp vid Statoilrondellen kommer trafiksäkerhetshöjande åtgärder att göras för att få en säkrare övergång.

Plan är klar för en cirkulationsplats i korsningen Malmövägen – Vinstorpsvägen. Arbetena planeras till år 2015. För cykelöverfarten vid Malmövägen ser tekniska förvaltningen tillsammans med Trafikverket just nu över möjliga lösningar. Diskussioner pågår avseende 9:ans verksamhetsområde.

Frågan om en cirkulationsplats vid Västkustvägen – Strandvägen lyfts. I nuläget vill markägaren inte sälja mark och detaljplanen behöver i så fall ändras vilket innefattar en tidsaspekt på två år.

Genom östra delen av Borgeby kommer en cykelväg att anläggas. Upphandling pågår.

Vikingavägen, Bjärred, har utformats till gångfartsområde.

Bredgatan kommer att göras vid under år 2014. En problematik finns i dagsläget med parkerade bilar och cyklande ungdomar som tar sig till och från idrottsplatsen. Parkeringsplatserna på Centrumgatan behöver också utvärderas. Parkeringsplatserna upplevs som för korta och gatustenarna vid platserna som olämpliga.

Järnvägstrafiken genom Lomma kommun kommer att öka. Vid slutet av 2015 kommer antalet godståg att uppgå till 50 tåg/dygn. Kommunen kommer att bevaka det ökade trafikflödet och genomföra mätningar av järnvägstrafiken.

Trafikskyltar diskuteras och problemet att träd och buskar ibland växer så att skyltarna skymms påpekas. Mattias Persson menar att det är viktigt att allmänheten rapporterar in när något upptäcks som behöver åtgärdas.

Inför den kommande hösten och vintern lyfts problemet med cyklister som saknar cykelljus på sina cyklar. Lomma kommun bidrar med reflexer och västar. Diskussioner förs om föräldrar ska uppmanas att cykla med sina barn, något som tidigare gjorts i kommunen. Information ges även om samverkansprojektet "Pendla med cykel 2.0" som ska främja cykelpendling mellan närliggande kommuner.



Minnesanteckningar förda vid Trafiksäkerhetsrådets möte den 25 september

2013-09-25

Inför dagens sammanträde hade Stefan Larsson lämnat in två skriftliga synpunkter, eftersom han inte hade möjlighet att närvara. Den första synpunkten gällde att buskar bör tas bort helt vid övergångsstället Lundavägen i Bjärred. Den andra synpunkten avsåg korsningarna Västkustvägen – Södra Villavägen och Västkustvägen – Tallvägen. Stefan Larsson menar att det är mycket dålig sikt från cykelbanan till gatorna och att man måste flytta sig en bra bit ut i korsningen för att kunna se. Mattias Persson tar med sig synpunkterna.

Till nästa sammanträde kommer Jakob Fahlstedt även att undersöka regler för skyltsättning.

Nästa möte

Nästa möte äger rum den 16 april 2014, kl 16.00.

Vid protokollet

Alf Michelsen

Susanne Persson

Sändlista; Alf Michelsen, Rune Netterlid, Lennart Andersson, Mats Wedbäck, Leif Bjurström, Bo Olholt, Ingmar Lindbladh, Stefan Larsson, Mikael Rydberg, Johan Norman Jakob Fahlstedt, Mattias Persson och Ingemar Nilsson.