

## PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-02-17

Plats Stora sessionssalen, Kommunhuset i Lomma  
Tid Onsdagen den 17 februari 2016 kl. 15.30- 17.00

Beslutande	Jerry Ahlström (M)	Ordförande
	Carin Hansson (M)	Ersättare för Anders Bergarn (M)
	Robert Wenglén (M)	Ledamot
	Patric Bystedt (M)	Ersättare för Sofia Forsgren-Böhmer (M)
	Alf Michelsen (M)	Ledamot
	Gunilla Lundström (FP)	Ledamot
	Lars-Göran Svensson (C)	Ledamot
	Lisa Bäck (S)	Ledamot
	Lars Carlén (S)	Ledamot
	Rune Netterlid (S)	Ledamot

Övriga deltagare	Lennart Månsson (M)	Ersättare
	Emma Köster (M)	Ersättare, §§ 8-11
	Remco Andersson (FP)	Ersättare
	Karl-Gustav Nilsson (S)	Ersättare
	Lennart Nilsson (S)	Ersättare
	Jan Sohlmér	Kommundirektör
	Anders Nyquist	Planeringschef, sekreterare
	Helena Björn	Miljöstrategisk samordnare, §§ 8-10
	Gustav Karnell	Planarkitekt, §§ 8-10
	Filip Arnehed	Praktikant

Utses att justera Lisa Bäck

Justeringens plats och tid Kommunhuset i Lomma, 2016-02-23 Paragrafer 8-12

Underskrifter Sekreterare

Ordförande  
\_\_\_\_\_  
Anders Nyquist

Justerande  
\_\_\_\_\_  
Jerry Ahlström

\_\_\_\_\_  
Lisa Bäck

Utdragsbestyrkande

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Kommunstyrelsens planledningsgrupp		
Sammanträdesdatum	2016-02-17		
Paragrafer	8-12		
Datum när anslaget sätts upp	2016-02-24	Datum när anslaget tas ned	2016-03-22
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-02-17

PLG § 8

Dnr KS/KF 2016:39.105

### **Närvarorätt vid sammanträdet**

#### **Ärendebeskrivning**

Filip Arnehed är praktikant på planeringsavdelningen och studerar till samhällsplanerare vid Lunds Universitet.

#### **Planledningsgruppen beslutar följande:**

– Filip Arnehed, praktikant på planeringsavdelningen, medges närvarorätt vid sammanträdet.

---

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-02-17

PLG § 9

Dnr KS/KF 2015:444.441

## Remiss angående ”Skånska åtgärder för miljömålen 2016-2020”

### Ärendebeskrivning

Miljökvalitetsmålen är det sammanhållande ramverket för miljöarbetet i Sverige, och har målsättningen att de övergripande miljöproblemen ska vara lösta inom en generation. Detta, det så kallade generationsmålet, ska nås till 2020, undantaget *Begränsad klimatpåverkan* som ska nås till 2050.

Länsstyrelsen konstaterar i åtgärdsprogrammet att endast ett av de femton miljö-kvalitetsmålen, *Skyddande ozonskikt*, kan nås till 2020. Länsstyrelsen konstaterar vidare, att även om åtgärdsprogrammet genomförs kommer målen inte att nås till 2020 med nuvarande utveckling.

För att nå målen krävs enligt åtgärdsprogrammet inget mindre än en samhällsom-ställning, med en övergång till cirkulär ekonomi och förändringar i bland annat konsumtion, produktion, ekonomiska incitament och en omställning av transport-systemet.

Åtgärdsprogrammet består av prioriterade åtgärder inom områdena hållbara trans-porter, hav, sjöar och vattendrag, hushållning med mark- och vattenresurser, skydd av natur- och kulturvärden samt hållbar konsumtion. Många av de priorite-rade åtgärderna är kommunernas ansvar och de flesta av åtgärderna arbetar Lomma kommun redan med, medan en handfull andra behöver påbörjas. Länssty-relsen önskar att utpekade aktörer, utöver eventuella synpunkter, även svarar på åtgärdsförslagen direkt i den sammanfattade åtgärdslistan och också anger i vilken mån man avser delta i åtgärdsarbetet.

