

PLANLEDNINGSGRUPPEN	2016-08-17
Plats	Stora sessionssalen, Kommunhuset i Lomma
Tid	Onsdagen den 17 augusti 2016 kl. 15.30-16.45
Beslutande	Anders Bergarn (M) Ordförande Jerry Ahlström (M) Vice ordförande Robert Wenglén (M) Ledamot Sofia Forsgren-Böhmer (M) Ledamot Alf Michelsen (M) Ledamot Gunilla Lundström (L) Ledamot Lisa Bäck (S) Ledamot Lars Carlén (S) Ledamot Remco Anderson (L) Ersättare för Lars-Göran Svensson (C) Karl-Gustav Nilsson (S) Ersättare för Rune Netterlid (S)
Övriga deltagare	Carin Hansson (M) Ersättare Christian Idström (M) Ersättare Patric Bystedt (M) Ersättare Lennart Månsson (M) Ersättare Emma Köster (M) Ersättare Remco Andersson (L) Ersättare Lennart Nilsson (S) Ersättare Conny Bäck (S) Ersättare Anders Nyquist Planeringschef Sofie Helgesson Samhällsplanerare, sekreterare
Utses att justera	Lisa Bäck
Justeringens plats och tid	Kommunhuset i Lomma, 2016-08-24 Paragrafer 36-42
Underskrifter	Sekreterare <hr/> Sofie Helgesson Ordförande <hr/> Anders Bergarn Justerande <hr/> Lisa Bäck

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Kommunstyrelsens planledningsgrupp		
Sammanträdesdatum	2016-08-17		
Paragrafer	36-42		
Datum när anslaget sätts upp	2016-08-25	Datum när anslaget tas ned	2016-09-19
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-08-17

PLG § 36

Dnr KS/KF 2016:270.121

Information om bostadsbyggande och befolkningsutveckling 1:a halvåret 2016 m.m.**Ärendebeskrivning**Byggande

Under första halvåret 2016 färdigställdes totalt 59 (motsvarande period 2015: 48) bostäder för inflyttning i kommunen. De färdigställda bostäderna handlar om ett mindre antal styckebyggda småhus med äganderätt och CA:s grupphusbebyggelse i Lomma Hamn med totalt 32 bostäder med äganderätt eller bostadsrätt samt Veidekkes första etapp i kvarteret norr om Hamntorget, 22 radhus med bostadsrätt. Resterande bostäder i detta projekt har inflyttning under andra halvåret 2016. Tabell 1 redovisar färdigställda bostäder årligen från 2013 med prognos för andra halvåret 2016 samt åren 2017-2019.

Befolkning

Antalet invånare i kommunen vid halvårsskiftet var preliminärt 23 567 personer, vilket innebär en ökning under första halvåret 2016 med totalt 243 personer, eller 1,0 %. Tabell 2 redovisar befolkningsförändringarna under det första halvåret. Helårsprognosen för år 2016 om totalt 23 857 folkbokförda invånare vid kommande årsskifte förväntas inte uppnås. Detta beror främst på att asylprövningsprocessen för ensamkommande ungdomar går långsammare än antaget. Bedömningen av helårsprognosen ligger nu på totalt 23 750 invånare 31 december 2016. Tabell 3 redovisar befolkningen 30 juni 2016 och den fastställda prognosen vid kommande årsskifte.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2016-08-10.
- Bostadsbyggande och befolkningsutveckling – lägesrapport 30 juni 2016.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen att lägga informationen till handlingarna.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-08-17

PLG § 37

Dnr KS/KF 2016:211.360

Angående förslag till ”Skyfallsplan för Malmö - strategi”**Ärendebeskrivning**

Malmö stad har skickat en del av sin skyfallsplan på remiss. Syftet med remissen är att få in externa synpunkter för att utveckla planen vidare.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2016-08-08.
- Missiv från Malmö stad.
- Remissversionen av ”Skyfallsplan för Malmö - strategi”.

