



Minnesanteckningar förda vid Trafiksäkerhetsrådets möte den 21 maj

2013-06-13

Plats: Lomma kommunhus, sammanträdesrum Flädie

Tid: 2013-05-21 kl 16.00 - 17.40

Närvarande:

Alf Michelsen	Ordförande i tekniska nämnden
Ingmar Lindbladh	Kommunala pensionärsrådet Lomma och Bjärred
Stefan Larsson	Föräldraföreningen i Bjärred, t.o.m. kl 17.10
Mats Wedbäck	Föräldraföreningen i Lomma
Leif Bjurström	Kommunala Handikapprådet
Mikael Rydberg	Polismyndigheten Lomma
Ingemar Nilsson	Tekniska förvaltningen f.ro.m. 16.30
Jakob Fahlstedt	Tekniska förvaltningen
Susanne Persson	Sekreterare

Genomgång av föregående minnesanteckningar

Omskytning för att införa "Rätt fart i staden" påbörjas till vintern. Till stor del kommer det att innebära hastighetssänkningar.

Cirkulationsplatsen som kommer att byggas för Malmövägen –Vinstorpsvägen planeras vara klar 2015.

För cykelöverfarten vid Malmövägen undersöks lösningar då Trafikverket haft synpunkter på det förslag som lämnats.

Trafikolycksstatistik

Ingmar Lindbladh presenterar trafikolycksstatistik för kommunen under perioden januari – december 2012.

I Bjärred har 8 olyckor inträffat. Ingen olycka hade dödlig utgång men 1 person skadades svårt och 7 fick lindriga skador. I Lomma har 21 polisregistrerade olyckor inträffat. 3 personer skadades svårt och 29 personer undkom med lindriga skador. Ingen av olyckorna hade dödlig utgång. Ingmar Lindbladh uttrycker en oro för att många olyckor har skett i korsningar där det är stopplikt.

En del av olyckorna som redovisats i olycksstatistiken har inträffat på Trafikverkets vägar. Förvaltningen har påtalat för Trafikverket att avfartsvägen mot Lund inte är bra utifrån den olycksstatistik som finns.

Cykelställen som finns placerade på Vinstorpsvägen upplevs som problematiska. Det är trångt att få plats med både gång- och cykelväg. Jakob Fahlstedt kommer att undersöka möjligheten att flytta cykelställen.

Vad gäller Karstorpsvägen framförs önskemål om omkörningsförbud och att heldragen linje ska göras för en längre sträcka på den vägen. På så vis skulle farliga omkörningar kunna



förhindras. På vägen uppstår i dagsläget ofta köer då bussar stannar för att släppa av och på passagerare. En del farliga omkörningar genomförs därmed. Jakob Fahlstedt och Ingemar Nilsson kommer undersöka de eventuella åtgärder som är möjliga avseende Karstorpsvägen.

Vid Lundavägen omnämns korsningen Västkustvägen som problematisk. Ingemar Nilsson redogör för problematiken med att genomföra åtgärder på vägar där kollektivtrafik kör då kommunen även har att ta hänsyn till Skånetrafiken. Jakob Fahlstedt informerar dock om att projekt pågår med syfte att verkställa trafik i olika korsningar och att en del åtgärder har genomförts vid problematiska korsningar.

Information om diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder i kommunen

Vid torget i Lomma har tidigare funnits problem vad gäller parkering och skyltning. Skyltningen är nu korrigerad och sitter på rätt sida.

Polisen rapporterar att andelen inkomna klagomål angående hastighetsöverträdelser har minskat, så även klagomål från hamnen. Även mindre krav om bötesannulleringar har inkommit nu jämfört med tidigare. Polisen kommer att se över problemet med olyckor vid korsningar som har stopplikt och återkommer i ärendet vid nästa möte.

Vid Mellanvägen, Bjärred, skulle stolpar behöva markeras tydligare för att undvika påkörning av betongfundament. Problem finns med en trång passage på den väg där man kommer från Lomma söderifrån och närmar sig Bjärred. Den trånga passagen är problematisk om man får möte med buss. Önskemål framförs om att markera passagen tydligare, exempelvis med ett zebramönster i vägen. Ingemar Nilsson rapporterar att varningsskyltar finns och att en ny detaljplan är gjord. Om planen inte överklagas utan vinner laga kraft kommer problemet att vara löst.

Hastighetsbegränsningarna i kommunen har setts över och förvaltningen informerar om att "Rätt fart i staden" kommer att införas successivt.

Vid föregående möte omnämndes en del synpunkter avseende området Habo Ljung. Ingemar Nilsson informerar om att åtgärder nu är genomförda.

En ny gång- och cykelväg kommer att anläggas genom östra Borgeby. På Industrigatan kommer även en ny cykelbana byggas på den södra sidan och gatan kommer att smalnas av. Bredgatan kommer också att göras om.

Ingemar Nilsson informerar även om pågående projekt avseende anslutning till motorvägen. Ett planprogram finns som ställs ut för samråd men inget avtal finns dock än med Skånetrafiken och Trafikverket. Vad gäller cirkulation för Malmövägen har ett avtal skrivits och det beräknas vara färdigt 2015.

Jakob Fahlstedt informerar om att radarmätning har genomförts.



**Minnesanteckningar förda vid
Trafiksäkerhetsrådets möte den 21 maj**

2013-06-13

Nästa möte

Nästa möte äger rum den 25 september kl 16.00

Vid protokollet

Alf Michelsen

Susanne Persson

Sändlista; Alf Michelsen, Rune Netterlid, Lennart Andersson, Mats Wedbäck, Leif Bjurström, Bo Olholt, Ingemar Lindbladh, Stefan Larsson, Mikael Rydberg, Johan Norman Jakob Fahlstedt och Ingemar Nilsson.