### Beslutsunderlag

- Remissmissiv från länsstyrelsen ”Förslag till regionalt åtgärdsprogram för miljökali-tetsmålen 2016-2020, 2015-12-16
- Remissdokumentet ”Skånska åtgärder för miljömålen 2016-2020”
- ”Förslag till regionalt åtgärdsprogram för miljö-kvalitetsmålen 2016-2020”, Bilaga 2. Åtgärdslista för remissvar, Lomma kommun
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2016-01-20.

### Utskottets handläggning

Planledningsgruppen har följande tillägg till planeringsavdelningens förslag: Efter tredje stycket ska tilläggas: ”En åtgärd under samma rubrik på sidan 37 handlar om samverkan för ökad resurseffektivitet genom industriell symbios. Här bör de skånska lärosätena finnas med som aktör.”

Utdragsbestyrkande

Ett kryss ska även tilläggas i åtgärdslistans vänstra kolumn inom området Hållbara transporter, åtgärd nr 12 "Minskad användning av dubbdäck", så att det framkommer att Lomma kommun avser medverka till att genomföra åtgärden.

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:**

- Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig enligt följande:

Det är ett väl genomarbetat och lättläst dokument som länsstyrelsen tagit fram. Detta är extra viktigt eftersom det behöver kommuniceras brett och vara förståeligt för alla, även för de aktörer som inte dagligen möter dessa komplexa frågor. De prioriterade åtgärderna är bra och driver utvecklingen åt rätt håll, men är, vilket påpekas i programmet, inte tillräckliga för att nå målen. Det är oroväckande att trenden för att uppnå flera miljömål är fortsatt negativ trots att 75 % av åtgärdstiden har passerat. Exempelvis har antalet fordonskilometer i Skåne ökat med 5,6 procent mellan 2006 och 2011, och Trafikverket räknar med en ökning av vägtrafiken med 36-50 % för personbilar och 57 % för godstransporter mellan 2010 och 2030. Detta omöjliggör att flera av målen uppnås såvida inte en kraftfull omställning av drivmedel genomförs. Det är bra att åtgärdsprogrammet fokuserar på åtgärder som kan genomföras på regional nivå, samtidigt är diskrepansen mellan genomfört handlingsprogram och uppnådda mål oroväckande.

Bland de prioriterade åtgärderna finns minskade störningar av trafikbuller. Programmet konstaterar att målkonflikter kan uppstå mellan bullermål och mål för ökad andel resor med kollektivtrafik när bebyggelse ska förtätas i kollektivtrafikkära lägen och att dessa bör hanteras inom ramen för kommunernas fysiska planering (sidan 22). Detta bör förtydligas, både avseende vilka mål som bör prioriteras när målkonflikter uppstår och kring när tågtrafik ska byggas eller utökas i befintlig bebyggelse och att ansvaret för bullerskyddande åtgärder då ligger på staten (Trafikverket).

På sidan 36 under rubriken "Hushållning med Skånes mark- och vattenresurser" finns en åtgärd om att minska tillförsel av kadmium till jordbruksmark. Här bör lantbrukare finnas med som aktör.

En åtgärd under samma rubrik på sidan 37 handlar om samverkan för ökad resurseffektivitet genom industriell symbios. Här bör de skånska lärosätena finnas med som aktör.

I kapitlet "Skydd av Skånes natur- och kulturvärden", sidan 50, står bland annat "Behovet av biobränsle för att klara energiomställningen och de pågående klimatförändringarna ställer mycket stora krav på hela samhället. Landskapets kulturmiljövärden, sociala och rekreativa värden behöver vara med i en diskussion där en helhetsbild av det skånska natur- och kulturlandskapet ligger till grund för prioriteringarna framöver." Det är svårt att förstå vad detta konkret innebär. Avses prioriteringar vid tillståndsgivning eller planering för markanvändning? Vilka prioriteringar ser länsstyrelsen behöver göras? Vem gör dessa? Finns det lagstöd för denna prioritering i så fall? Annars bör en åtgärd läggas till om länsstyrelsens ansvar att föra frågan om behovet av lagändringar på nationell nivå. Generellt kvar-

står också kommunens kritik från remissvaret på länsstyrelsens naturvårdsstrategi mot att konventionen om biologisk mångfald inte tillräckligt tydligt ger sitt avtryck i det regionala arbetet för att minska hoten mot biologisk mångfald.

