



**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Kommunstyrelsens arbets- utskott		
Sammanträdesdatum	2014-01-22		
Paragrafer	10-12		
Datum när anslaget sätts upp	2014-01-30	Datum när anslaget tas ned	2014-02-21
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT 2014-01-22

KSAU § 10

Dnr KS/KF 2014:12.105

**Information om SCBs Medborgarundersökning och om Servicemätning (kkik)****Ärendebeskrivning**

Lomma kommun medverkade 2013 i SCBs Medborgarundersökning 2013 och i Servicemätning (kkik) via telefon och e-post.

Vid utskottets sammanträde lämnar utvecklingschef Maria Heineson Grynge en redogörelse för resultatet i medborgarundersökningen och i servicemätningen. I den senare har Lomma kommun förbättrat sin plats från 118 av 123 kommuner till 4 av 126 kommuner.

Vid utskottets sammanträde deltar även gruppleddare Susanne Hallberg.

**Beslutsunderlag**

- SCBs Medborgarundersökning 2013
- Servicemätning (kkik)

**Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar följande:**

– Utskottet har tagit del av informationen och noterar den glädjande förbättringen i servicemätningen.

---

KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT 2014-01-22

KSAU § 11

Dnr KS/KF 2013:45.105

**Information om projektet ”Uppdrag samarbete”****Ärendebeskrivning**

Hösten 2012 startade, på uppdrag av socialnämnden och barn- och utbildningsnämnden, projektet ”Uppdrag samarbete” som ett samarbetsprojekt för barnens bästa mellan UKF-förvaltningen och socialförvaltningen.

Vid utskottets sammanträde lämnar förvaltningscheferna Eva Albihn och Britt-Marie Petterson information om projektet; om bakgrund, vad som gjorts hittills och förslag till åtgärder.

**Beslutsunderlag**

- Barnens bästa – uppdrag samarbete för barnens bästa

**Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar följande:**

- Utskottet har tagit del av informationen.
-

KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT

2014-01-22

KSAU § 12

Dnr KS/KF 2013:492.060

## **Godkännande av medfinansieringsavtal avseende åtgärdspaket för persontrafik på Söderåsbanan och Lommabanen**

### **Ärendebeskrivning**

Föreliggande medfinansieringsavtal avser ett samlat åtgärdspaket för att införa persontrafik på delar av Godsstråket genom Skåne (Söderåsbanan och Lommabanen). Åtgärdspaketet innehåller både kapacitetshöjande m.fl. åtgärder samt åtgärder för nya stationer.

Trafikverkets förslag till nationell transportinfrastrukturplan för 2014-2025 som inlämnades till regeringen i juni 2013 och som ska fastställas av regeringen våren 2014 innehåller satsningar som möjliggör införande av persontrafik på Söderåsbanan (Söderåsbanan etapp 2 och 3). Planen innehåller inget förslag om persontrafik på Lommabanen. Den regionala infrastrukturplanen för 2014-2025 som Region Skåne tagit fram och som redovisats för regeringen i december 2013 innehåller 500 miljoner kronor avsedda för samfinansiering av järnvägsprojekt, däribland åtgärder för persontrafik på Lommabanen och Söderåsbanan.

En åtgärdsvalsstudie med syftet att leverera ett förslag på åtgärdspaket för att kunna införa persontrafik på Söderåsbanan, Lommabanen och Marieholmsbanan med bibehållen utvecklingsmöjlighet för godstrafiken genomförs för närvarande i samverkan mellan Region Skåne/Skånetrafiken och berörda kommuner. Denna beräknas bli slutförd i januari 2014. Föreliggande medfinansieringsavtal är ett resultat av den pågående processen.

Genom samfinansiering mellan nationell och regional plan tillsammans med kommunal medfinansiering av åtgärder för nya stationer har parterna säkrat en helhetsfinansiering av ett åtgärdspaket för att kunna införa ny persontrafik i timestrafik mellan Malmö och Åstorp med nya stationer i Lomma, Furulund, Svalöv, Kågeröd och Billesholm.

