

KOMMUNSTYRELSEN	2017-02-08
Plats	Stora Sessionssalen, Kommunhuset i Lomma
Tid	Onsdagen den 8 februari 2017 kl. 19.00–19.08
Beslutande	Anders Bergarn (M) Ordförande Robert Wenglén (M) 1:e vice ordförande Lisa Bäck (S) 2:e vice ordförande Claes Hedlund (M) Ledamot Sofia Forsgren-Böhmer (M) Ledamot Alf Michelsen (M) Ledamot Carin Hansson (M) Ledamot Christian Idström (M) Ledamot Lars Carlén (S) Ledamot Conny Bäck (S) Ledamot Gunilla Lundström (L) Ersättare för R Andersson (L) Jerry Ahlström (M) Ersättare för M Henriksson Witt (C) Marie Sand (S) Ersättare för R Netterlid (S)
Övriga deltagare	Patric Bystedt (M) Ersättare Lennart Månsson (M) Ersättare Emma Köster (M) Ersättare Anna-Karin Davidsson (KD) Ersättare Lennart Nilsson (S) Ersättare Pia Johnson (S) Ersättare  Jan Sohlmér Kommundirektör Maria Franzén Waljenäs Nämndsekreterare
Utses att justera Justeringens plats och tid	Lisa Bäck Kommunhuset i Lomma 2017-02-15 Paragrafer 13-25
Underskrifter	Sekreterare <hr/> Maria Franzén Waljenäs  Ordförande <hr/> Anders Bergarn  Justerande <hr/> Lisa Bäck

---

**Utdragsbestyrkande**

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2017-02-08		
Paragrafer	13-25		
Datum när anslaget sätts upp	2017-02-16	Datum när anslaget tas ned	2017-03-10
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

**Utdragsbestyrkande**

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 13

Dnr KS/KF 2017:6.002

**Meddelanden och delegationsbeslut****Ärendebeskrivning**

Föreligger förteckning över beslut fattade på grund av delegationsuppdrag:

Delegationsbeslut fattat av kommunstyrelsens ordförande

nr 1/17 Yttrande över ansökan om tillstånd till kameraövervakning  
Dnr KS/KF 2016:390.109

Delegationsbeslut fattade av kanslichefen

nr 5-13/17 Beslut om inhämtande av yttranden från övriga nämnder och  
styrelser och beslut om överlämnande för handläggning

Delegationsbeslut fattade av ekonomichefen

nr 3/17 Avskrivning av kundfordringar, socialförvaltningen  
Dnr KS/KF 2017:12.045nr 4/17 Avskrivning av kundfordringar, socialförvaltningen  
Dnr KS/KF 2017:12.045nr 5/17 Tecknande av leasingavtal avseende IT-utrustning  
Dnr KS/KF 2015:128.060nr 6/17 Upptagande av lån, Kommuninvest  
Dnr KS/KF 2016:224.045Protokoll från sammanträde 2017-01-11, och 2017-01-18 med kommunstyrelsens  
arbetsutskott.

Protokoll från sammanträde 2017-01-25 med planledningsgruppen.

Föreligger förteckning över meddelanden:

Protokoll från sammanträde 2016-10-18 med Kommunala Funktionshindersrådet.

Protokoll från extra bolagsstämma 2016-11-02 i Sydvatten AB.

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Kommunstyrelsen lägger delegationsbesluten och meddelandena till handlingarna.

---

**Utdragsbestyrkande**

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 14

Dnr KS/KF 2016:395.021

**Antagande av bestämmelser enligt Huvudöverenskommelse om lön och allmänna anställningsvillkor m.m. – HÖK 16****Ärendebeskrivning**

Sveriges Kommuner och Landsting träffade den 1 december 2016

Huvudöverenskommelse, HÖK 16, med OFR:s förbundsområde Hälso- och sjukvård (Vårdförbundet och Fysioterapeuterna).

Överenskommelsen innehåller löneavtal, centrala och lokala protokollsanteckningar, centrala protokollsanteckningar, centrala parterers syn på en väl fungerande individuell lönesättning och LOK 16 (lokalt kollektivavtal).