Utskottets handläggning

Conny Bäck (S) yrkar att Lomma kommun ska yttra sig enligt planeringsavdelningens förslag med följande tillägg:

”I det fortsatta arbetet med Skyfallsplanen är det viktigt att hänsyn även tas till kranskommunernas behov och påverkan.”

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen föreslår att kommunstyrelsen yttrar sig enligt följande:

Lomma kommun ser mycket positivt på uppgraderingen av Malmös vattenplanering. Skyfallsplanen är ytterligare ett steg i rätt riktning. I det fortsatta arbetet med Skyfallsplanen är det viktigt att hänsyn även tas till kranskommunernas behov och påverkan. I övrigt finns inga ytterligare synpunkter.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-08-17

PLG § 38

Dnr KS/KF 2016:226.214

Yttrande över detaljplan för del av Åkarp 8:1 m.fl., Sockervägen i Åkarp, Burlövs kommun

Ärendebeskrivning

Burlövs kommun har översänt förslag till detaljplan på samråd. Detaljplanen syftar till att lösa problem som uppstår då Södra stambanan ska byggas ut till fyra spår. I Åkarp är järnvägen planerad att sänkas ned och gå genom ett tråg cirka sex meter ned i marken. Under byggtiden, som är beräknad till fem år, kommer det behövas temporära spår där Sockervägen ligger idag. Området omfattar västra delen av Åkarp i anslutning till Södra stambanan och trafikplats Alnarp. Detaljplane-förslaget möjliggör en ny sträckning och delvis kulvertering av Alnarpsån, dagvattendamm, ett snabbcykelstråk, ny utformning av Sockervägen, anläggning av bullerskydd mellan motorväg E6/E20 och Sockervägen samt flytt av ledningar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2016-08-09.
- Samrådshandling för detaljplan för del av Åkarp 8:1, Sockervägen, Burlövs kommun, med planbeskrivning, plankarta och illustrationsplan.
- Planprogram för Södra stambanan genom Burlövs kommun, 2015-04-01.
- Järnvägsplan Flackarp Arlov, fyra spår, Miljökonsekvensbeskrivning, Trafikverket, 2014-05-28.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen föreslår att kommunstyrelsen yttrar sig enligt följande:

Lomma kommun välkomnar utbyggnaden av stambanan till fyra spår och ser positivt på nedsänkningen av spåren med tanke på bullerproblematiken. Det är positivt att dagvattenmagasin föreslås så att vattenkvaliteten kan förbättras och risken för miljöfarliga utsläpp till Alnarpsån kan minska. Att bygga ut järnvägen och kulvertera ån bedöms påverka naturmiljö, vattenförekomster, omgivande landskap, ekologiska korridorer och Åkarps stadsbild (Trafikverkets miljökonsekvensbeskrivning från 2014). I planbeskrivningen tas inte dessa faktorer upp. Alnarpsån är en känslig ytvattenförekomst som mynnar ut nedströms till Lommabuktens södra del som är ett Natura 2000-område. Alnarpsströmmen utgör en unik grundvattenförekomst som även den kan påverkas av vattenverksamheten. Detaljplanen kan gärna skildra påverkan på andra områden och konsekvenserna av föreslagna åtgärder på ett tydligare sätt.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-08-17

PLG § 39

Dnr KS/KF 2016:222.500

Yttrande över ”Mobilitetsplan för Skåne - Plan för att nå hållbart resande i Skåne 2030”**Ärendebeskrivning**

År 2030 finns uppsatta mål om att Skåne ska vara fossilfritt och klimatneutralt. För att det ska ske behöver skåningarna förändra sitt sätt att använda infrastrukturen. Inom vägtrafiken behöver en övergång till fossilbränslefria drivmedel ske och fler behöver välja gång, cykel och kollektivtrafik.

