

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-03-01

Plats Stora Sessionssalen, Kommunhuset i Lomma

Tid 1 mars 2017, klockan 15.30-16.30

Beslutande	Anders Bergarn (M)	Ordförande
	Carin Hansson (M)	Ersättare för J. Ahlström
	Sofia Forsgren-Böhmer (M)	Ledamot
	Christian Idström (M)	Ersättare A. Michelsen
	Robert Wenglén (M)	Ledamot
	Gunilla Lundström (L)	Ledamot
	Lars-Göran Svensson (C)	Ledamot
	Lisa Bäck (S)	Ledamot
	Lars Carlén (S)	Ledamot
	Rune Netterlid (S)	Ledamot
Övriga deltagare	Patric Bystedt (M)	Ersättare
	Lennart Månsson (M)	Ersättare
	Emma Köster (M)	Ersättare
	Remco Andersson (L)	Ersättare
	Karl-Gustav Nilsson (S)	Ersättare
	Lennart Nilsson (S)	Ersättare
	Adam Bahr	Projektledare §§ 9-11
	Magnus Ellström	Projektledare §§ 9-11
	Helena Björn	Miljöstrategisk samordnare §§ 9-11
	Matilda Gradin	Miljöstrateg §§ 9-11
	Jan Sohlmér	Kommundirektör
	Anders Nyquist	Planeringschef
	Ulrika Håkansson Ström	Sekreterare

Utses att justera Lisa Bäck

Justeringens plats Kommunhuset i Lomma 2017-03-08

Paragrafer 9-14

och tid

Underskrifter Sekreterare

Ulrika Håkansson Ström

Ordförande

Anders Bergarn

Justerande

Lisa Bäck

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-03-01

PLG § 9

Dnr KS/KF 2014:435.265

Beslut gällande samråd med myndigheter och remiss till sakägare inför bildandet av naturreservatet "Öresundsparken" i Lomma kommun**Ärendebeskrivning**

Naturreservatsbildning av Öresundsparken ingår som en del av kommunstyrelsens nämndsplan för 2017. Ambitionen är att andelen skyddad areal ska dubblas fram till slutet av 2018, i jämförelse med december 2012. Planledningsgruppen lyfte vid sammanträdet 2017-01-25 ärendet om bildande av naturreservat i Öresundsparken och beslutade att naturreservatsgränsen skulle utökas. Gränsen har därefter justerats i förslag på föreskrifter, gränsdragning, skötselplan samt gestaltning, förändring och upprustningar. Planledningsgruppen godkände den interna samrådsredogörelsen 2017-01-25. En kommun ska innan den beslutar om bildande av ett naturreservat samråda med olika centrala myndigheter samt förelägga sakägare (markägare och innehavare av särskild rätt till marken) att inom viss tid yttra sig över förslaget.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2017-02-15.
- Föreskrifter naturreservat Öresundsparken, förslag 2017-02-15.
- Skötselplan naturreservat Öresundsparken, förslag 2017-02-15.
- Förslag på gränsdragning naturreservat Öresundsparken 2017-02-15.
- Förändringar och upprustningar Öresundsparken, förslag 2017-02-15.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen beslutar att förslag på beslut och föreskrifter, skötselplan, gränsdragning samt gestaltning, förändringar och upprustningar för naturreservat Öresundsparken skickas på samråd till berörda myndigheter, på remiss till sakägare samt delges övriga angivna nyttjandeorganisationer och berörda parter.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-03-01

PLG § 10

Dnr KS/KF 2017:54.312

Antagande av strategi för ökad gång- och cykeltrafik i Lomma kommun**Ärendebeskrivning**

2014 antog Lomma kommun "Miljömål för Lomma kommun 2014 - 2020", som ett led i ett utvecklat miljömålssystem på lokal nivå. Under miljömålet "god bebyggd miljö" framgår att kommunen ska "arbeta för att öka resor med gång, cykel och kollektivtrafik". Gatu- och parkenheten har på uppdrag av tekniska nämnden tagit fram "Strategi för ökad andel gång- och cykeltrafik". Målet med strategin är att en högre andel av invånarna i Lomma kommun ska välja gång och cykel som transportsätt. För att nå målet har sex olika strategier tagits fram. Dessa strategier är tänkta att användas som ett stöd för att prioritera kommunens arbete med gång- och cykeltrafik. Utifrån respektive strategi har sedan en rad olika åtgärder genererats.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2017-02-08.
- Strategi för ökad gång- och cykeltrafik i Lomma kommun, 2016-12-05.