---

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-02-17

PLG § 10

Dnr KS/KF 2015:439.344

## Remiss angående förlängning av nätkoncession för luftledning mellan Sege och Lomma

### Ärendebeskrivning

Energimarknadsinspektionen har översänt en begäran om yttrande över ansökan om förlängd nätkoncession för kraftledning mellan transformatorstationerna i Sege och i Lomma tätort. Den senare ligger norr om Vinstorpsvägens förlängning österut mellan Malmövägen och E6.

Ansökan avser en dubbel 50 kVs-ledning som ägs av E.ON. Lomma kommun är obligatorisk remissinstans och beslut kan inte fattas utan kommunens yttrande.

Den första ansökan om förlängning av nätkoncessionen gjordes 2008. Miljö- och byggförvaltningen i Lomma kommun yttrade sig vid detta tillfälle och hade då inga synpunkter på remitterat material.

Energimarknadsinspektion begärde i januari 2014 att E.ON Elnät skulle komplettera ärendet med en utredning om förläggning av ledningen som markkabel och redovisa kostnaderna för ett sådant alternativ. I översända handlingar redovisas denna utredning, som avser markförläggning i befintlig sträcka. Kostnaden för markförläggning av hela sträckningen är beräknad till ungefär 78 milj kr. Beräkning avser en kabel som ska klara en spänning på 130 kV, för att man inte ska behöva byta ut den om man i framtiden vill höja spänningen till denna nivå.

E.ON Elnät anser att det är helt uteslutet att bygga om en mycket väl fungerande kraftledning, som man menar är även lämpligt lokaliserad, med anledning av de stora kostnader det skulle innebära. Man tillägger dock att vid en exploatering kan frågan om markförläggning aktualiseras.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen, 2016-02-10.
- Brev med underlag från Energimarknadsinspektionen, 2015-12-07.

### Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig enligt följande:

Inom Lomma kommun går den aktuella luftledningen längs med och omedelbart väster E6 på en sträcka om ungefär 2,5 kilometer. Den nordligaste delen av ledningen, mellan anslutningspunkten i Lomma och Svanetorpsvägen mellan Lomma tätort och Åkarp, går genom ett område som i kommunens översiktsplan är angivet som nytt verksamhetsområde. Diskussioner förs nu mellan Lomma kommun och markägaren om att kommunen ska förvärva detta område. Kommunens avsikt

---

Utdragsbestyrkande

är att både utveckla ett verksamhetsområde i enlighet med översiktsplanen och anlägga en bullervall längs med motorvägen.

Lomma kommun anser att den aktuella kraftledningen, åtminstone längs med denna sträcka, som nu nämns, bör markförläggas. Detta med hänsyn framför allt markens användning, men också den visuella upplevelsen. Vi menar att E.ON bör beräkna vad en markförläggning i det nu nämnda området kan kosta. Ett alternativ att pröva är att placera markkabeln i den kommande bullervallen. Vi är beredda att diskutera ett samarbete med E.ON i denna fråga.

Lomma kommun anser sammanfattningsvis att aktuell ansökan inte kan avgöras utan ytterligare utredningar om markförläggning av ledningen delen mottagningsstationen i Lomma och Svanetorpsvägen i Lomma kommun.

---



PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-02-17

PLG § 11

Dnr KS/KF 2016:55.531

## Synpunkter till Skånetrafiken inför nästa tidtabellskifte

### Ärendebeskrivning

Skånetrafiken brukar under våren inkomma med en förfrågan om tillköp av kollektivtrafik inför kommande trafikår. Linje 135 är Lommas kompletteringstrafik via Lomma kyrka och medfinansieras av Lomma församling. Under trafikåret 2015 utfördes sju resor med linje 135 och kommunens totala kostnad var ca 350 kronor. Att resa med linje 135 liknar färdtjänst, det är en taxi som går vissa avgångar per dag som resenären ringer för att boka minst två timmar i förväg. För att sprida information om att denna möjlighet finns publicerades en artikel i Lommaaktuellt under hösten 2015, se bilagt sid 12 i nr 4 av Lommaaktuellt 2015.

I samband med detta brukar Lomma kommun yttra generella synpunkter om kollektivtrafiken.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2016-02-09.

### Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig enligt följande:

Lomma kommun vill lämna följande synpunkter inför kommande tidtabellskifte.

#### Linje 135 Lomma busstation - Lomma kyrka (tillköpt trafik)

Den tillköpta kompletteringstrafiken kan fortsätta som tidigare. Skånetrafiken får gärna se över hur beställningen av trafiken kan förenklas.

