

PLANLEDNINGSGRUPPEN	2015-06-10
Plats	Stora sessionssalen, Kommunhuset i Lomma
Tid	Onsdagen den 10 juni 2015 kl. 15.30- 17.35
Beslutande	Anders Bergarn (M) Ordförande Robert Wenglén (M) Ledamot Sofia Forsgren-Böhmer (M) Ledamot Alf Michelsen (M) Ledamot Gunilla Lundström (FP) Ledamot, §§ 25-31 Lars-Göran Svensson (C) Ledamot Lars Carlén (S) Ledamot Rune Netterlid (S) Ledamot Lennart Nilsson (S) Ersättare för Lisa Bäck Carin Hansson (M) Ersättare för Jerry Alström Anders Widesjö (M) Ersättare för Gunilla Lundström, §§ 32-33
Övriga deltagare	Patric Bystedt (M) Ersättare, §§ 25-31 Anders Widesjö (M) Ersättare, §§ 25-31 Lennart Månsson (M) Ersättare Emma Köster (M) Ersättare  Jan Sohlmér Kommundirektör Anders Nyquist Planeringschef Helena Björn Miljöstrategiskt ansvarig, §§ 25-28 Geraldine Thiery Projektledare, §§ 25-28 Jakob Fahlstedt Trafikingenjör Sofie Helgesson Samhällsplanerare
Utses att justera	Lars Carlén
Justeringens plats och tid	Kommunhuset i Lomma, 2015-06-17 Paragrafer 25-33
Underskrifter	Sekreterare <hr/> Sofie Helgesson Ordförande <hr/> Anders Bergarn Justerande <hr/> Lars Carlén

Utdragsbestyrkande

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Kommunstyrelsens planledningsgrupp		
Sammanträdesdatum	2015-06-10		
Paragrafer	25-33		
Datum när anslaget sätts upp	2015-06-17	Datum när anslaget tas ned	2015-07-10
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-06-10

PLG § 25

Dnr KS/KF 2013:178.370

## Energi- och klimatplan för Lomma kommun 2015 - 2020

### Ärendebeskrivning

Lomma kommuns energi- och klimatplan är tänkt att användas som ett strategiskt verktyg i Lomma kommuns arbete med att säkerställa energitillgången till kommunens medborgare, bidra till att använda energi mer effektivt och till att göra en omställning till ett samhälle som baseras på fossilfria energikällor. Planen ska ange riktningen för hur det nationella miljömålet "Begränsad klimatpåverkan" ska uppnås och samtidigt uppfylla det lagstadgade kravet på att kommunen ska ha en aktuell energiplan. Planen ersätter den tidigare "Energiplan med energistrategi för Lomma kommun 2009-2012". Den förra planen ersätts med en plan som har något högre målsättningar och åtgärder som är mer inriktade på strategiskt arbete. Planerna täcker annars snarlika åtgärdsområden.

Planen har under oktober - december 2014 varit på remiss i kommunens nämnder och under mars - april 2015 på extern remiss. Synpunkter och kommentarer från nämnderna respektive externa intressenter har sammanställts i två redogörelser. Arbetet med mål och åtgärder har skett i samarbete med berörda förvaltningar och under ledning av en politisk styrgrupp.

### Beslutsunderlag

- Förslag till "Energi- och klimatplan för Lomma kommun 2015 – 2020" (daterad 2015-06-03).
- Redogörelse för energi- och klimatplanens remiss till kommunens nämnder (daterad 2015-01-15)
- Redogörelse för remissinstansernas yttrande på Lomma kommuns energi- och klimatplan (daterad 2015-05-05)
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen (daterad 2015-06-02)

### Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta följande:

- kommunfullmäktige antar "Energi- och klimatplan för Lomma kommun 2015-2020",

### Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- kommunstyrelsen godkänner "Redogörelse för energi- och klimatplanens remiss till kommunens nämnder" (daterad 2015-01-15), samt
- kommunstyrelsen godkänner "Redogörelse för remissinstansernas yttrande på Lomma kommuns energi- och klimatplan" (daterad 2015-05-05).

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-06-10

PLG § 25

Dnr KS/KF 2013:178.370

**Särskilda yttranden**

Gunilla Lundström (FP) hävdar i ett särskilt yttrande i ärendet att de ekonomiska förutsättningarna för de olika målen borde ha belysts grundligare.