Personalchefen rekommenderar kommunstyrelsen att antaga bestämmelserna.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2017-01-18, § 14.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse 2016-12-22 från personalchefen
- Cirkulär 16:69 från SKL, Huvudöverenskommelse om lön och allmänna anställningsvillkor m.m. – HÖK 16 – med OFR:s förbundsområde Hälso- och sjukvård
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 14/17

**Kommunstyrelsens beslutar följande:**

- Kommunstyrelsen antar bestämmelserna enligt Huvudöverenskommelse, HÖK 16.
-

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 15

Dnr KS/KF 2014:17.009

## Upplösning av styrgruppen för barn- och ungdomsdialog

### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen inrättade 2008-06-18 § 146 en styrgrupp för barn- och ungdomsdialogen.

Styrgruppens uppgift var dels att formulera vad kommunen vill uppnå med barn- och ungdomsdialogen, dels att vara startmotor för att uppnå kommunens mål med dialogen.

Styrgruppen för barn- och ungdomsdialogen har 2016-10-26, bland annat beslutat att dess uppdrag är slutfört och har föreslagit att styrgruppen upplöses vid lämplig tidpunkt. Styrgruppen föreslog vidare att kommunstyrelsen fortsättningsvis regelbundet skall följa upp utfallet av de tre dialogaktiviteterna, d.v.s. ksau-träffarna, studiebesöksverksamheten och vidareutvecklingen av erfarenheterna från projektet "I have a dream". Styrgruppen konstaterade att ansvaret för dialogverksamheten med barn och ungdomar särskilt åvilar barn- och utbildningsnämnden, medan ansvaret för dialogen med alla medborgare är en nämnds- och förvaltningsövergripande angelägenhet och underställd kommunstyrelsen.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2017-01-25, § 23.

### Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens beslut 2008-06-18 § 146
- Minnesanteckningar från styrgruppen för barn- och ungdomsdialogen 2016-10-26
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 23/17

### Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Styrgruppen för barn- och ungdomsdialogen upplöses från och med 2017-03-01.

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 16

Dnr KS/KF 2016:293.103

## **Inrättande av Rådet för trygghet och folkhälsa och fastställande av handlingsplan för detta**

### **Ärendebeskrivning**

Rådet för trygghet och folkhälsa föreslås inrättas för att initiera, stödja, följa och utvärdera insatser som vidtas för att långsiktigt och strategiskt skapa förutsättningar för ett tryggt och hälsosamt samhälle. Rådet har sin organisatoriska tillhörighet under kommunstyrelsen.

Rådet föreslås ersätta det brottsförebyggande rådet.

Rådet, som föreslås bestå av kommunstyrelsens ordförande, kommunstyrelsens andre vice ordförande, kommundirektören, förvaltningscheferna, säkerhetschefen och lokalpolisområdeschefen, ska framförallt behandla övergripande strategiska frågor och därmed verka för ett långsiktigt och proaktivt främjande och förebyggande arbete.

Rådet blir även forumet för diskussioner kring våldsbejakande extremism och för frågor kring det sedan tidigare påbörjade arbetet kring "Barnens Bästa" och trafiksäkerhetsfrågor.

Det befintliga trafiksäkerhetsrådet, under tekniska nämnden, föreslås rapportera genomförda åtgärder till rådet för trygghet och folkhälsa. Tekniska nämnden har även i fortsättningen ansvar för trafiksäkerhetsrådets arbete.

Vidare finns ett projekt benämnt "Barnens Bästa" som ska säkerställa ett välfungerande samarbete mellan förskola, skola, fritid och socialförvaltning. Projektet rapporterar till socialnämnden, barn- och utbildningsnämnden samt kultur- och fritidsnämnden och föreslås dessutom framgent rapportera till Rådet för trygghet och folkhälsa. Nämnderna har även i fortsättningen ansvar för projektet "Barnens Bästa".

Till sin hjälp föreslås rådet få en tjänstemannagrupp, samverkansgrupp, med representanter som i sina ordinarie arbeten har uppgifter som berör rådets frågor. Samverkansgruppen föreslås bestå av säkerhetschef, teknisk chef, myndighetschef på socialförvaltningen, IFO-chef, kultur- och fritidschef, stf räddningschef och kommunpolis. Samverkansgruppen ska genomföra uppdragen från rådet.