#### Linje 134 Löddeköpinge - Bjärred – Malmö (via motorvägen)

Linjen har nyligen fått en extra avgång från Bjärred på vardagar kl 8.16. Då linjen utgör en viktig arbetspendlingsmöjlighet mellan Bjärred och Malmö är en ökad turtäthet och taktfasta avgångar av stor betydelse. Önskemål har inkommit om fler avgångar från Malmö till Bjärred på vardagseftermiddagar.

#### Linje 133 Lomma - Alnarp - Malmö

Sträckan Lomma - Malmö har 10-minuterstrafik under pendlingstid på morgonen och riktningen Malmö - Lomma har 15-minuterstrafik under pendlingstid på eftermiddagen. Linjen behöver förstärkas med ökad turtäthet i de motsatta riktningarna som idag endast har 30-minuterstrafik, framförallt behövs fler avgångar under rusningstrafik. Verksamheterna på Alnarp är mycket beroende av goda kollektivtrafikförbindelser. Därför är det önskvärt, såväl från Lomma kommuns

---

Utdragsbestyrkande

sida som från SLU Alnarps, att en fortsatt utbyggnad av linje 133 sker med minst 20-minuterstrafik.

#### Linje 137 och 139

Med anledning av att de nordöstra delarna av Lund, Brunnshögsområdet mm, utvecklas till ett allt starkare verksamhetsområde, inte minst med etableringen av ESS och MAX IV, borde det enligt Lomma kommun finnas goda skäl att förlänga busslinje 137, Bjärred - Lund, och busslinje 139, Lomma - Lund, från Universitetssjukhuset som idag är ändhållplats upp mot Ideon och Brunnshög.

Vill man som Skånetrafiken fördubbla antalet resande till 2020 borde dessa förändringar ses som positiva eftersom de skulle kunna locka en hel del nya resenärer som idag istället pendlar med bil till sina arbeten i dessa delar av Lund.

#### Linje 132 Löddeköpinge - Bjärred - Lomma - Malmö

Lomma kommun anser att turtätheten borde kunna ökas, exempelvis på helgerna, för att fånga upp en del av de resenärer i Bjärred som tidigare reste till och från Malmö med linje 134 vilken numera endast kör vardagar. Kommunen önskar också att de halvtimmesturer som tidigare fanns på linje 132 morgon och eftermiddag återinförs. Ett bättre utbud är avgörande för att öka kollektivtrafikens attraktivitet så att kommunens medborgare i större utsträckning väljer bussen framför bilen.

#### Lommabanan

För Lomma kommun är det angeläget att etapp två av Lommabanan kommer igång så snart som möjligt efter första etappen. Helst finns halvtimmesavgångar från Lomma station och påbörjat byggande av station Alnarp och Flädie redan år 2025. Kommunen ser gärna att Skånetrafiken och kommunen talar med gemensam röst i denna fråga.

#### Övrigt

Under året har önskemål inkommit om förbättrad kollektivtrafiken för elever som pendlar mellan Lomma och Lund. Det vore önskvärt att Skånetrafiken fortsatte att utreda möjligheterna för detta.

Kommunen inleder nu ett intensivt arbete för att planera omdaning av Lommas norra centrum och ser gärna ett utökat samarbete med Skånetrafiken kring möjliga vändplatser för bussarna.

Vid periodvis överfulla bussar vore det bra om busschaufförerna signalerade till Skånetrafiken så att extrabussar sätts in snabbare, såsom sträckorna Malmö-Alnarp vid terminsstart eller Lund-Lomma under sommaren.

Det får gärna finnas automater för att kunna ladda sina jokkort i närheten av kommunens två busstationer.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2016-02-17

PLG § 12

Dnr KS/KF 2016:39.105

**Information inför revidering av mark- och bostadsförsörjningsprogram för Lomma kommun samt uppdaterad lagstiftning om riktlinjer för bostadsförsörjning****Ärendebeskrivning**

Planeringschef Anders Nyquist berättar om den revidering som skett gällande *Lagen (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar*. De nya lagkraven ska gälla för riktlinjer för bostadsförsörjning som antagits efter 1 januari 2014. Mot bakgrund av lagändringen behöver vissa tillägg göras i samband med den aktualisering som ska ske av befintligt Mark-och bostadsprogram 2013-2026 för Lomma kommun. Arbete med programmets aktualisering kommer att pågå under året.

**Planledningsgruppen beslutar följande:**

- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-