Region Skåne har översänt förslag till Mobilitetsplan för Skåne på remiss. Planen har tagits fram efter uppdrag från Regionala utvecklingsnämnden och är tänkt som ett verktyg för politiker och tjänstemän. Den ska synliggöra regionens ambition att, strategiskt och genom samverkan, arbeta för att resandet, transportsystemen och transporttjänster i Skåne ska utnyttjas mer effektivt. Fokus ligger på samverkan mellan olika skånska aktörer för att få till beteendeförändringar och ett anorlunda användande av infrastrukturen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2016-08-09.
- Missiv från Region Skånes koncernkontor, avdelningen för regional utveckling, 2016-06-03.
- Mobilitetsplan för Skåne – Plan för att nå hållbart resande i Skåne 2030.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen föreslår att kommunstyrelsen yttrar sig enligt följande:

Sammanfattning av Lomma kommuns synpunkter:

Då tiden är knapp för att nå uppsatta mål är arbetet brådskande. Föreslagna åtgärder behöver konkretiseras och projekt startas, planen är ett viktigt steg på vägen men förmodligen otillräcklig. Kommunen hoppas på draghjälp av Region Skåne. Planen skulle tjäna på att få en tydligare titel och innehållet i vissa samverkansområden kan ändras.

Lomma kommun har följande synpunkter:

Då metod för att nå målen och sättet att arbeta på är valt och avgränsat kan titeln med fördel konkretiseras och avgränsas. Ordet ”mobilitet” är ett brett begrepp som handlar om rörlighet och skulle även kunna innefatta tillgänglighetsaspekter för funktionsnedsatta eller hur många destinationer man som skåning kan nå med flyg. Titeln skulle spegla innehållet bättre om det framgick att planen handlar om samverkan för att påverka människors beteenden till miljövänligare transportval.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-08-17

PLG § 39

Dnr KS/KF 2016:222.500

Överblicken av policydokument som ges på sidan 7 skapar en förståelse för det stora arbete som läggs ner inom området och tydliggör kopplingen mellan olika dokument. Det vore bra om den schematiska bilden kompletterades med vad uppdragen ska utmynna i, tidsplaner samt skillnaden i vilka som är kunskapsunderlag/tjänstemannaprodukter respektive politiskt förankrade och antagna mål.

1. Förslag på andra sätt än samverkansområden för att nå hållbart resande i Skåne

Alla transporter som sker i Skåne som geografisk plats (till skillnad från transporterna som regionen själv utför som organisation) ska vara klimatneutrala och helt fria från fossila bränslen år 2030. Samtidigt visar Trafikverkets prognoser att det inte går i rätt riktning.

Sättet vi ska arbeta på för att få till en omställning inom transportområdet är att underlätta för människor att göra hållbara val. Syftet med samverkan är att samordna aktörer och överbrygga administrativa gränser, sprida goda exempel samt ge färdiga koncept till mindre aktörer som inte tidigare använt sig av mobility management-åtgärder (sidan 14). Denna plan handlar således om hur användningen av infrastrukturen kan utvecklas, och för att påverka vilka val som görs är det nödvändigt med investeringar i attityd- och beteendepåverkan. Senare i dokumentet nämns att det även krävs investeringar i infrastrukturen, men att det är något som den regionala transportinfrastrukturplanen (RTI) 2014-2025 behandlar (sidan 12). Därmed förutsätts skåningarna leva med de infrastrukturella förutsättningar som finns idag, men på olika sätt uppmuntras att göra annorlunda val av färdmedel.

Detta utgör en betydelsefull avgränsning i val av metod för att styra mot mer hållbart resande.

Häri ligger en begränsning för möjligheterna att uppnå uppsatta mål. Tillvägagångssättet att uppmuntra fler att ompröva sina resval och hoppas på att de gör önskade beteendeförändringar framstår som otillräckligt. Planen skulle även behöva konkretisera och beskriva åtgärder som märkbart skulle försvåra de ohållbara valmöjligheterna.