Föreliggande förslag till handlingsplan för Rådet för trygghet och folkhälsa beskriver mål, syfte, organisation, ansvarsfördelning och uppgifter.

Uppföljning av genomförda aktiviteter, aktuella problembilder och inventering av framtida behov ska genomföras årligen. Indikatorer ska följas upp genom analys av mätningresultat. Handlingsplanen föreslås revideras varje mandatperiod.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat det föreliggande förslaget till berörda nämnder för yttrande.

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 16 (forts.)

**Yttranden**

Barn- och utbildningsnämnden önskar en tydligare koppling mellan förslaget till handlingsplan och Lomma kommuns vision och övergripande mål. Nämnden noterar också att planen definierar fyra fokusområden som anger inriktningen för rådets arbete – familjestöd, arbetslöshet, trygghet och säkerhet, samt fysiska aktiviteter och matvanor, här önskar nämnden en tydligare koppling till kommunens övergripande mål.

Barn- och utbildningsnämnden bedömer att ett arbete som det som föreslås i handlingsplanen kan fånga intentionerna att nå samsyn kring hur god folkhälsa, säkerhet och trygghet ska uppnås utifrån ett medborgerligt och samhällsinriktat perspektiv.

Kultur- och fritidsnämnden önskar en tydligare koppling mellan förslaget till handlingsplan och Lomma kommuns vision och övergripande mål. Nämnden noterar också att planen definierar fyra fokusområden som anger inriktningen för rådets arbete – familjestöd, arbetslöshet, trygghet och säkerhet, samt fysiska aktiviteter och matvanor, här önskar nämnden en tydligare koppling till kommunens övergripande mål. Kultur- och fritidsnämnden bedömer att ett arbete som det som föreslås i handlingsplanen kan fånga intentionerna att nå samsyn kring hur god folkhälsa, säkerhet och trygghet ska uppnås utifrån ett medborgerligt och samhällsinriktat perspektiv.

Socialnämnden har beslutat att anta socialförvaltningens skrivelse som sitt yttrande till kommunstyrelsen med följande tillägg:

– Ur ekonomisk synvinkel ligger i förslaget en utvidgad administrativ åtgärd som inte ligger i linje med budgetförutsättningarna för kommunen.

Socialförvaltningen har i skrivelse 2016-10-20 önskat en tydligare koppling av fokusområdena till de behov som finns i Lomma kommun och en avgränsning utifrån att dessa ansvar till viss del redan ligger i de olika nämnderna.

Förvaltningen föreslår vidare att fokusområdena ska vara få och kopplade till mål och vision, att samverkansgruppen ska utgå ut förslaget (för att få en effektivare organisation, alternativt dra ner antalet träffar på grund av resursskäl), att beslut som kommer från kommuncentralt håll fortsatt ska gå genom ordinarie linjeorganisation och att det är viktigt att styrning av projekt som ”idag ligger i de olika nämnderna ligger där budget finns”.

Tekniska nämnden har inga synpunkter på förslaget.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2017-02-01, § 32.

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 16 (forts.)

**Beslutsunderlag**

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 32/17
- Skrivelse 2017-01-28 från säkerhetschefen
- Förslag till handlingsplan för Rådet för trygghet och folkhälsa
- Barn- och utbildningsnämndens beslut 2016-12-06 § 104
- Kultur- och fritidsnämndens beslut 2016-12-05 § 96
- Socialnämndens beslut 2016-11-08 § 71
- Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut 2016-10-10 § 133

**Överläggning**

Lisa Bäck yrkar i första hand att kommunstyrelsen ska besluta att ärendet återremitteras till kommunledningskontoret för en fördjupning av det föreslagna arbetet med folkhälsoaspekten och för att undersöka möjligheten att effektivisera den föreslagna organisationen.

I andra hand yrkar Lisa Bäck att kommunstyrelsen ska besluta att Rådet för trygghet och folkhälsa inte ska inrättas.

Ordförande Anders Bergarn yrkar att kommunstyrelsen ska besluta att godkänna det föreliggande förslaget.