---

---

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-06-10

PLG § 26

Dnr KS/KF 2013:204.225

## Slutredovisning av åtgärder inom energieffektiviseringsstrategin

### Ärendebeskrivning

Staten satsade på att förstärka det lokala och regionala energi- och klimatarbetet i landet genom beslut om statligt stöd för åren 2010-2014 till de kommuner och landsting som arbetar strategiskt med energieffektivisering i den egna verksamheten.

För att erhålla stödet krävdes att kommunen fastställde en strategi för energieffektivisering och sedan att man aktivt arbetade för att genomföra denna. Strategin skulle avse den egna förvaltningen samt kommunens hel- och majoritetsägda bolag. Åtgärderna skulle avse energi-effektivisering i lokaler och av transporter. Strategin skulle omfatta en nulägesanalys (2009), mål samt en handlingsplan. Effekterna av energieffektiviseringsarbetet skulle redovisas årligen till Energimyndigheten.

Lomma kommun sökte och erhöll stödet för energieffektivisering (EE-stödet). Stödet var 280 000 kronor per år, totalt 1 400 000 kronor för strategiskt arbete. Den fjärde och sista obligatoriska redovisningen gjordes i år och avsåg 2014-års åtgärder. Lomma kommun har även redovisat uppgifter för 2010, vilket var frivilligt.

Kommunfullmäktige behandlade detta ärende i april 2011, KF § 48/2011, varvid kommunfullmäktige bland annat fastställde strategi för energieffektivisering inkluderande handlingsplan för det kommande arbetet.

Slutredovisningen av projektet framgår av rapporten: "Åtgärder inom energieffektiviseringsstrategin", daterad 8 juni 2015.

Ärendet har inför slutredovisningen även behandlats i plangruppen.

### Beslutsunderlag

- Slutrapport: "Åtgärder inom energieffektiviseringsstrategin", (daterad 2015-06-08).
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, (daterad 2015-06-08)

### Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige följande:

- kommunfullmäktige godkänner föreliggande Slutrapport: "Åtgärder inom energieffektiviseringsstrategin", daterad 2015-06-08.

---

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-06-10

PLG § 27

Dnr KS/KF 2015:5.105

## Lägesrapport om kustzonsarbetet

### Ärendebeskrivning

Enligt kommunstyrelsens uppdrag (KS § 183, 30 oktober 2013) har en tjänstemannagrupp formats för att samordna fortsatt arbete kring kustzonen i kommunen. Gruppens uppdrag är att arbeta med integrerad kustzonsförvaltning i enlighet med EU:s direktiv och definition.

Syftet med kustzonsplanen är att samla, samråda och hantera kustfrågor lokalt och tvärssektoriellt. Kustzonsplanen vänder sig till medborgare, politiker samt tjänstemän. Under den integrerade planprocessen är tanken att arbetat ska samrådas med tjänstemän inom samhällsbyggnadsförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen, plangruppen samt politiker i kommunstyrelsen, planledningsgruppen, tekniska nämnden, miljö- och byggnämnden, kultur- och fritidsnämnden, barn- och utbildningsnämnden samt medborgare i kustvattenrådet.

En viktig del i arbetet är att förankra både värdebilden och hotbilden för kustzonen och utveckla en gemensam, förvaltningsövergripande målbild för kustzonen. Kustzonsplanen skall vara ett gemensamt verktyg i förvaltning och myndighetsutövning. Lomma kommuns befintliga Kustvattenplan och Marint naturmiljöprogram (MNMP) ska inkluderas i kustzonsplanen.

Just nu ligger fokus på att identifiera och avgränsa kustzonen när det gäller frågor som värden, hot, målbild, risk och sårbarhetsanalys vid olycka och kris. Under de första mötena i gruppen har det tydliggjorts att en samordnad strategi för kustens förvaltning med relativt hög detaljeringsgrad behövs för att hantera många av dagens problem såsom tilltagande erosion och förekomst av främmande arter som finns på Naturvårdverkets svarta lista på Lommas stränder.

### Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen lägger informationen till handlingarna.

---

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-06-10

PLG § 28

Dnr KS/KF 2015:5.105

**Lomma kommuns rankning i rapporten ”Klimatanpassning 2015  
- Så långt har Sveriges kommuner kommit”****Ärendebeskrivning**

Lomma kommun blivit rankad till sjätte plats (av 165 svarande kommuner) för sitt klimatanpassningsarbete. Rapporten Klimatanpassning 2015 - Så långt har Sveriges kommuner kommit har tagits fram av Stiftelsen IVL (Svenska miljöinstitutet) och Svensk Försäkring (Försäkringsbolagens intresseorganisation).