Efter att detta medfinansieringsavtal är tecknat ska detaljerade genomförandeavtal tecknas med respektive kommun. Ambitionen är att dessa ska upprättas under år 2014.

Såväl ekonomiavdelningen som tekniska förvaltningen har yttrat sig i ärendet. Tekniska förvaltningen har därvid också valt att kommentera underhandssynpunkter från Svalövs kommun.

---

**Utdragsbestyrkande**

KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT 2014-01-22

KSAU § 12 (forts.)

Planeringschefen har lämnat följande synpunkter:

Föreliggande avtal är enligt min bedömning en förutsättning för att persontrafik på Lommabanan ska kunna införas under den kommande 12-åriga planperioden för infrastruktursatsningar. Avtalet ska ses som ett första steg, som sedan ska följas av ytterligare avtal/åtgärder med nya stationer i Flädie och Alnarp samt tätare tågtrafik än en gång i timmen på Lommabanan. I avvaktan på att det långsiktiga målet är uppnått kommer en del av dagens busstrafik (Lund – Lomma – Alnarp – Malmö) att finnas kvar och komplettera tågtrafiken. Den planerade kustlinjen med buss Löddeköpinge – Bjärred – Lomma (tågstation) – ”motorvägen” – Malmö berörs inte direkt av införandet av tågtrafik. Det ska dock finnas goda möjligheter att byta mellan tåg och buss vid den kommande tågstationen i Lomma.

Avtalet innebär att endast ett nytt mötesspår anläggs på Lommabanan, vid Stävie strax söder om Furulund. Det planerade mötesspåret vid Alnarp och förlängningen av mötesspåret i Flädie kommer att anläggas i ett senare skede.

De kommunala investeringarna för Lommas del förväntas i huvudsak bli aktuella under åren 2018 – 2020. I avtalet ingår också byggandet av en planskild korsning mellan Lommabanan och väg 913 vid Flädie by. Denna ska bekostas av regionala medel utan kommunal medfinansiering.

**Beslutsunderlag**

- Medfinansieringsavtal, Åtgärds paket för persontrafik på Söderåsbanan och Lommabanan
- Yttrande 2013-12-27 från ekonomichefen
- Yttrande 2014-01-15 från tekniska chefen och projektchefen gata/park
- Yttrande 2014-01-21 från planeringschefen

**Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta följande:**

– Lomma kommun godkänner föreliggande förslag till medfinansieringsavtal mellan Lomma kommun, Trafikverket, Region Skåne, Bjuvs, Svalövs och Kävlinge kommuner, avseende åtgärds paket för persontrafik på Söderåsbanan och Lommabanan.

– Kommunstyrelsen bemyndigas att teckna avtalet och fatta beslut om mindre kompletteringar/ändringar av avtalet.

– Finansiering av kostnader med anledning av avtalet kommer att behandlas i samband med kommande behandling av ekonomisk långtidsplan.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT 2014-01-22

KSAU § 12 (forts.)

**Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta följande.**

– Kommunstyrelsen konstaterar att en totalbild av investeringarna kring stationsområdet bör tas fram snarast och därefter följas av en mera detaljerad kostnadsberäkning när detaljplanen behandlas. Kommunen ska aktivt medverka i projektorganisationen i samverkan med övriga parter, hålla sig informerad och om möjligt påverka ekonomin i projektet Lommabanan.

– Kommunstyrelsen konstaterar att avtalet ska ses som ett första steg, som sedan ska följas av ytterligare avtal/åtgärder med nya stationer i Flädie och Alnarp samt tätare tågtrafik än en gång i timmen på Lommabanan.

– Kommunstyrelsen fastslår vidare att arbetet med att skapa ett yttre godsspår ska fortsätta.