Ordföranden ställer därefter proposition på frågan om återremiss respektive frågan om ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde, varefter kommunstyrelsen beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Ordföranden ställer sedan proposition om bifall respektive avslag på sitt yrkande om att godkänna det föreliggande förslaget, varefter kommunstyrelsen bifaller det.

Ordföranden ställer slutligen proposition om bifall respektive avslag på Lisa Bäck's yrkande om att Rådet för trygghet och folkhälsa inte ska inrättas, varefter kommunstyrelsen avslår det.

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

-Rådet för trygghet och folkhälsa inrättas för att initiera, stödja, följa och utvärdera insatser som vidtas för att långsiktigt och strategiskt skapa förutsättningar för ett tryggt och hälsosamt samhälle. Rådet har sin organisatoriska tillhörighet under kommunstyrelsen och ersätter det brottsförebyggande rådet.



KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 16 (forts.)

- Föreliggande handlingsplan för Rådet för trygghet och folkhälsa fastställs och ersätter gällande handlingsplan för brottsförebyggande rådet.  
Polismyndigheten inbjudes att medverka i rådet och samverkansgruppen i enlighet med handlingsplanen.

Arbetet i enlighet med handlingsplanen ska utvärderas efter ett år.

---

---

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 17

Dnr KS/KF 2016:230.312

**Godkännande av avtal om medfinansiering och samverkan avseende cykelväg längs väg 925****Ärendebeskrivning**

Trafikverket har inkommit med förslag till avtal om medfinansiering och samverkan avseende en cykelväg längs väg 925 mellan Malmövägen och Borgeby kyrkväg, d.v.s. en cykelväg till Borgeby Slott/Borgeby kyrka från huvudvägen mellan Borgeby samhälle och Löddeköpinge (Borgeby Slottsväg).

Trafikverket har genomfört en åtgärdsvalsstudie för de aktuella sträckan och har för avsikt att gå vidare i processen med att öppna en cykelväg för trafik under år 2019.

Den aktuella cykelvägen finns inte medtagen i kommunens cykelplan.

Den totala kostnaden beräknas till 3,2 mnkr, varav Lomma kommun föreslås finansiera hälften.

**Yttrande**

Planeringschefen uppger i skrivelse 2016-11-17 att det generellt sett är angeläget att förbättra möjligheterna för cykeltrafik, då detta gynnar såväl trafiksäkerhet, som framkomlighet och är positivt ur klimatsynpunkt. Borgeby Slott med närmaste omgivning växer som besöksmål och det känns därför naturligt att koppla området till det separata cykelvägnätet i kommunen. Kommunen har tidigare fört diskussioner med Trafikverket och berörd markägare om anläggande av cykelväg längs den aktuella sträckan. Planeringschefen förslår att Lomma kommun ska ställa sig positivt till föreliggande framställan från Trafikverket.

Tekniska nämndens arbetsutskott har, 2017-01-16 § 1, beslutat att lämna följande synpunkter till kommunstyrelsen:

- Cykelvägen kommer att ansluta till den befintliga cykelvägen med sträckning norrut från Borgeby. Tekniska nämndens arbetsutskott ser positivt på anläggandet av cykelvägen.
- I åtgärdsvalsstudien anges att generell bredd för dubbelriktad cykelbana mellan orter ska vara 2,5 meter. I Lomma kommuns normbeskrivning anges en bredd på minst 3 meter för dubbelriktade cykelbanor, vilket även rekommenderas för den aktuella sträckan. Stråket utgör ett pendlingsstråk mellan Bjärred och Lund med potentiellt högt cykeltrafikflöde.
- I nästa skede bör även belysningen längs sträckan ses över. Enligt åtgärdsvalsstudien anges att övergripande länkar i huvudnätet ska belysas, men det framgår inte tydligt att aktuell sträcka ingår i detta, och därmed att den separerade cykelbanan och korsningspunkten ska vara belyst. Befintlig belysning kan i detta fall vara otillräcklig och behöva kompletteras.

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 17 (forts.)

– I avtalsförslaget anges att Lomma kommun ska stå för hälften av Trafikverkets interna kostnader, men ingenting om motsatt förhållande. Rimligtvis borde varje part stå för 100 % av sina egna interna kostnader.

