

## PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-01-25

Plats Stora Sessionssalen, Kommunhuset i Lomma

Tid 25 januari 2017, klockan 15.30-18.00

Beslutande	Anders Bergarn (M)	Ordförande
	Carin Hansson (M)	Ersättare för J. Ahlström
	Robert Wenglén (M)	Ledamot
	Christian Idström (M)	Ersättare S. Forsgren-Böhmer §§ 1–3
	Patric Bystedt (M)	Ersättare s. Forsgren-Böhmer §§ 4–8
	Alf Michelsen (M)	Ledamot §§ 1–7
	Anders Widesjö (M)	Ersättare A. Michelsen § 8
	Gunilla Lundström (L)	Ledamot
	Lars-Göran Svensson (C)	Ledamot
	Lisa Bäck (S)	Ledamot
	Lars Carlén (S)	Ledamot
	Karl-Gustav Nilsson (S)	Ersättare R. Netterlid

Övriga deltagare	Christian Idström (M)	Ersättare
	Patric Bystedt (M)	Ersättare
	Anders Widesjö (M)	Ersättare
	Lennart Månsson (M)	Ersättare
	Emma Köster (M)	Ersättare §§1–4
	Remco Andersson (L)	Ersättare
	Lennart Nilsson (S)	Ersättare
	Conny Bäck (S)	Ersättare
	Jonas Hedlund	Region Skåne §§ 1–2
	Linnea Qvarnström	Planarkitekt § 1
	Gustav Karnell	Planarkitekt §§ 2–5
	Adam Bahr	Projektleddare §§ 1–5
	Helena Björn	Miljöstrategisk samordnare §§ 1–6
	Jan Sohlmér	Kommundirektör §§ 1–4
	Anders Nyquist	Planeringschef
Ulrika Håkansson Ström	Sekreterare	

Utses att justera Lisa Bäck

Justeringens plats Kommunhuset i Lomma 2017-01-30 Paragrafer 1–8

och tid

Underskrifter Sekreterare

---

Ordförande  
Ulrika Håkansson Ström

---

Justerande  
Anders Bergarn

---

Lisa Bäck

---

**Utdragsbestyrkande**

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ      Planledningsgruppen

Sammanträdesdatum    2017-01-25

Paragrafer              1–8

Datum när anslaget  
sätts upp                2017-01-31

Datum när anslaget  
tas ned                  2017-02-27

Förvaringsplats för  
protokollet              Kommunhuset i Lomma

Underskrift

---

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-01-25

PLG § 1

Dnr KS/KF 2017:26.219

**Information om workshop kring utveckling av området mellan Bjärred och Borgeby****Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen uppdrog i juni 2016 åt plangruppen att ta fram förslag till ny kommundäckande översiktsplan för Lomma kommun. En sammanbindning av Bjärred-Borgeby diskuterades på plangruppen i september och plangruppen beslutade att en områdesstudie bör tas fram inom ramen för översiktplanarbetet. En sådan utveckling av området mellan orterna Bjärred-Borgeby finns inte utpekad i Lomma kommuns gällande översiktsplan. Efter detta möte ville man från politiskt håll ge ett detaljplaneuppdrag trots att markanvändningsförslaget avviker från gällande översiktsplan. Detta innebär en ny hantering i Lomma kommun då tidigare beslut anger att orterna inte ska växa samman. Eftersom en sammanbindning av Bjärred-Borgeby inte har stöd i gällande översiktsplan planeras en workshopserie om fyra tillfällen med planledningsgruppen under våren 2017. Tillfällen för workshops kommer att bli den 1 mars, 5 april, 3 maj och 7 juni klockan 13.00-15.30. Det första tillfället kommer att inledas med ett platsbesök och följas av ett visionsarbete där gruppen diskuterar områdets utformning och omfattning. På de följande två tillfällena behandlas områdets framtida utvecklingsmöjligheter, och vid den sista träffen kommer det framtagna arbetet att presenteras och en diskussion föras om det fortsatta arbetet.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2017-01-17.
- Bilaga 1: Planeringsförutsättningar.
- Bilaga 2: Översiktliga begränsningar.
- Bilaga 3: Stråk, barriärer, landmärken och noder.
- Bilaga 4: Översiktlig naturvärdesbedömning.