Överläggning

Ordföranden föreslår för planledningsgruppen att ärendet återremitteras till förvaltningen för ytterligare beredning.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen beslutar att återremittera ärendet till förvaltningen för ytterligare beredning.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-03-01

PLG § 11

Dnr KS/KF 2012:355.260

Beslut om internremiss för ärendet Skåneled i Lomma kommun**Ärendebeskrivning**

Skåneleden består av mer än 100 mil vandringsleder i Skåne med Region Skåne som huvudman. Region Skåne samarbetar nu med Lomma, Burlöv, Malmö och Vellinge kommuner för att binda ihop leden så att det ska gå att vandra på en märkt Skåneled längs hela Skånes västkust. I Översiktsplan 2010 föreslås en sträckning av Skåneleden inåt land i Lomma, via bland annat Borgeby slott, Flädie Önnerup och Alnarp. Den 26 oktober 2016 beslutade kommunstyrelsen att pröva en sträckning längs kusten, som delvis sammanfaller med Strandstråket. I Lomma kommer ingen övernattningsplats att anläggas utan kartmaterialet kommer istället att hänvisa till campingar och andra övernattningsställen. Leden föreslås gå från Löddeköpinge på cykelbanan, genom Borgeby via Domedejla mosse och ner mot havet. Leden följer sedan strandstråket till Habo Ljungs fure där leden går in i reservatet, vidare genom kyrkfuret, längs Höje å till biblioteket i Lomma och längs södra kajen ut till havet, för att därefter följa strandstråket till kommungränsen mot Burlöv.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2017-02-22.
- Karta över föreslagen sträckning av Skåneleden.
- Kvalitetsstandard Skåneleden. Region Skåne 2015-09-14.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen sänder förslaget om dragning av Skåneleden i Lomma kommun på remiss till Tekniska nämnden, Kultur- och fritidsnämnden, Barn- och utbildningsnämnden, Socialnämnden och Miljö- och byggnadsnämnden för yttrande.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-03-01

PLG § 12

Dnr KS/KF 2017:24.212

Yttrande över förslag till översiktsplan för Eslövs kommun**Ärendebeskrivning**

Under 2015 och 2016 arbetade Eslövs kommun med att ta fram en ny översiktsplan för kommunen. Man inledde arbetet med att föra dialoger i kommunens olika byar och i staden för att tidigt i processen ha ett samtal om invånarnas bild av sin tätort och deras vardag. Under 2016 pågick arbetet med att ta fram ett utkast till en översiktsplan och den samrådshandlingen har kommunen nu skickat på remiss. En översiktsplan uttrycker kommunens långsiktiga och strategiska vilja för hur mark, vatten och befintlig bebyggelse ska användas, utvecklas och bevaras. Alla kommuner ska enligt Plan- och bygglagen ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunens yta. Till år 2035 vill Eslövs kommun uppnå tre målbilder: regional stjärna, läget är hållbart och lätt att leva livet. Tillsammans ska de bidra till att uppnå det övergripande målet Ett hållbart Eslöv, socialt, ekologiskt och ekonomiskt 2035. I förslaget till översiktsplan beskriver kommunen sitt nuläge, pågående markanvändning samt mål- och styrdokument. Från visionen går man sedan igenom planförslag och utvecklingsstrategi där både Eslövs stad samt alla byar fått ett eget avsnitt. Planen redovisar även konsekvenser samt riksintressen och andra relevanta planeringsunderlag.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag på yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2017-02-20.
- Skrivelse från Eslövs kommun, 2017-01-16.
- Eslöv 2035. Förslag till översiktsplan för Eslövs kommun. December 2016.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma kommun har inget att erinra mot förslag till översiktsplan för Eslövs kommun.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-03-01

PLG § 13

Dnr KS/KF 2016:182.210

Yttrande över förslag till snabbcykelstråk väg E22 Malmö-Lund**Ärendebeskrivning**

Trafikverket, Malmö Stad, Burlövs kommun, Staffanstorps kommun och Lunds kommun vill bygga ett snabbcykelstråk mellan Malmö och Lund. Snabbcykelstråket ska göra det enklare och säkrare att pendla med cykel. Snabbcykelstråket ska ge kortare restid, förbättrad framkomlighet, komfort och trafiksäkerhet och ha bra anslutningar till hela cykelnätet mellan Malmö och Lund. Syftet är att göra det enklare och säkrare att pendla med cykel och samtidigt öka antalet pendlare som väljer cykeln som transportmedel. Snabbcykelstråket är tänkt att bestå av flera cykelvägar i ett område som tillsammans gör det möjligt att ta sig fram snabbt och säkert på cykel. Cyklisten ska kunna komma upp i runt 20 kilometer i timmen i tätortsmiljö och upp till 40 kilometer utanför tätorterna. Korsningar byggs bort, en omkörningsfil byggs och på utsatta ställen kan även vindskydd sättas upp.

