



PROTOKOLL

Möte	Trafiksäkerhetsrådet
Plats	Kommunhuset Lomma, sammanträdesrum Flädie
Tid	Torsdagen den 20 oktober 2016 klockan 16.00-17.20
Närvarande	Alf Michelsen, ordförande i tekniska nämnden Leif Bjurström, Kommunala funktionshindersrådet Anders Edenfjord, Lomma företagargrupp Karolina Jensen, trafikingenjör Håkan Persson, kommunpolis Lomma Mats Wedbäck, Vinstorps föräldraförening Adam Edvinsson, sekreterare

1. Genomgång av minnesanteckningar från föregående möte

Alf Michelsen går igenom föregående sammanträdes minnesanteckningar.

2. Trafikolycksstatistik

Håkan Persson presenterar statistik över trafikrelaterade ärenden i polisens anmälningssystem sedan 2016-01-01. Presentationen omfattar vilken typ av ärenden det gäller samt var i kommunen som flest incidenter inträffar. Sammanlagt har 47 incidenter med personskador rapporterats i Lomma kommun under perioden 2016-01-01 – 2016-10-20. I tätort Lomma har 10 incidenter med personskador rapporterats under samma period och i tätort Bjärred har sammanlagt 3 incidenter med personskador rapporterats.

Leif Bjurström frågar hur stort mörkertalet är och huruvida alla incidenter rapporteras till polisen. Håkan Persson svarar att mindre singelolyckor sällan rapporteras in.

Håkan Persson informerar om en kampanj avseende viltolyckor som genomfördes mellan den 26 september och 2 oktober och presenterar statistik över var viltolyckor har skett i kommunen under perioden 2016-01-01 – 2016-10-20. Sammanlagt har 7 viltolyckor rapporterats.

3. Information om diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder i kommunen

Karolina Jensen informerar om följande åtgärder och projekt:

- arbetet med Oscars bro är försenat och beräknas vara färdig till våren
- hastighetssänkande åtgärder i Lomma hamn pågår
- arbetet med gång- och cykelväg mellan Bjärred och Lund pågår och är klar innan jul. Björkallén vid Borgeby ska rustas upp för enklare framkomlighet mellan Bjärred och Lund.



- projektering av flera åtgärder enligt trafiksäkerhetsplanen och cykelplanen är genomförd, arbetet påbörjas senast nästa år.
- förbättringsarbete av övergångsställen vid Fyrkantdammen samt vid Fladängsskolan har genomförts.
- arbetet med cirkulationsplats vid korsningen Malmövägen - Vinstorpsvägen påbörjas nästa år.
- trafikverket inleder arbetet med bussramper på E6 nästa år.
- gång- och cykeltunneln vid Algatan är öppnad.

4. Övrigt samt synpunkter och frågor från närvarande

Leif Bjurström informerar om att personer med funktionshinder inte har blivit informerade om grävningsarbetet inför fiberförläggning i Bjärred under hösten och känner en oro för de tunga maskiner som arbetar i området i samband med grävningsarbetet. Alf Michelsen påpekar att alla entreprenörer som gräver i kommunen måste ha ett grävningstillstånd och att detta innefattar tydliga bestämmelser för hur grävningen får ske och vilken information som ska föregå arbetet. Karolina Jensen påpekar att endast de som bor i det område där grävningen sker informeras och inte samtliga boende i tätorten.

Mats Wedbäck informerar om att cyklister och bilister genar över trottoaren vid korsningen Strandvägen – Torggatan och påpekar att en del av Strandvägen borde vara en gångzon eftersom hastigheten idag är 30 km/h.

Vidare frågar Mats Wedbäck om trafiken på Linneavägen har ökat markant eftersom det har placerats ut tillfälliga fartdämpningshinder. Karolina Jensen svarar att hinder har placerats ut i förebyggande syfte och att trafiken inte har ökat markant. Däremot har en ökning av byggtrafik skett.

Håkan Persson informerar om inkomna klagomål över mycket mopedtrafik på torget. I dagsläget finns ingen skyltning och hela området kan därmed uppfattas som gång- och cykelbana. Karolina Jensen svarar att det inte finns någon reglerad cykelbana in till torget utan att både cyklister och mopeder klass 2 får köra där. Håkan Persson informerar att polisen kommer att gå ut och informera mopedister om att de inte får framföra mopeder klass 1 på torget och påpekar att ett förtydligande bör göras om att det är tillåtet att cykla på torget och gatorna som leder in till torget. Karolina Jensen ska undersöka lämpliga informationsåtgärder.

Mats Wedbäck påpekar att många cyklister väljer att cykla på gångbanan utmed Centrumgatan istället för cykelbanan på andra sidan gatan eftersom det är nära till incidenter då sikten för bilister är dålig när de korsar cykelbanan för att köra ut på Centrumgatan. Karolina Jensen påpekar att de aktuella korsningarna är hastighetssäkrade med gupp. Håkan Persson framför att inställningen hos cyklister måste förändras. Cyklister måste kunna stanna inför varje tänkbart hinder. Håkan Persson föreslår att farthinder för cyklister kan vara en möjlighet. Karolina Jensen svarar att det skulle



motverka kommunens mål att uppmuntra fler att cykla, men att det måste vägas mot trafiksäkerheten.

Håkan Persson informerar om att det på flera platser i kommunen fortfarande finns skyltning som visar att cykelbanor är dubbelriktade. Efter nytt regelverk är samtliga cykelbanor dubbelriktade, annars ska skyltning informera om att cykelbanan är enkelriktad.

Vidare informerar Håkan Persson om inkomna klagomål om fortkörning tidiga morgnar och kvällar. När polisen har undersökt upplever de att hastigheten tvärt om dämpas eftersom det är väldigt mycket trafik i rörelse, vilket minskar framkomligheten.

Mats Wedbäck påpekar att det är svårt för cyklister och rullskidåkare att hitta framkomliga vägar nattetid och att fler hade cyklat om det hade funnits belysning på cykelbanan mellan Lomma och Lund. Karolina Jensen svarar att Trafikverket ansvarar för belysningen på cykelbanan till Lund och att tekniska avdelningen har lyft frågan med dem vid flera tillfällen.

5. Nästa möte

Nästa möte äger rum torsdagen den 27 april 2017 kl. 16:00.

Vid protokollet

Alf Michelsen

Adam Edvinsson

Sändlista: Alf Michelsen, Rune Netterlid, Stefan Larsson, Mats Wedbäck, Lennart Andersson, Leif Bjurström, Bo Olholt, Ingmar Lindbladh, Håkan Persson, Karolina Jensen, Bengt Strengbom, Mattias Persson