**Planledningsgruppen beslutar följande:**

- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-01-25

PLG § 2

Dnr 2017:5.219

**Yttrande över rapporten Här ska Sydkustleden gå****Ärendebeskrivning**

Region Skåne arbetar med att skapa en sammanhängande cykelled längs den skånska kusten. Tanken är att denna led ska knytas samman med de nyligen invigda Kattegattleden mellan Göteborg och Helsingborg och Sydostleden mellan Växjö och Simrishamn. Arbetsnamnet för leden är Sydkustleden och siktet är inställt på att öppna den under sommaren 2020. Meningen är att leden, när den är färdig, ska utgöra ett kvalitativt besöksmål för både inhemska och utländska cykelturister. Leden har tidigare utretts i en förstudie och nu är rapporten Här ska Sydkustleden gå klar. Den är ett diskussionsunderlag för att fastställa sträckningen av leden och samtidigt uppmärksamma de aktuella kommunerna på problem och hinder längs ledens dragning. Det kommer att bli respektive kommuns ansvar att teckna eventuella avtal med enskilda markägare i de fall där leden behöver dras på enskild väg.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag på yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2017-01-17.
- E-post från Region Skåne 2016-11-23.
- Här ska Sydkustleden gå. Diskussionsunderlag för att fastställa ledens sträckning. Region Skåne.

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen att besluta följande:**

- Jonas Hedlund, Region Skåne medges närvaro- och yttanderätt.
- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma kommun har följande synpunkter på den föreslagna dragningen av Sydkustleden genom Lomma kommun:

**Förslag på förändrad dragning***Lomma tätort*

Lomma kommun föreslår att leden inte dras längs med Sommarvägen i Lomma Hamn eftersom både den och Badvägen inte är av bästa kvalitet att cykla på. Om sedan byggnationerna kommer igång som planerat i Lomma Hamn kan vägarna där stängas av under lång tid. Dessutom finns ingen säker passage över Södra Västkustvägen där Badvägen korsar. Istället förordar Lomma kommun att cyklisterna (i riktning norrut) fortsätter att cykla på Sjögatan fram till korsningen med Hamnallén. Där svänger man vänster in på Hamnallén och fortsätter fram till Södra Västkustvägen. Sväng vänster och cykla längs Södra Västkustvägen fram till Campingvägen. Där finns en lämplig passage för att komma över till cykelvägen på andra sidan Västkustvägen

**Utdragsbestyrkande**

PLANLEDNINGSGRUPPEN 2017-01-25

PLG § 2 (forts.)

Dnr 2017:5.219

*Bjärreds tätort*

I Bjärred vill kommunen att leden ska följa Strandpromenaden längs med kusten hela vägen fram till utsiktstornet vid Gyllins ängar. Där svänger cyklisten höger och kör norrut på vägen fram till Västanväg. Norr om Bjärred anser inte kommunen att de föreslagna vägarna, Västervångsvägen och Tegelbruksvägen, håller tillräckligt bra standard för att ingå i en cykelled. Istället föreslår kommunen att cyklisterna (i riktning norrut) följer cykelvägen längs Västanvägen fram till korsningen av den cykelväg som leder mot Rutsborgskolan/Borgeby. Cykla in på cykelvägen och cykla österut mot Rutsborgskolan och följ cykelvägen förbi skolan. Sväng vänster på cykelvägen och höger in på Anders Möllares väg och följ den vägen fram till korsningen med Norra Västkustvägen. Sväng vänster in på Norra Västkustvägen och följ cykelvägen norr ut längs med Österleden.

**Övriga synpunkter på dragningen**

Passagen genom Bjärreds saltsjöbad måste undersökas på plats. Eventuellt kan dragningen genom saltsjöbadsparken behöva ses över beroende på hur stigarna i området ser ut. I Lomma tätort förordar Lomma kommun den orange/alternativa dragningen av leden ut mot kusten och Hamnhusen.