Trafikverket har därför sänt ut på remiss samrådshandling för val av lokaliseringalternativ för snabbcykelstråket. I handlingen presenteras två förslag på dragning av cykelstråket. Det lila förslaget skulle följa järnvägen medan det gröna förslaget istället följer de mellanliggande tätorternas utkanter. Det gröna alternativet har koppling till Lomma kommun på så sätt att en sträcka på cirka 3,5 kilometer hamnar inom Lommas kommungräns. Den ungefärliga tidplanen för projektet innebär att Trafikverket fattar beslut om en korridor sommaren 2017 och förhoppningsvis är snabbcykelstråket färdigbyggt 2023 om byggstart kan ske 2021.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag på yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2017-02-20.
- Planlägesbeskrivning, Trafikverket 2017-01-19.
- Samrådshandling E22 snabbcykelstråk, Malmö-Lund. Vägplan, val av lokaliseringalternativ 2017-01-31.
- Samrådsredogörelse E22, snabbcykelstråk Malmö-Lund. 2016-06-20.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma kommun anser att det är positivt att Trafikverket börjar satsa på cykelprojekt på liknande sätt som man gör med bil- och vägprojekt. Det svarar väl mot det nationella miljö kvalitetsmål som strävar efter minskad klimatpåverkan om ett högklassigt cykelstråk kan få resenärer att välja cykel istället för bil. Det bidrar också till det folkhälsopolitiska målet om fysisk aktivitet som riksdagen fattat beslut om. För att människor ska välja cykeln som transportmedel krävs att infrastrukturen är anpassad för cykling på samma sätt som vägarna är det för bilar. I dagsläget finns en cykelväg mellan Malmö och Lund och det är därför viktigt att den snabbcykelväg som byggs skiljer sig

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-03-01

PLG § 13 (forts.)

Dnr KS/KF 2016:182.210

från den infrastruktur som redan finns. Om det tänkta stråket inte kommer att erbjuda en annan standard än den befintliga, skulle ett annat alternativ vara att istället rusta upp cykelvägen längs Lundavägen.

Lokaliseringsalternativen

Enligt jämförelsetabellen skulle tiden det tar att cykla de olika sträckorna vara ungefär jämförbar även om det gröna alternativet är ungefär en kilometer längre. Samtidigt är ett utav målen med projektet är att den nya sträckningen ska vara gen. För en cyklist skulle det antagligen kännas mycket snabbare att cykla längs den lila, raka sträckan än den gröna som är tänkt att gå i tätorternas utkanter. Det är viktigt att inte underskatta den mentala upplevelsen för den tänkta cyklisten. Risken är annars att cyklingen inte blir av och då står ett nybyggt snabbcykelstråk utan cyklister.

En annan aspekt som inte bör underskattas är upplevelsen hos cyklisten av att cykla själva stråket. För vissa cyklister som cyklar i mycket hög fart på riktigt snabba cyklar, kanske inte omgivningarna spelar så stor roll. Däremot kan det vara inspirerande för andra cyklister att se annat än bara vägräcke och asfalt, även om fokus är att snabbt sätt nå sin målpunkt. Det gröna alternativet riskerar att bli ett fristående stråk i samhällenas utkanter där cyklisten till stor del får cykla längs exempelvis E6:an. Problem som kan uppstå längs det lila stråket är att det kan bli många mötespunkter i form av utfarter, vägkorsningar och likande eftersom där stråket går genom samhällena. Det måste man i så fall i så stor utsträckning som möjligt planera och bygga bort. Även trygghetsaspekten är viktig och om snabbcykelvägen går genom samhällena är chansen större att det upplevs som tryggt än om man hänvisas till orternas utkanter. Dessutom konstaterar utredningen att dagens cykelstråk längs med Lundavägen ligger en bit ifrån orternas centrum vilket anses som negativt. Det gröna stråket skulle inte bli mer centralt utan kommer även det utanför tätorterna.

För att få ett bra underlag inför val av lokaliseringsalternativ är det därför viktigt att också använda sig av den kunskap som finns om hur människor tänker och betar sig när de cyklar.

