

■ Varför ett strandstråk?

Bakgrund

Lomma kommuns kustremsa mot Öresund utgör en unik kvalitet för kommunens invånare. Kust- och strandområdet har en utvecklingspotential som redan idag innehåller stora rekreativa och upplevelsemässiga värden. En utbyggnad av ett strandstråk mellan Lödde å i norr och Sege å i söder kommer att bjuda på skiftande landskapskaraktärer med många intressanta målpunkter.

Lomma kommun har idag iordningställda gång- och cykelstråk på delar längs kusten. Dessa gång- och cykelvägar borde bättre kunna sammanbindas med varandra och kopplas till ett strandnära promenadstråk.

Erosionen är varje år ett återkommande problem längs Lomma kommuns kust. Vädrets makter medför att havet sköljer mot stranden och orsakar erosionsskador.

Mål och syfte

Målet med att utveckla ett strandstråk i Lomma kommun är att i framtiden kunna erbjuda en bättre tillgång till de kustnära områdena. Ökade rekreativomöjligheter ger positiva hälsoeffekter.

Stråket ska sammanbinda och framhäva intressanta områden. Viktiga kultur- och naturvärden ska skyddas. Stråket ska anpassas för rörelsehindrade där naturliga förutsättningar finns.

Förutsättningar, ekonomi, miljöprövning mm

Kommunfullmäktige har för strandstråk och erosionsskyddande åtgärder anslagit 1,5 miljoner kronor för 2003 samt anvisat lika mycket för 2004. Målet är att uppnå samförstånds lösningar med privata fastighetsägare.

Vid utbyggnad av erosionsskydd krävs prövning enligt Miljöbalken. Utbyggnadstakt och investeringsnivå är ännu ej fastställda. Den totala (privat och kommunägd mark) anläggningskostnaden för erosionsskydd beräknas uppgå till minst 15 miljoner kronor.



Erosionsskadad strandbrink i Gamla Bjärred söder om Bjersund. Foto: Landskapsgruppen Öresund AB

■ Vad händer nu?

Lomma kommun har den 5 februari 2003 beslutat om att samråda kring upprättat förslag till strandstråk mellan Bjärred och Lomma.

Samrådstiden omfattar perioden 4 mars 2003 - 29 april 2003.

Informationsmöte om förslag till strandstråk mellan Lomma och Bjärred kommer att hållas tisdagen den **8 april 2003, kl 18.30** i Bjärehovskolans aula.

Synpunkter på förslaget till strandstråk måste vara kommunen tillhanda senast tisdagen den 29 april 2003 för att kunna beaktas. Glöm ej att ange avsändarens namn, namnförtydligande och adress. Synpunkterna kan skickas med post till Kommunstyrelsen, Lomma kommun, 234 81 Lomma eller via e-post till kommunstyrelsen@lomma.se.

Efter att inkomna synpunkter studerats kommer en översyn att ske av det nu presenterade förslaget. Därefter kommer kommunstyrelsen att besluta om den fortsatta inriktningen på genomförandet av ett strandstråk mellan Lomma och Bjärred.

Tidsramar

Kommunens mål är att anlägga strandstråket mellan Bjärred och Lomma med början 2003 och färdigställande 2006.

Start kommer att ske efter det att samrådsskedet är avslutat under våren 2003. Åtgärder efter 2004 blir föremål för Kommunfullmäktiges särskilda beslut grundat på resultatet av samrådsskedet i strandstråkutredningen.

■ Var kan man få veta mer?

Delrapporterna 1, 2 och 3 samt övrigt material finns under samrådstiden tillgängliga genom utställningar på biblioteket i Bjärred, Folkungavägen 6, biblioteket i Lomma, Strandvägen 96 samt kommunhusets entré, Hamngatan 3 i Lomma.

Delrapporterna 1, 2 och 3 finns tillgängliga på kommunens hemsida: www.lomma.se

Kontaktpersoner

planeringschef Anders Nyquist, per telefon 040-641 11 05 eller e-post: anders.nyquist@lomma.se

parktekniker Lennart Persson, per telefon 040-641 11 61 eller e-post: lennart.persson@lomma.se

Politisk styrgrupp

Anders Bergarn (ordf), Anders Rydström, Sven-Åke Svensson, Lars Skarenstedt, Barbro Söderberg, Rune Netterlid.

