

## MINNESANTECKNINGAR

Möte	Trafiksäkerhetsrådet
Plats	Kommunhuset Lomma, sammanträdesrum Flädie
Tid	Torsdagen den 27 april 2017 klockan 16.00-17.00
Närvarande	Alf Michelsen, ordförande i tekniska nämnden Rune Netterlid, andre vice-ordförande i tekniska nämnden Leif Bjurström, Kommunala funktionshindersrådet Anders Edenfjord, Lomma företagargrupp Karolina Jensen, gatu/parkchef Stefan Larsson, föräldraföreningen i Bjärred Adam Edvinsson, sekreterare

### 1. Genomgång av minnesanteckningar från föregående möte

Alf Michelsen går igenom föregående sammanträdes minnesanteckningar.

### 2. Trafikolycksstatistik

Karolina Jensen redogör för uppföljningen av kommunens trafiksäkerhetsplan. Uppföljningen visar att antalet lindrigt skadade har ökat något samtidigt som antalet måttligt skadade och allvarligt skadade har minskat.

Rådet beslutar att till nästa sammanträde behandla olycksstatistiken halvårsvis samt årsvis i kommunen mer utförligt genom STRADA, Trafikverkets informationssystem för olyckor och skador i trafiken. Statistiken baseras på rapporter från sjukvården och polisen.

### 3. Information om diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder i kommunen

Karolina Jensen informerar om följande åtgärder och projekt:

- på Öresundsvägen, Neptunivägen och Västkustvägen i Bjärred har genomförts trafiksäkerhetshöjande åtgärder.
- planerad cykelbana längs Algatan, från Pilängsskolan till cykeltunnel
- ny gångbro vid Oscars bro i Lomma är färdig
- i Lomma hamn planeras mer permanenta hastighetsdämpande åtgärder genom upphöjningar av infarter till gångfartsområden
- i Brohusområdet pågår arbete med upphöjda infarter
- arbete pågår med att skapa en belyningsplan för kommunen

#### **4. Övrigt samt synpunkter och frågor från närvarande**

Stefan Larsson informerar om att det på cykelvägen mellan Bjärred och Habo-Ljung finns ett mörkt skogsparti vilket skapar en känsla av otrygghet för cyklister nattetid. Belysningen är mycket sparsam vid den aktuella platsen och ett antal incidenter har inträffat. Stefan föreslår att skogspartiet gallras för att släppa igenom mer ljus, alternativt se över belysningsmöjligheterna i området.

Karolina Jensen åtar sig att se över huruvida området är ett naturreservat samt vilka möjligheter som finns för gallring och ser över belysningen i området.

Leif Bjurström påpekar att sikten vid utfarten på vägen från Önnerup ut på Södra Västkustvägen vid Gröna Frun är mycket begränsad för såväl bilister som cyklister. Frågan har varit uppe flera gånger i trafiksäkerhetsrådets sammanträden.

Karolina Jensen svarar att det pågår ett arbete i form av översyn av cykelbanan på hela den aktuella sträckan. Fastighetsägaren i den aktuella korsningen har i samtal med kommunen lovat att upplåta mark för att en bättre cykelbana ska kunna anläggas. Karolina tittar på befintlig detaljplan för att se hur cykelbanan kan dras.

Stefan Larsson informerar om att upphöjda övergångsställen skulle anläggas på Plantskolevägen och Södra Västkustvägen men att dessa inte har anlagts ännu. Karolina utreder vilka hastighetsdämpande åtgärder som är aktuella för de aktuella gatorna.

Leif Bjurström frågar huruvida Lomma kommun genomför inspektioner av återställningen av vägarna i Bjärred efter att det pågående grävningsarbetet är avslutat. Under grävningsarbetet har den ökade tunga trafiken i området orsakat skador i asfalten.

Karolina Jensen svarar att samtliga återställningar som görs efter grävningsarbeten besiktigas innan de godkänns. Däremot finns det en svårighet i att bevisa att eventuella återstående skador är orsakade av entreprenören eller någon annan. Återställningsarbetet i Bjärred beräknas vara slutfört innan midsommar 2017.

#### **5. Nästa möte**

Nästa möte äger rum torsdagen den 19 oktober 2017 kl. 16:30.

Vid protokollet

Alf Michelsen

Adam Edvinsson

Sändlista: Alf Michelsen, Rune Netterlid, Stefan Larsson, Mats Wedbäck, Anders Edenfjord, Leif Bjurström, Bo Olholt, Ingmar Lindblad, Håkan Persson, Karolina Jensen, Bengt Strengbom, Mattias Persson