Koppling till Lomma tätort

Från Lomma tätort finns idag cykelvägar som används för cykelpendling till Malmö och Lund. Beroende på vilken målpunkt man som cyklist har skulle ett snabbcykelstråk även kunna gynna en cyklist som ska från Lomma till exempelvis Hjärup eller de södra delarna av Lund. En annan viktig målpunkt som inte ska glömmas bort är Sveriges Lantbruksuniversitet i Alnarp. Dit cyklar dagligen framförallt studenter och en bra koppling för dem till snabbcykelstråket skulle vara uppskattat. För en koppling mellan Lomma tätort och snabbcykelstråket är därför den gröna korridoren ett närmare alternativ, förutsatt att den upplevs som direkt och snabb. Viktigt i sammanhanget är dock att i förväg tänka på att inte bygga bort möjliga anslutningar till Lomma tätort, oavsett val av lokaliseringsalternativ.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-03-01

PLG § 14

Dnr KS/KF 2016:391.219

Yttrande över trafikstrategi för Kävlinge kommun**Ärendebeskrivning**

Kävlinge kommun har tagit fram en trafikstrategi med syfte att skapa ett ramverk för kommande utvecklingsarbete gällande trafik- och infrastrukturfrågor. Kommunens befolkning ökar och invånarna behöver ha möjlighet att pendla till arbete, skola och fritidsaktiviteter. För att klara av att erbjuda god tillgänglighet men samtidigt uppnå en hållbar utveckling behöver kommunen en strategi som tar ett helhetsgrepp och pekar ut riktningen för den kommunala verksamheten. Strategin innehåller en långsiktig målsättning för 2035 som ska uppfyllas genom arbete med sju olika målområden. De områden som Kävlinge kommun vill arbeta med är dialog och beteendeförändring genom Mobility Management, bättre cykelmöjligheter, effektiva och hållbara regionala förbindelser, trygga och välkomnande miljöer, fossilbränslefria transportsystem och motorfordon i kommunens egna verksamheter, hållbara lösningar i stadsbyggnadsprojekt och utveckla stationsnära lägen.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag på yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2017-02-20.
- Skrivelse från Kävlinge kommun 2016-12-07
- Trafikstrategi för Kävlinge kommun. Samrådshandling 2016-12-07.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma och Kävlinge kommuner ingår båda i samarbetet MalmöLundregionen och har bidragit till arbetet med den gemensamma strukturplanen. Det är därför positivt att Kävlinge kommun har tagit upp strukturplanarbetet i sin trafikstrategi som ett viktigt regionalt mål. Många transportfrågor är regionala och vi behöver arbeta tillsammans både som grannkommuner, men även i andra sammanhang för att nå hållbara och långsiktiga lösningar för infrastrukturen. Ett område som inte inkluderas i strukturplanen är gods-transporter och Kävlinge har också valt att inte lyfta in dessa i sin trafikstrategi. Lomma kommun ser gärna ett samarbete kring godstransporterna eftersom dessa transporter påverkar båda kommunerna, oavsett om godset går på Lommabanan eller på E6:an. Ett utav målområdena i trafikstrategin är effektiva och hållbara regionala förbindelser. Lomma och Kävlinge kommuner trafikeras idag bland annat av regionbusslinje 132 (Löddköpinge - Malmö via Borgeby, Bjärred och Lomma). På sikt är planen att denna linje ska läggas samman med några andra regionbusslinjer och samtidigt uppgraderas och få fler och tätare avgångar. För att linjen då ska bli snabb och direkt är det viktigt att även Kävlinge kommun beaktar bussens tänkta körväg och inte bygger hinder för en bra framkomlighet.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-03-01

PLG § 14 (forts.)

Dnr KS/KF 2016:391.219

Ett annat målområde är att utveckla dialog och beteendeförändring med Mobility Managementåtgärder. Kävlinge kommun har satt upp som ambition att öka antalet genomförda MM-åtgärder. Lomma kommun ser detta som ett område där kommunerna skulle kunna samarbeta kring visa frågor och gemensamt genomföra vissa Mobility Managementåtgärder. Exempelvis skulle kommunerna gemensamt och samtidigt genomföra något projekt i samband med starten av persontåg på Lommabanan, då de nya stationerna i Furulund och Lomma öppnas. Ett annat tillfälle att uppmärksamma är när regionbusslinje 132 i framtiden uppgraderas till pendlarlinje. Ytterligare ett område att samverka kring är cykelmöjligheter och cykelkopplingar kommunerna emellan.

Utdragsbestyrkande