Söder om Lomma ligger Sveriges Lantbruksuniversitet och Alnarpsparken, ett mycket vackert besöksmål. Lomma kommun anser att om dragningen av Sydkustleden inte går genom Alnarpsområdet måste det markeras som en avstickare, likt Borgeby slott. Kommunen anser också att innan den slutliga dragningen fastställs kan sträckan behöva diskuteras och gås igenom ytterligare. Det kan också komma att behövas platsbesök för att besluta om dragning eller om eventuella trafiksäkerhetsåtgärder längs vägen ska ändras eller tas bort. Lomma kommun önskar också besked om vem som ska betala för drift och framkomlighet eller för eventuella infrastrukturåtgärder som cykelleden kan komma att behöva? Vilket ansvar tar en kommun på sig i och med dragningen av cykelleden och vilken budget för skötsel bör finnas?

**Synpunkter på avtalsskrivande**

I utredningen om Sydkustleden beskrivs olika vägsträckor där kommunen inte är markägare och där avtal behöver skrivas för att cykelleden ska kunna nyttja dessa vägar. Utredningen nämner dock ingenting om vad ett sådant avtal måste innehålla.

**Infrastrukturåtgärder**

För att cyklisterna längs Sydkustleden ska kunna ta sig fram så smidigt som möjligt uppmärksammar utredningen ett antal hinder som den anser bör åtgärdas, exempelvis bommar. Kommunen kan naturligtvis göra en översyn av dessa och vid behov förändra eller ta bort. En bedömning måste dock göras i varje enskilt fall och det går därför inte att lova att alla hinder längs vägen kommer att försvinna.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN 2017-01-25

PLG § 2 (forts.)

Dnr 2017:5.219

**Vägvisning längs leden**

Avslutningsvis vill Lomma kommun uppmärksamma vikten av att det på lagom långt avstånd längs med leden finns cykelstationer där man kan pumpa däck, laga eventuella punkteringar och hämta vatten. Utgångspunkten bör vara att det ska vara enkelt att cykla leden, att man utan problem ska hitta var man kan äta, var man kan laga cykeln, var det går att stanna för att bada och var det går att övernatta om man så önskar.

En ytterligare komplettering av leden förutom den fysiska skyltningen skulle kunna vara att leden i digital form på karta kan visa på alternativa vägar som kan vara både kortare och genare. I exempelvis Lomma Hamn skulle Hamnallén digitalt kunna vara markerad som en alternativ väg i det fall cyklisten inte vill köra omvägen runt bebyggelsen i Hamnen utan istället ta sig snabbt igenom området. Med en sådan digital skyltning skulle även leden kunna ledas om vid tillfälliga ombyggnationer som kan stänga av en väg.

---

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-01-25

PLG § 3

Dnr 2015:93.214

**Yttrande över förfrågan om ändring av detaljplan för fastigheten  
Bjärred 11:5, Lomma kommun****Ärendebeskrivning**

En förfrågan har kommit in från fastighetsägaren 2015-01-30 om att planlägga fastigheten Bjärred 11:5 för att pröva möjligheten att ändra markanvändningen från allmänt ändamål till bostadsändamål. Fastighetsägaren önskar också att byggrätten utökas så att den medger uppförande av nya byggnader i två plan. Avsikten med planläggningen är att byggnader ska kunna uppföras på fastigheten som kan inrymma bostäder till flera familjer som bor där oberoende av varandra.

Planarkitekten har lämnat förslag på yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2017-01-17.
- Bilaga 1: Planeringsförutsättningar, 2017-01-16.
- Bilaga 2: Ändring av detaljplan avseende fastigheten Bjärred 11:5, Lomma kommun, 2015-01-30.

