

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT

2017-01-16

Plats Lomma kommunhus, sammanträdesrum Önnerup  
Tid Måndagen den 16 januari 2017 kl 17:00 – 17:30

Beslutande Alf Michelsen (M) ordförande  
Lennart Månsson (M) vice-ordförande  
Åsa Ahlström (M) ledamot  
Gunilla Tynell (L) ledamot  
Mats Falk (S) tjug. ersättare för Rune Netterlid (S)

Övriga deltagare Tommy Samuelsson förvaltningschef  
Mattias Persson teknisk chef  
Göran Samuelsson fastighetschef  
Torvald Kullendorff ekonom  
Adam Edvinsson nämndsekreterare

Utses att justera Mats Falk

Justeringens plats och tid Lomma kommunhus, 2017-01-18

Paragrafer  
1-2

Underskrifter Sekreterare

Ordförande  
\_\_\_\_\_  
Adam Edvinsson

Justerande  
\_\_\_\_\_  
Alf Michelsen

\_\_\_\_\_  
Mats Falk

**Utdragsbestyrkande**

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Tekniska nämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2017-01-16		
Paragrafer	1-2		
Datum när anslaget sätts upp	2017-01-19	Datum när anslaget tas ned	2017-02-10
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

**Utdragsbestyrkande**

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT

2017-01-16

TN AU § 1

dnr TN 2016:303.312

**Remissyttrande över avtal om medfinansiering och samverkan – cykelväg längs väg 925 mellan väg 1136 Malmövägen och väg 914 Borgeby kyrkväg****Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen har remitterat till tekniska nämnden ett förslag från planeringsavdelningen angående tecknande av medfinansieringsavtal med trafikverket för cykelväg längs väg 925 mellan Malmövägen och Borgeby kyrkväg. Cykelvägen ingår i infrastrukturplanen för Skåne 2014-2025.

Avtalet innebär en medfinansiering med 50 % (motsvarande uppskattningsvis 1,6 mkr) för cykelvägen. Trafikverket svarar för projektering och anläggande samt det ansvar som faller på Trafikverket genom lagar, författningar samt myndighetsbeslut. Trafikverket blir efter färdigställande av cykelvägen väghållare och ansvarar för drift och underhåll.

Lomma kommun ansvarar för att detaljplaner möjliggör genomförandet. I åtgärdsvalsstudien (ÅVS) framgår inte om GC-vägen avses anläggas norr eller söder om väg 925. I den pågående detaljplanen för Borgeby slott har därför lämnats möjlighet för båda alternativen.

Produktion beräknas påbörjas under 2019.

Planeringsavdelningen äskar i sin skrivelse medel från kommunstyrelsen för medfinansiering av projektet.

Tekniska avdelningen och VA-avdelningen på samhällsbyggnadsförvaltningen har i skrivelse lämnat förslag till yttrande till kommunstyrelsen.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen, 2017-01-09
- Remiss från kommunstyrelsen, 2016-12-13
- Skrivelse från planeringsavdelningen, 2016-11-17
  - Bilaga 1: Avtal om medfinansiering och samverkan – cykelväg längs lv 925 mellan lv 1136 Malmövägen och lv Borgeby kyrkväg,
  - Bilaga 2: Åtgärdsvalsstudie – Gång- och cykelväg längs Borgeby slottsväg, Väg 925, 2016-08-26

**Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar följande:**

Tekniska nämndens arbetsutskott lämnar följande synpunkter till kommunstyrelsen:

- Cykelvägen kommer att ansluta till den befintliga cykelvägen med sträckning norrut från Borgeby. Tekniska nämndens arbetsutskott ser positivt på anläggandet av cykelvägen.

---

**Utdragsbestyrkande**

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT

2017-01-16

TN AU § 1 (forts.)

dnr TN 2016:303.312

- I åtgärdsvalsstudien anges att generell bredd för dubbelriktad cykelbana mellan orter ska vara 2,5 meter. I Lomma kommuns normbeskrivning anges en bredd på minst 3 meter för dubbelriktade cykelbanor, vilket även rekommenderas för den aktuella sträckan. Stråket utgör ett pendlingsstråk mellan Bjärred och Lund med potentiellt högt cykeltrafikflöde.
  - I nästa skede bör även belysningen längs sträckan ses över. Enligt åtgärdsvalsstudien anges att övergripande länkar i huvudnätet ska belysas, men det framgår inte tydligt att aktuell sträcka ingår i detta, och därmed att den separerade cykelbanan och korsningspunkten ska vara belyst. Befintlig belysning kan i detta fall vara otillräcklig och behöva kompletteras.
  - I avtalsförslaget anges att Lomma kommun ska stå för hälften av Trafikverkets interna kostnader, men ingenting om motsatt förhållande. Rimligtvis borde varje part stå för 100 % av sina egna interna kostnader.
  - Tekniska nämndens arbetsutskott vill uppmärksamma på att projektkostnaden som ska delas med Trafikverket är beräknad till mellan 2,7 och 3,7 miljoner kronor. Kommunens kostnad kommer vid en delning alltså att ligga i spannet 1,35 miljoner och 1,85 miljoner kronor. I det fall projektets kostnader hamnar i de övre regionerna kommer då projektet att vara underfinansierat vilket bör beaktas vid äskandet av medel.
- 

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT

2017-01-16

TN AU § 2

**Information från förvaltningen****Ärendebeskrivning**

Ekonom Torvald Kullendorff informerar om budgetläget för år 2016 inför bokslut 2016.

Teknisk chef Mattias Persson informerar om effekterna av stormen Urds framfart 2016-12-26 och 2016-12-27 i Lomma kommun.

**Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar följande:**

Tekniska nämndens arbetsutskott har tagit del av informationen.

---

---

**Utdragsbestyrkande**