2.Samverkansområdenas relevans, antal och omfång

Resmöjligheter för barn och unga är ett högst relevant område då trenden pekar åt fel håll. Förutom att låta de som har erfarenhet sprida pedagogiskt material, metoder och koncept kunde det även tilläggas vad som politiskt kan påverkas på lång sikt, såsom införandet av obligatoriska inslag i skolundervisningen.

Hållbart resande på arbetsplatser är ett relevant samverkansområde. Här är det inledningsvis lätt att tro att det handlar om hur anställda ska resa i tjänsten. Kanske kunde hållbart pendlande vara en lämplig titel? Det är skillnad på att arbetsgivare

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-08-17

PLG § 39

Dnr KS/KF 2016:222.500

uppmuntrar medarbetare att välja andra färdmedel på sin fritid mellan hemmet och den dagliga sysselsättningen, och att styra över hur de reser i tjänsten. Målgruppen kan även vara högskolestudenter. Arbetsgivares, företags och organisationers interna arbete med sina transporter är ett omfattande område och kan ta ett eget samverkansområde i anspråk. Det kan handla om såväl företags egna varutransporter, anställdas resor i tjänsten eller vilka krav de ska ha vid upphandling av tjänster och varor.

I avsnittet Fritids- och serviceresor kan tilläggas potentialen i att även nå ut till hela föreningslivet samt upphandlingskrav och samåkning vid serviceresor.

Effektiv inpendling till större orter är ett avsnitt som till stor del handlar om förändringar av infrastrukturen. Pendlarparkeringar, smidiga byten och prioritering av bussar kan, enligt inledande val av avgränsning för planen, tolkas som åtgärder som ligger inom ramen för RTI och inte har med beteendeförändringar att göra. Kanske kan förändringar i gaturum och trafiksystem ha ett eget samverkansområde?

Resandet inom orter är ett överflödigt samverkansområde som går in i många av de andra temaavsnitten. Kanske kan det istället finnas ett för parkeringspolicy/strategier och ett för samåkning/bilpooler?

De inledande faktaunderlagen i respektive avsnitt kan med fördel skildras med cirkeldiagram och tabeller.

3.Mellankommunala projektgrupper utifrån specifika utmaningar

Metoden med projektgrupper framstår som ett givande sätt att arbeta på framöver. Dock är arbetet brådskande då vi har 14 år på oss att nå målen om ett fossilbränslefritt Skåne. Flera av åtgärderna behöver komma till stånd och konkretiseras nu.

4.Mobilitetsplanen i linje med vad som kan genomföras i vår organisation

Lomma kommun bedriver ett mycket aktivt miljömålsarbete, här finns en antagen energiplan och klimatanpassningsarbetet har kommit långt. När det gäller arbetet med våra trafikanter saknas dock parkeringsstrategier och arbetet har mestadels handlat om fysiska åtgärder i form av förbättrade cykelvägar och ökad trafiksäkerhet. Arbetet för att få till beteendeförändringar och attitydpåverkan är ännu i sin linda, men vi har inlett en strategi för ökad gång och cykling i kommunen och vissa aktiviteter planeras under Europeiska transportveckan. Inom ramen för vår nya översiktsplan 2020 kommer en övergripande transportplan tas fram.

Region Skånes insatser behövs inom detta område och regionen får gärna ta ett större ansvar i att införliva föreslagna åtgärder och initiera projekt. Fler uppdrag

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-08-17

PLG § 39

Dnr KS/KF 2016:222.500

och ett större mandat att arbeta med beteendeförändringar behövs. Beprövade metoder som visat sig fungera och som faktiskt gjort skillnad behöver spridas. Det är välkommet med mer draghjälp och stöttning från regionen i dessa frågor.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-08-17

PLG § 40

Dnr KS/KF 2016:51.219

Yttrande över ”Strukturplan för MalmöLundregionen - gemensam målbild 2035”