**Planledningsgruppen beslutar följande:**

- Planledningsgruppen lägger informationen till handlingarna..
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-06-10

PLG § 29

Dnr KS/KF 2015:249.210

**Trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun, remisshandling 2014-12-12****Ärendebeskrivning**

Tekniska avdelningen har tagit fram ett förslag till Trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun. Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att vara ett stöd i den vardagliga kommunala planeringen för att prioritera mellan insatsområden. Planen innehåller bland annat en nulägesbeskrivning över vanligaste olyckstyperna (singelolyckor bland gående och cyklister) och särskilt olycksdrabbade stråk. Mål till år 2020 är att antalet döda i trafiken ska fortsätta vara noll, andelen svårt skadade ska minska med 40 % och andelen lindrigt skadade ska minska med 25 %. Prioriterade insatsområden presenteras och för avsatta medel ska bland annat kommunens vinterväghållning ses över, gatubeläggningar inventeras och kampanjer för att påverka beteenden utföras.

Planeringsavdelningen har lämnat följande synpunkter:

”Trafiksäkerhetsplanen är väl genomarbetad och har en lättläst struktur. Föreslagna prioriteringar som berör kommunens planarbete behöver arbetas in i kommande översiktsplan. Planeringsavdelningen föreslår att kommunstyrelsen meddelar tekniska nämnden att det inte finns något att erinra vad gäller Trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun.”

**Beslutsunderlag**

- Trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun, remisshandling (daterad 2014-12-12)
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen (daterad 2015-06-02)

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:**

- Kommunstyrelsen har inget att erinra mot Trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun, remisshandling 2014-12-12.

---

**Utdragsbestyrkande**



PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-06-10

PLG § 30

Dnr KS/KF 2015:248.210

## Cykelplan för Lomma kommun, remisshandling 2015-03-27

### Ärendebeskrivning

Tekniska avdelningen har tagit fram förslag på Cykelplan för Lomma kommun och tar nu emot synpunkter. Syftet med cykelplanen är att stödja verksamhetsplaneringen för cykel och föreslå åtgärder för ökad cykling. Beskrivning av nuläge, bristanalys, förslag på åtgärder och konsekvenser är uppdelat per ort. Åtgärdsförslag och uppskattade kostnader redovisas även i en lista (Bilaga 1). Dokumentet är tänkt att fungera som en handlingsplan för att underlätta samarbete och kommunikation inom den kommunala organisationen och med andra intressenter.

Planeringsavdelningen har lämnat förslag till yttrande.

### Beslutsunderlag

- Cykelplan för Lomma kommun, remisshandling (daterad 2015-03-27)
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen (daterad 2015-06-03)

### Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen lämnar följande yttrande:

”Det är mycket positivt att Lomma kommun har en särskild plan för cykeltrafik. Cykelplanen innehåller en gedigen inventering och stora investeringar föreslås för att utforma och förbättra kommunens gång- och cykelvägar. De föreslagna prioriterade åtgärderna har betydelse för kommunens planarbete och kan mycket väl arbetas in i kommande översiktsplan. Cykelplanen ger en bra bild av nuläget vad gäller förbindelser mellan orter, resvanor och pendlingsmönster. Kommunstyrelsen håller med om föreslagna prioriteringar och ser fram emot kommande förbättringsåtgärder i kommunen. För att öka engagemanget i frågan och höja ambitionen föreslås några kompletterande resonemang.

Utifrån ett lokalt perspektiv kan den kommunala organisationen uppmuntra och främja en växande cykelkulturtrend på olika sätt, även om kommunens roll för att påverka människors beteenden att välja cykeln är begränsad. Cykelplanen har i kapitel 8, Mobility management, många bra förslag på aktiviteter. Eventuellt kunde en handlingsplan som visar när insatser ska göras och vem som ansvarar för genomförandet tillföras så att Cykelplanen blir en levande handlingsplan för tvärasektoriellt arbete. Att exempelvis publicera en karta över lämpliga cykelvägar på kommunens hemsida kunde vara en sådan aktivitet.

Ystad, Perstorp, Bromölla och Höör är exempel på andra skånska kommuner med ca 5 % högre andel cykelanvändning än Lomma. I det sammanhanget har kommunens cykelstrategi mycket att vinna på att bygga upp ett kunskapsunderlag

---

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-06-10

PLG § 30

Dnr KS/KF 2015:248.210

genom attitydundersökningar eller cyklistobservationer för att se hur fotgängare och cyklister upplever gång-och cykelvägar, vem den typiska cyklisten är och varför folk väljer bort cykeln.