**Planledningsgruppen föreslår för kommunstyrelsen att besluta följande:**

- Kommunstyrelsen uppdrar åt planeringsavdelningen att avslå förfrågan om att pröva möjligheten att planlägga fastigheten Bjärred 11:5, Bjärred för bostadsändamål.
- 

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-01-25

PLG § 4

Dnr 2014:435.265

**Beslut gällande samråd med myndigheter och remiss till sakägare inför bildandet av naturreservatet "Öresundsparkens fritidsområde" i Lomma kommun****Ärendebeskrivning**

Öresundsparkens fritidsområde är ett välbesökt tätortsnära naturområde som ligger som en länk mellan Lomma tätort och det statliga naturreservatet Södra Lommabukten med Tågarps hed och området utgör en viktig del av Strandstråket i Lomma kommun. Syftet med att göra området till ett naturreservat är att tillgodose behov av områden för friluftslivet, bevara biologisk mångfald samt skydda, vårda och utveckla värdefulla naturmiljöer. Reservatsbildandet ska leda till bevarande och utvecklande av områdets höga rekreativa och biologiska värden. För att säkra och utveckla områdets biologiska mångfald kommer skötseln att följa en skötselplan. Naturreservatsbildning av Öresundsparkens fritidsområde ingår som en del av kommunstyrelsens nämndsplan för 2017. Ambitionen är att andelen skyddad areal ska dubblas fram till slutet av 2018 i jämförelse med december 2012.

Projektledaren har lämnat förslag på yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2017-01-09.
- Förslag på beslut och föreskrifter för Naturreservat Öresundsparkens fritidsområde.
- Förslag på skötselplan för Naturreservat Öresundsparkens fritidsområde.
- Förslag på gränsdragning för Naturreservat Öresundsparkens fritidsområde.
- Förslag på gestaltning, förändringar och upprustningar i Öresundsparkens fritidsområde.
- Samrådsredogörelse internremiss Naturreservat Öresundsparkens fritidsområde.

**Planledningsgruppen beslutar följande:**

- Planledningsgruppen uppdrar till projektledaren att till planledningsgruppens nästa ordinarie sammanträde justera förslaget till gränsdragning av naturreservatet i enlighet med av planledningsgruppen givna direktiv.
- Planledningsgruppen beslutar att godkänna samrådsredogörelsen.

---

**Utdragsbestyrkande**



PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-01-25

PLG § 5

Dnr KS/KF 2015:133.420

**Förslag på struktur och layout på Naturmiljöprogram 2017-2020****Ärendebeskrivning**

Planeringsavdelningen vill i ett tidigt skede diskutera struktur och layout på kommande naturmiljöprogram med planledningsgruppen. Vissa förändringar i upplägget har skett gentemot tidigare naturmiljöprogram:

- Mål och åtgärder sorteras i ordning baserat på miljömål.
- Den övergripande natur- och grönområdeskartan baseras på befintliga natur- och grönområden över 0,5 hektar utanför hemfridszon.
- Nya områden för bildande av naturreservat pekas ut.
- Ekosystemtjänster inkorporeras och används som en bas för värdering och bedömning av utvecklingspotential i natur- och grönområden.

Projektledaren har lämnat förslag på yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2017-01-09.
- Förslag på disposition/innehållsförteckning till Naturmiljöprogram 2017-2020.
- Förslag på övergripande natur- och grönområdeskarta till Naturmiljöprogram 2017-2020.
- Förslag på natur- och grönområdesuppslag till Naturmiljöprogram 2017-2020.
- Förklaring av ekosystemtjänstsymboler till Naturmiljöprogram 2017-2020

**Planledningsgruppen beslutar följande:**

- Planledningsgruppen godkänner presenterad struktur och layout för Naturmiljöprogram 2017-2020.
- 

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-01-25

PLG § 6

Dnr 2016:374.410

**Yttrande över Handlingsplan för hållbart markbyggnade i ett föränderligt klimat.****Ärendebeskrivning**

Statens geotekniska institut (SGI) har skickat en handlingsplan för hållbart markbyggnade på remiss. Syftet med planen är att komma framåt i processen kring de nya krav på markanvändning som kommer att ställas på samhällsutvecklingen i takt med klimatförändringens påverkan. Planen gör inte anspråk på att svara på alla utmaningar men pekar ut vägen för tre målsättningar fram till 2030. Handlingsplanen ger också förslag på åtgärder och aktiviteter samt förslag på uppföljnings- och utvärderingsindikatorer.