Ärendebeskrivning

Förslag till *Strukturplan för MalmöLundregionen – gemensam målbild 2035* har översänts på remiss. Arbetsgruppen som tagit fram strukturplanen har önskemål om att innehållet förankras i kommunerna och hoppas att strategier och ställningstaganden tas vidare och konkretiseras i gemensamma insatser. För att strukturplanen ska få en betydelsefull roll krävs att samtliga kommuner i MalmöLundregionen ställer sig bakom dokumentet. Remissvaren kommer bearbetas under hösten 2016 och därefter ska strukturplanen godkännas av styrelsen. Den är därefter tänkt att kunna användas i kommunernas översiktsplanering, i olika dialogsammanhang samt vid gemensamma yttranden och insatser i regionala och nationella frågor. Arbetet med strukturplanen kan även fortsätta i form av fördjupningar kring valda frågeställningar.

Ärendet har diskuterats i plangruppen. Planeringsavdelningen har lämnat förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2016-08-09.
- Missiv från MalmöLundregionen, maj 2016.
- ”Strukturplan för MalmöLundregionen - gemensam målbild 2035”.
- Bilaga 2. Verksamhetsplan för MalmöLundregionen, 2013-2014.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen föreslår att kommunstyrelsen yttrar sig enligt följande:

Lomma kommun ställer sig bakom strukturplanen och berömmar arbetsgruppens insats.

Förslaget som nu presenteras har bearbetats på flertalet möten med arbetsgruppen, ÖP-gruppen, styrgruppen och styrelsen. Arbetet har slutligen landat i ett väl avvägt dokument som tjänar sitt syfte som ett betydelsefullt instrument i kommunikationen med olika aktörer. Trots bitvis mödosamma processer med att ta fram gemensamma ställningstaganden tror vi på fortsatta samarbeten likt detta, för en ökad förståelse för varandra och för att stärka vår regions förmåga till gemensam kraftsamling.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-08-17

PLG § 40

Dnr KS/KF 2016:51.219

Lomma kommun har under processens gång framfört behovet av att en ny järnvägsdragnings för gods lyfts fram i infrastrukturens sammanhang för vår region. Vi får konstatera att sträckningen av ett yttre godsspår inte har kunnat hanteras i detta sammanhang, vilket framgår längst ner i en inramad text på sidan 4. Frågan får därmed inte falla i glömska utan kan mycket väl hanteras vidare i MalmöLundregionens fortsatta verksamhet.

Strukturplanens intentioner kommer vi ta vidare och försöka konkretisera inom ramen för Lomma kommuns nästa översiktsplan där en övergripande trafikstrategi planeras. Utöver ett yttre godsspår ser vi genomförandet av Lommabanans etapp två, förbättrade regionala cykelnät samt åtgärder för att minska buller som betydelsefulla gemensamma insatser framöver. Vilka konkreta åtgärder som kan initieras får fortsatt diskuteras inom ramen för MalmöLundregionens verksamhetsplan.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-08-17

PLG § 41

Dnr KS/KF 2016:39.105

Information angående ansökningar till Energimyndigheten och Trafikverket.**Ärendebeskrivning**

Planeringschef Anders Nyquist informerar om att Trafikverket har avslagit ansökan enligt Stadsmiljöavtalet med hänvisning till att åtgärderna inte passade in på syftet. Energimyndigheten har beviljat medel på 520 000 kr till en plan för fossilfria transporter i översiktsplanearbetet.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen föreslår att kommunstyrelsen lägger informationen till handlingarna.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-08-17

PLG § 42

Dnr KS/KF 2016:39.105

Ändrad mötestid 9 november 2016.**Ärendebeskrivning**

Ändrad mötestid den 9 november 2016 föreslås till kl 15.45 istället för 15.30 pga av att en annan grupp som haft Stora Sessionssalen precis innan behöver ställa i ordning lokalen.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppens möte den 9 november börjar kl 15.45.
-

Utdragsbestyrkande