Andelen cyklande barn sjunker i hela Sverige. Lomma kommuns befolkning består av en hög andel barn i skolåldern. Cykelplanen kunde exempelvis ha som mål att få fler barn än nu att cykla till skolan eller att få fler invånare att ta cykeln för kortare sträckor.

Även om det inte sker så mycket olyckor i kommunen mellan gående och cyklister så råder det ett mycket starkt samband mellan upplevd trafikall trygghet och hur stor andel som väljer att cykla. Fotgängare har en genomsnittlig hastighet på fem km/h medan cyklisters hastigheter varierar mellan 16 och 35 km/h. Med cykeln som dimensionerande trafikslag är det lätt att fotgängarna åsidosätts och att man investerar i konfliktdesign som gemensamma gång- och cykelbanor. Eventuellt skulle Cykelplanen innehålla ett resonemang om detta. Det hade även varit bra om Cykelplanen tog upp frågan om parkering för större cyklar såsom lastcyklar eller cyklar med kärra och släp. Det vore även intressant i sammanhanget att jämföra det ytanspråk som de olika färdmedlen tar upp och beskriva hur fler cyklister skulle avlasta gator och parkeringsplatser.

Utifrån ett regionalt perspektiv finns goda möjligheter i vår del av landet att få till en ökad regional cykelpendling, men även utveckla stråk för rekreativ cykling och cykelturism. Sydvästra Skåne är tätbefolkat, orterna ligger nära varandra och utgörs av ett platt landskap med acceptabla höjdskillnader. Gemensamma satsningar är även möjliga med hjälp av aktörer och samverkansorgan som Hållbar Mobilitet Skåne eller Malmö-Lundregionen som kan vara ett mellankommunalt stöd.

Ytterligare argument som skulle kunna stå med i Cykelplanen är höga ansamlingar av hälsofarliga partiklar i Malmös och Helsingborgs innerstadsdelar. Detta är något som Lomma kommun såväl som andra utpendlarkommuner i västra Skånes arbetsmarknadsregion måste ta hänsyn till i sin planering för att minska negativ påverkan på miljö kvalitetsnormer för luft.

Med tanke på att Översiktsplanen 2010 anger mål om att stärka stråk för cykelpendling vore det positivt om planeringen för en supercykelväg kunde få mer gehör framöver. Kanske kunde ett mål vara att inleda samarbete med Skånetrafiken och Trafikverket kring detta.”

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-06-10

PLG § 31

Dnr KS/KF 2014:220.214

**Detaljplan för Bjärred 5:4 i Bjärred, Lomma kommun – beslut om planuppdrag (Högsäter)****Ärendebeskrivning**

En förfrågan om planbesked har kommit in från Ingemar Flinck 2014-06-18 om att planlägga Bjärred 5:4. Ansökan avser att pröva möjligheten att medge avstyckning i två fastigheter. Bjärred 5:4 har en areal av 2 205 m<sup>2</sup>.

Gällande detaljplan, som vann laga kraft 1975-07-24, anger för Bjärred 5:4 markanvändningen bostadsändamål med en friliggande huvudbyggnad i en våning. Tomt får inte ges mindre areal än 600 m<sup>2</sup> och maximalt 25 % får bebyggas. Endast en huvudbyggnad och ett uthus eller garage får uppföras. Del av fastigheten omfattas av s.k. prickmark (mark som icke får bebyggas). Planen saknar genomförandetid.

Det har därefter tagits fram ett tillägg till denna detaljplan som vann laga kraft 2007-02-01. Detta innebär att de ursprungliga handlingarna består och ska läsas tillsammans med tillägget. Tillägget har en genomförandetid till 2022-02-01. För Bjärred 5:4 innebär tillägget framförallt att inga nya tomter får tillskapas.

Planeringsavdelningen anser att det är möjligt att i detaljplan pröva lämpligheten för avstyckning i enlighet med ansökan.

Planarbetet ska ske med standardförfarande. Standardförfarandet kan tillämpas om förslaget till detaljplan är förenligt med översiktsplanen och länsstyrelsens granskningsyttrande och inte är av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse samt inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Planarbetet beräknas ta cirka 1 ½ år och ett plankostnadsavtal ska tecknas med sökande.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen (daterad 2015-06-03)
- Bilaga med karta över ungefärligt planområde

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:**

- Kommunstyrelsen ger planeringsavdelningen i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan för Bjärred 5:4 för att pröva möjligheten till avstyckning i två fastigheter.