Miljöstrategiska samordnaren har lämnat förslag på yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2017-01-16.
- Hållbart markbyggnade. En handlingsplan i ett föränderligt klimat. SGI 2016-12-01

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:**

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma kommun ser mycket positivt på att handlingsplanen nu tas fram. Det har funnits ett behov från kommunernas sida under en längre tid att arbetet och stödet från statligt håll intensifieras i frågan. Anslaget i planen är också bra och det är speciellt glädjande att en teknisk expertmyndighet väljer att också lyfta fram de ekosystembaserade lösningarna och vikten av tvärvetenskap och samordning på bred front. En del övergripande kommentarer skulle vara att bristen i dagens lagstiftning behöver belysas mer, man kunde ytterligare poängtera vikten av expertstöd och tydlig vägledning åt kommunerna, att försäkrings- och mäklarbranschen lyser med sin frånvaro som exempel (det handlar mest om byggbranschen) samt att problematiseringen kring klimatanpassningsåtgärder även ofta står i konflikt med fysisk tillgänglighet.

Efter en genomläsning av planen är det också tydligt att det är bråttom att få en samordnade myndighet på plats som hanterar klimatanpassning.

**Specifika synpunkter**

Sidan 10 Blå ruta: Definitionen av hållbart behöver innehålla något om ekosystemens bärkraft, enbart funktion räcker inte.

Sidan 11 Blå ruta: Ekologisk funktionalitet bör definieras eller förklaras.

Sidan 12: Under "kunskap och kompetens" bör vikten av flexibla lösningar finnas med.

Under "finansiering" bör samhällsekonomiskt hållbart finnas med och utvecklas (dels något i "Stern-rapportens" anda om vad det skulle kosta om man inte gör något, dels att flexibla lösningar som kan byggas på, byggas om, flyttas eller vad det nu är, bör väljas för att det är samhällsekonomiskt mest hållbart mm).

**Utdragsbestyrkande**

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-01-25

PLG § 6 (forts.)

Dnr 2016:374.410

Under "innovationer" bör det också finnas med något om anslag/medel för att något man testat som inte blev bra kan återställas. Annars kan det vara mycket svårt för kommuner att delta i en sådan process. Man kan inte riskera att kommunala medel behöver användas för återställande.

Sidan 13: Det är väldigt bra att exploatering i vattennära lägen problematiseras även kring markens egenskaper. Även i detta avsnitt kan man utveckla den samhällsekonomiska aspekten.

Sidan 14 : Under 2.2: Här saknas ett resonemang om de sekundära effekter man kan få av ny exploatering, ny hårdgörning, förändrad växtlighet på grund av klimatförändringen. Alltså, om man gör en åtgärd, löser man problemet eller skapar man nya i förlängningen med ett förändrat klimat. Vikten av att tidsfaktorn finns med i högre utsträckning än vad som ofta sker i dagens planering.

Sidan 15: Under "hur kan det göras..." Punkt 3 och 6 Dagens lagstiftning ger bara utrymme till detta i delar av planprocessen. Kommuner har endast begränsade möjligheter till dessa krav. Detta behöver problematiseras.

Sidan 18: Under "projektering för och byggnation av..." Punkt 4 Är inte möjlig med dagens lagstiftning, det skulle betraktas som tekniska särkrav. Detta behöver problematiseras.

Sidan 19. Under "byggnader och anläggningar..." Punkt 2 om skyddsbarriärer behöver omformuleras till att i högre utsträckning omfamna hela problematiken med portryck, grundvattennivåer, tillgänglighet, biologisk mångfald och andra ekosystemtjänster.

Under "ansvar och vem..." Punkt 2 behöver utvecklas, svårt att förstå om den är möjlig att genomföra utifrån dagens lagstiftning.

Sidan 20 första punkten Sådana krav går inte att ställa med dagens lagstiftning.

