



Minnesanteckningar förda vid trafiksäkerhetsrådets möte den 13 september 2011

2016-12-20

Närvarande:

Alf Michelsen	ordförande i tekniska nämnden
Rune Netterlid	2:e vice ordförande tekniska nämnden
Ingmar Lindblad	PRO Lomma
Leif Bjurström	Kommunala handikapprådet
Bo Olholt	SPF
Mikael Rydberg	polismyndigheten Lomma
Ingemar Nilsson	tekniska förvaltningen
Jakob Fahlstedt	tekniska förvaltningen
Susanne Hallberg	tekniska förvaltningen

Genomgång av föregående minnesanteckningar

Cykelöverfart mot Lund på Malmövägen i Lomma kommer att trafiksäkras enligt Ingemar Nilsson.

Skyltning på Pilängsbadet skall ses över av tekniska förvaltningen. Frågan är ute på remiss nu till bl a polisen. Avskärmning av öppna ytor mot Pilängsgatan kommer att göras med pollare.

Antalet mopeder är för tillfället lågt i kommunen enligt polisen. Under april-maj kommer polisen att genomföra kontroller på skolorna. Mopederna upplevs f n inte som något större bekymmer enligt polisen.

Trafikolycksstatistik

Ingmar Lindblad presenterar trafikolycksstatistik för kommunen under 2011.

I *Lomma* tätort har 12 olyckor (polisregistrerade) inträffat. Motorvägen ej inkluderad. Fem svårt skadade och sju lindrigt skadade.

Antalet cykelolyckor har varit många i Lomma. Tekniska nämnden kommer precis fatta beslut om att temat till årets undgomsdemokratidag skall vara "trygg och säker skolväg".

Polisen meddelar att man är ute mer nu och informerar om trafiksäkerhet på skolorna. Mikael Rydberg kommer be Kerstin Ferbas att ta upp frågan om utbildning i säker cykling på skolorna. Även ett samarbete med gata/park diskuteras

I *Bjärred* tätort har 11 olyckor (polisregistrerade) inträffat. Motorvägen ej inkluderad. 16 lindrigt skadade.

Information om diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder inom kommunen

Kommunen deltar i Trafikverkets "Rätt fart i staden" som gör en översyn av hastigheter i hela kommunen. Utredningen är gjord nu och har presenterats i tekniska nämnden. Tekniska nämnden har beslutat att skicka utredningen på remiss till berörda instanser. I princip föreslår utredningen en sänkning av hastigheterna med 10 km/h. Bas hastigheten föreslås bli 40 km/h.



Minnesanteckningar förda vid trafiksäkerhetsrådets möte den 13 september 2011

2016-12-20

Vidare berättar Ingmar Nilsson om problem med bl a avvattning vid de nya husen på Södra Västkustvägen söder om Bjärred. Förslag på åtgärder finns nu framme enligt Ingemar Nilsson och dessa kommer att vara genomförda före sommaren.

Kommunen har avtalat med Skånetrafiken om ny dragning utav busslinje 132 genom Lomma kommun. Bussen skall efter 1 december 2012 gå via Karstorpsvägen och ej via Strandvägen. Strandvägen kommer i samband med detta att bli en återvändsgata.

Trafikverket planerar att bygga bussramper på motorvägen i höjd med Vinstorpsvägen. Därmed kommer cirkulationsplats att byggas i korsningen Malmövägen – Vinstorpsvägen. Arbetena planeras till år 2015.

Enligt Ingemar Nilsson håller det även på att utredas om byggande av en planskild korsning på Vinstorpsvägen i höjd med järnvägsövergången.

Fördjupad översiktsplan Bjärred tittar på en eventuell förlängning av Österleden för att avlasta Norra Västkustvägen som i nuläget är hårt trafikerad.

GC-väg till Lund kommer att flyttas till norra sidan av väg 913 under år 2014. Planskild korsning kommer att vara öster om Lundavägen. Denna flytt av GC-vägen kommer bl a medföra att gc-vägen kommer att få belysning längs hela sträckan samt ansluta mot Borgeby via befintlig grusväg.

Övrigt

Polisen kommer framöver att se över hur containrar är placerade. Slarvas en del med tillstånden. Vissa av containrarna står trafikfarligt. Genomföres under maj månad 2012.

Polisen önskar att tekniska förvaltningen ser över skyltningen vid Kajgatan ut mot piren. Bilister kör förbi stensättningen och parkerar sina bilar där.

Jakob Fahlstedt meddelar att höjden på nybyggda vägbulor skall vara 10 centimeter. Vinkeln på bulan är beroende på vilken hastighet som är tillåten på vägen.

Leif Bjurström påpekar att det är dålig respekt för p-platser avsedda för rörelsehindrade. Tekniska förvaltningen meddelar parkeringsvakterna samt ombesörjer en artikel i LommaAktuellt.

Kajgatan kommer att öppnas för biltrafik den 27 april och vara helt färdig den 15 juni. I området kommer det finnas både 1 och 2 timmarsparkeringar. Förvaltningen letar oavbrutet efter nya parkeringsmöjligheter i området. Eventuellt kommer man att göra fler parkeringsplatser på Varvstorget som vid vissa evenemang kan tas bort temporärt.

Ingemar Lindblad undrar varför det är hastighetsbegränsat till 50 km/h i Ovalen. Det borde vara 30 km/h som i de angränsande gatorna anser Ingemar Lindblad. Förhoppningsvis kommer utredningen "Rätt fart i staden" ge en vägledning i frågan.



**Minnesanteckningar förda vid
trafiksäkerhetsrådets möte den 13 september 2011**

2016-12-20

Nästa möte

Nästa möte kommer att ske den 11 september 2012 kl 16.00.

Vid protokollet

Alf Michelsen

Susanne Hallberg

Sändlista; Alf Michelsen, Rune Netterlid, Lennart Wemlén, Mats Wedbäck, Leif Bjurström, Bo Olholt, Ingemar Lindbladh, Mikael Rydberg, Jakob Fahlstedt och Ingemar Nilsson.