

Trafikverkets ärendenummer
2019/44768
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]

Dokumentdatum
2019-04-12

Tilläggsavtal – Kollektivtrafikåtgärder, Lomma Södra, Lomma kommun

Detta avtal avser planläggningsprocessen och/eller byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none"> - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed tilläggsavtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, Region Syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Lomma kommun, org.nr. 212000-1066, 234 31 Lomma, nedan Kommunen

§2 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar avseende kostnadsökningen för åtgärderna i *Genomförandeavtal för anläggning av endast bussramper vid trafikplats Lomma Södra* (TRV 2013/2160). Till följd av förseningar i projektet, hävande av upphandlad konsult till följd av dennes bristande kompetens samt ett ogynnsamt upphandlingsläge har projektet haft en kostnadsökning.

Då båda parter ser det som angeläget att genomföra åtgärderna, till följd av dess nytta, har parterna enats om ett förändrat finansiellt upplägg.

§3 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har tidigare träffat följande avseende medfinansiering av åtgärden:

Genomförandeavtal för anläggning av endast bussramper vid trafikplats Lomma Södra (TRV 2013/2160)

Minnesanteckningar, 2014-10-28

Finansieringsmöte protokoll, 2015-03-11 (TRV 2013/2160)

Protokoll för finansieringsmöte, 2019-04-05

Detta tilläggsavtal gäller tillsammans med tidigare avtal och överenskommelser enligt protokoll, men ersätter då det träder i kraft helt Protokoll för finansieringsmöte (2019-04-05).

§4 Finansiering

Det nu träffade tilläggsavtalet innebär följande förändringar av tidigare avtal mellan parterna enligt §3:

§5 sidan 2 ersätts i sin helhet med följande:

Den totala kostnaden för åtgärd 1-3 bedöms till ca 30 mnkr, varav kostnaden för åtgärd 3 bedöms till ca 10 mnkr. Se bilaga 1.

Kommunen ska svara för ett fast belopp på 4,2 mkr vilket enligt dagens kostadsbedömning motsvarar 50 % av kostnaden för åtgärd 1 och 35 % av kostnaden för åtgärd 3. (prisnivå februari 2019).

~~Kommunen ska svara för 50 % av kostnaden för åtgärd 1 och 35 % av kostnaden för åtgärd 3, dock totalt 4,2 mnkr (prognos 2019) (prisnivå februari 2019).~~

Trafikverket svarar för resterande del av den bedömda totala kostnaden för åtgärderna 1-3. Trafikverket svarar även för ytterligare kostnadsökningar för åtgärderna.

~~Trafikverket svarar för resterande del av den bedömda totala kostnaden för åtgärderna 1-3. Trafikverket svarar även för kostnadsökningar för åtgärderna, inklusive för kostnadsökningar överstigande det belopp kommunen ska svara för.~~

Prisindex (vägindex) 2019- 02 används för prisnivåomräkning.

I §5 görs även följande tillägg:

Åtgärd 1-3 motsvarar grundutförande, d v s den bedömda kostnaden för åtgärderna omfattar inga tillägg eller kringkostnader i övrigt.

Ändrings- och tilläggsbeställningar utöver åtgärder enligt §3 i detta avtal ska skriftligen överenskommas av parterna. Den part som önskar beställa ändringar eller tillägg till åtgärderna svarar för merkostnaderna som dessa medför. Eventuella ändrings- och tilläggsbeställningar kan komma att påverka tidplanen.

I de fall projektet avbryts ska den part som önskar avbryta projektet svara för de kostnader som dittills upparbetats, om inget annat överenskommit.

§5 Avtalets giltighet

Ändringar eller tillägg till detta avtal, och till tidigare avtal enligt §2, ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

§6 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Maria Hellqvist, Trafikverket

Robert Wenglén, Lomma kommun

RW

α . B .