Sidan 21 En punkt behöver läggas till att kommunernas och länsstyrelsernas tillsyn behöver inkludera riskbedömningar.

Sidan 22 En punkt kan läggas till om forskningsbehov för anpassning av anläggningar och bebyggelse samt påverkan på omgivning och målkonflikter kring detta. Även en punkt om innovation, möjligheter till tester och eventuellt återställande av dessa kunde finnas med här. I hela kapitlet skulle begreppet ekosystemtjänster finnas med i högre utsträckning. Under "Hur kan det göras" punkten 3 behöver också förändrade ekosystem finnas med i uppräknningen.

Bilaga 1 är problematisk i sin ensidighet kring samhällskonsekvenser. Här frångår man plötsligt sin tvärvetenskapliga ansats. Antingen behöver bilagan byta rubrik eller så behöver man problematisera i ett bredare perspektiv kring ekosystemtjänster, tillgänglighet, kulturmiljö, stadsbild, landskapsbild, biologisk mångfald mm.

---

**Utdragsbestyrkande**

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-01-25

PLG § 7

Dnr KS/KF 2016:51.219

**Antagande av MalmöLundregionens Strukturplan****Ärendebeskrivning**

Lomma kommun har erhållit slutligt förslag till "Strukturplan för MalmöLundregionen – gemensam målbild 2035" för antagande. Vid sitt möte den 13 december 2016 beslutade MalmöLundregionens styrelse att ställa sig bakom föreliggande förslag till strukturplan. Avsikten är att strukturplanen nu ska antas av regionens samtliga 11 kommuner. Under sommaren 2016 var strukturplanen på remiss i kommunerna och under hösten har den bearbetats utifrån de synpunkter som kom in. Vid MalmöLundregionens styrelsemöte i december togs beslut om vissa ändringar, följt av att MalmöLundregionens styrelse ställde sig bakom strukturplanen och beslutade om att sända den till MalmöLundregionens kommuner för antagande i respektive kommun.

Föreliggande strukturplan har varit föremål för ett omfattande arbete med många inventeringar, analyser, diskussioner, överväganden och kompromisser. Planen är tänkt att vara ett underlag i de enskilda kommunernas översiktliga planering, men också en viktig handling i dialogen med regionala och nationella aktörer. Planen löser långt ifrån alla regionala och mellankommunala frågor. För Lomma kommuns del har tex inte frågan om hur godstrafiken ska hanteras på ett hållbart sätt i kommunen (och regionen) behandlats, och planen innehåller således inga förslag eller ens idéer om hur denna problematik ska lösas. Denna fråga måste även fortsättningsvis behandlas i det regionala samarbetet i sydvästra Skåne.

Planeringschefen har lämnat synpunkter och förslag till beslut i ärendet.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2017-01-24.
- MalmöLundregionens Strukturplan. Gemensam målbild 2035.

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:**

- Kommunstyrelsen antar föreliggande förslag till "Strukturplan för MalmöLundregionen – gemensam målbild 2035".

---

**Utdragsbestyrkande**

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-01-25

PLG § 8

Dnr 2016:270.121

**Uppföljning av bostadsbyggande och befolkningsutveckling  
under år 2016****Ärendebeskrivning**

Planeringschef Anders Nyquist presenterade en uppföljning av befolkningsökningen och bostadsbyggandet i Lomma kommun under 2016. Under året hade ungefär 125 bostäder inflyttning i kommunen. De flesta färdiga bostäder ligger i Lomma Hamn och Lomma centrum. Under 2017 förväntas lika många bostäder bli färdiga för inflyttning. Befolkningen ökade med 573 personer under 2016. Det kom färre ensamstående flyktingungdomar till kommunen än vad man antog när prognosen gjordes i mars 2015. Dödligheten bland de äldre har också varit låg under året som gick.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2017-01-16.
- Bostadsbyggande och befolkning - lägesrapport 31 december 2016.

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:**

- Kommunstyrelsen har tagit del av informationen.
- 

Utdragsbestyrkande