■ Strandstråk i Lomma kommun

- delen Långa Bryggan, Bjärred — Lomma Hamn



Vy söderut vid Bjersunds gamla tegelbruk. Foto: Landskapsgruppen Öresund AB

Lomma kommun har en lång och intressant kuststräcka (ca 14 km). Kommunen gränsar till fem kommuner i norr, öster och söder. En utveckling av ett strandstråk har både ett lokalt och regionalt intresse. Många människor från Lomma, Kävlinge, Lund, Staffanstorp, Burlöv och Malmö nyttjar de strandnära områdena i Lomma.

Strandstråket kan knyta ihop och framhäva intressanta områden. Med relativt enkla åtgärder kan man förstärka upplevelsen av natur och kultur.

Strandstråket kommer att öka tillgängligheten till kusten. Parkeringsmöjligheterna förbättras vid ett antal platser utmed stranden och informationsskyltar sätts upp.

Hela kusten är mer eller mindre utsatt för erosion. De åtgärder som måste vidtas för att hindra erosion kan sannolikt kombineras med en utbyggnad av strandstråket.

Förslag har tagits fram för att genomföra en strandpromenad längs kommunens hela kuststräcka. I en första etapp gör man iordning sträckan mellan Långa Bryggan i Bjärred och Lomma hamn (ca 4,8 km).

Tidigare rapporter



1. En studie av ett strandstråk i Lomma kommun

Studien tar upp frågor om kvaliteter, möjligheter, svårigheter, restriktioner samt ger förslag till lösningar och åtgärder.

juli 2001, 37 sid



2. Rapport över erosions-situationen längs kusten i Lomma kommun

Rapporten tar upp befintliga förhållanden, behovet av erosionskydd samt ger exempel på möjliga skydd.

Rapporten utgör ett handlingsunderlag för beslut om investeringar i nya erosionskydd.

november 2001, 20 sid



3. Sammanställning av synpunkter på förslag till strandstråk i Lomma kommun

En sammanfattning av synpunkter om Lomma strandstråk som inkommit efter informationsmöte med berörda fastighetsägare. Rapporten berör delen mellan Långa Bryggan i Bjärred och Lomma Hamn.

januari 2003, 9 sid

Styrande faktorer

En mängd faktorer styr möjligheterna till en utbyggnad av ett strandstråk.



Förslag till åtgärder

1. Kommunägd mark söder om Långa Bryggan. En upptrampad stig i sand beläggs med grus. Sträcka: 155 m.
2. Kommunägd mark vid Bjersund. Här görs en upprustning av stråk i anslutning till befintligt erosionskydd. Sträcka: 150 m.
3. Privatägd mark. Anläggande av erosionskydd behövs, men kräver miljöbalksprövning. Samråd krävs med markägaren. Sträcka: 50 m.
4. Privatägd mark. För att genomföra ett strandstråk här krävs samråd med markägarna och dispens från strandskyddet. Sträcka: 105 m.
5. Privatägd mark. För att genomföra ett strandstråk här krävs samråd med markägarna och dispens från strandskyddet. Sträcka: 550 m.
6. Privatägd mark. För att genomföra ett strandstråk här krävs samråd med markägarna och dispens från strandskyddet. Erosionskydd krävs. Sträcka: 480 m.
7. Kommunägd mark. Det befintliga stråket intill ett erosionskydd rustas upp och kompletteras i söder. Sträcka: 780 m.
8. Privatägd mark. För att genomföra ett strandstråk här krävs samråd med markägarna och dispens från strandskyddet. Erosionskydd krävs. Sträcka: 90 m.
9. Kommunägd mark som delvis är borteroderad. För att genomföra ett strandstråk här krävs samråd med markägarna och dispens från strandskyddet. Erosionskydd krävs. Sträcka: 165 m.
10. Kommunägd mark. Ett befintligt stråk finns på ytor av gräs och grus. Sträcka: 320 m.
11. Kommunägd mark. En stig med grus kan anordnas uppe på strandvallens sand och tång. Dispens från strandskydd krävs. Sträcka: 600 m.
12. Privatägd mark vid Trekants- och Fyrkantsdammarna. Den befintliga stigen och erosionskyddet behöver förbättras. Samråd krävs med markägaren. Sträcka: 600 m.
13. Privatägd mark vid Lomma strand. Ingår i Lomma hamnprojektet. Sträcka: 755 m.

Övriga åtgärder

- Två rastställen anläggs i södra delen av avsnitt 7 samt i norra delen av avsnitt 11.
- Parkmöbler och informationsskyltar placeras längs hela stråket.