---

**Utdragsbestyrkande**

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-06-10

PLG § 32

Dnr KS/KF 2015:272.531

## Synpunkter till Skånetrafiken inför kommande tidtabellsskifte i december 2015

### Ärendebeskrivning

Lomma kommun brukar yttra generella synpunkter om kollektivtrafiken i samband med Skånetrafikens förfrågan om tillköp av kollektivtrafik inför kommande trafikår. För trafikåret 2014 handlade de totala kommunala kostnaderna för kompletteringstrafiken via Lomma kyrka (linje 135) om 1 072 kronor exklusive moms.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen ”Synpunkter till Skånetrafiken inför kommande tidtabellsskifte i december 2015” (daterad 2015-06-02).

### Handläggning

Vid utskottets sammanträde meddelas att yttrandet ska justeras med hänsyn till nyligen inkommen information från Skånetrafiken om att linje 136 kommer att läggas ner.

### Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att Lomma kommun ska översända nedanstående synpunkter till Skånetrafiken inför kommande tidtabellsskifte.

”Lomma kommun vill lämna följande synpunkter inför kommande tidtabellsskifte.

Linje 135 Lomma busstation - Lomma kyrka (tillköpt trafik)  
Den tillköpta trafiken kan fortgå som tidigare.

Linje 134 Löddeköpinge - Bjärred – Malmö (via motorvägen)  
Mellan Bjärred och Malmö behövs en ökad turtäthet, detta gäller särskilt under eftermiddagar då bjärredsbor som pendlar till Malmö inte kan komma hemåt direkt efter arbetet för att hämta sina barn på förskolan.

Linje 133 Lomma - Alnarp - Malmö  
Det är bra att sträckan Lomma - Malmö har 10-minuterstrafik under pendlingstid på morgonen och att motsatt riktning, Malmö - Lomma, har 15-minuterstrafik under pendlingstid på eftermiddagen.

Vad som behövs på linje 133 är ökad turtäthet i de motsatta riktningarna som idag endast har 30-minuterstrafik. Både från Lomma kommuns sida och ett starkt önskemål för SLU är en fortsatt utbyggnad av linje 133 med tätare turer även i dessa

---

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-06-10

PLG § 32

Dnr KS/KF 2015:272.531

riktningar, gärna åtminstone 20-minuterstrafik. Många studenter och yrkesverk-  
samma i Alnarp pendlar dessa tider och verksamheterna på Alnarp är beroende av  
goda kollektivtrafikförbindelser.

Linje 137 och 139

Med anledning av att de nordöstra delarna av Lund, Brunnshögsområdet mm, ut-  
vecklas till ett allt starkare verksamhetsområde, inte minst med etableringen av  
ESS och MAX IV, borde det enligt Lomma kommun finnas goda skäl att förlänga  
busslinje 137, Bjärred - Lund, och busslinje 139, Lomma - Lund, från Universi-  
tetsjukhuset som idag är ändhållplats upp mot Ideon och Brunnshög.

Vill man som Skånetrafiken fördubbla antalet resande till 2020 borde dessa för-  
ändringar ses som positiva eftersom de skulle kunna locka en hel del nya resenä-  
rer som idag istället pendlar med bil till sina arbeten i dessa delar av Lund.

Linje 132 Löddeköpinge - Bjärred - Lomma - Malmö

Lomma kommun anser att turtätheten borde kunna ökas, exempelvis på helgerna,  
för att fånga upp en del av de resenärer i Bjärred som tidigare reste till och från  
Malmö med linje 134 vilken numera endast kör vardagar. Kommunen önskar  
också att de halvtimmesturer som tidigare fanns på linje 132 morgon och efter-  
middag återinförs allt för att öka attraktiviteten så att kommunens medborgare i  
större utsträckning ser det som ett bra alternativ att välja bussen framför bilen.

Övrigt

Utöver tidtabeller och busslinjer anser Lomma kommun att det skulle vara önsk-  
värt att man från Skånetrafiken sida, i ett led att fortsatt öka antalet resande och at-  
traktiviteten med att resa kollektivt, gör det möjligt att i närheten av någon eller  
båda av kommunens två busstationer kunna ladda sina Jojo-kort.”

---

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-06-10

PLG § 33

Dnr KS/KF 2015:5.105

## Övrigt

### Ärendebeskrivning

Planeringschef Anders Nyquist informerar om att en busstur planeras till nästa Planledningsgrupp den 26 augusti kl 13.00.

### Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen lägger informationen till handlingarna.
-