– Tekniska nämndens arbetsutskott vill uppmärksamma på att projektkostnaden som ska delas med Trafikverket är beräknad till mellan 2,7 och 3,7 miljoner kronor. Kommunens kostnad kommer vid en delning alltså att ligga i spannet 1,35 miljoner och 1,85 miljoner kronor. I det fall projektets kostnader hamnar i de övre regionerna kommer då projektet att vara underfinansierat vilket bör beaktas vid äskandet av medel.

Ekonomiavdelningen har avgett yttrande i skrivelse 2017-12-22.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2017-02-01, § 33.

**Beslutsunderlag**

- Avtalsförslag från Trafikverket och medfinansiering och samverkan avseende cykelväg längs väg 925 mellan Malmövägen och Borgeby kyrkväg, längs Borgeby Slottsväg
- Åtgärdsvalsstudie, daterad 2016 -08-26
- Skrivelse 2016-11-17 från planeringsavdelningen
- Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott 2017-01-16 § 1
- Skrivelse 2016-12-22 från ekonomiavdelningen
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 33/17

**Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:**

- Lomma kommun godkänner föreliggande förslag till avtal om medfinansiering och samverkan avseende cykelväg längs väg 925, mellan Malmövägen och Borgeby kyrkväg.
- Uppdrages åt kommunstyrelsens ordförande att underteckna avtalet
- Medfinansieringen kostnadsföres i sin helhet vid avtalets tecknande. Finansförvaltningens verksamhet för finansiella intäkter och kostnader utökas med 1,6 mnkr för bidrag till statlig infrastruktur. Finansieringen sker genom ett ökat budgetanslag för skatteintäkter med motsvarande belopp.

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 18

Dnr KS/KF 2017:36.012

**Yttrande över förslag till verksamhetsplan 2017 för  
kommunledningskontoret****Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen fastställde i december 2016 en nämndsplan med prioriterade mål för 2017. Därefter ska, enligt kommunens styr- och kvalitetssystem, förvaltningen upprätta en verksamhetsplan. Denna plan upprättas av förvaltningschefen och ska bland annat spegla organisationen och dess uppdrag, arbete och aktiviteter för att genomföra de politiska målen samt en del andra frågor som Kommunledningskontoret kommer att fokusera på under året. Utöver den gemensamma planen upprättar dessutom varje avdelning en egen plan som mer detaljerat beskriver vad man kommer att fokusera på inom respektive ansvarsområde.

Ärendet har hanterats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2017-02-08, § 35.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse 2017-01-26 från kommundirektör
- Förslag: Verksamhetsplan 2017, kommunövergripande verksamhet
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 35/17

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Kommunstyrelsen har ingenting att erinra avseende förslaget till verksamhetsplan 2017 för kommunledningskontoret.
-

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 19

Dnr KS/KF 2015:346.001

**Avrapportering avseende intern kontroll 2016****Ärendebeskrivning**

Enligt kommunallagen 6 kap 7 § skall nämnden tillse att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande mål, riktlinjer och föreskrifter. Detta brukar benämnas intern kontroll.

Kommunfullmäktige har vid sammanträde 2015-10-11 § 82 fastställt reviderat reglemente för intern kontroll och kommunstyrelsen har vid sammanträde 2015-09-23 § 151 beslutat om anvisningar till reglemente för intern kontroll. Enligt anvisningarna framgår bland annat att respektive nämnd ska ha en uppföljning av förgående års kontroller i februari månad och anta internkontrollplan för innevarande år senast i mars månad.

Uppföljningsrapporten redovisar de resultat som årets kontroller gett samt de åtgärder som ska vidtas vid avvikelse. Vid de sex kontrollerna hittades avvikelser på fem av områdena, varför åtgärder har vidtagits. Uppgifter rörande semestertider har personalavdelningen ännu inte fått tillgång till. Dessa uppgifter kommer därför att kompletteras med i mars då de, enligt personalavdelningen, kommer att komma in.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2017-02-08, § 36.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse 2017-02-02 från kvalitetsutvecklaren
- Uppföljningsrapport – Intern kontroll 2016, Kommunstyrelsen
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 36/17

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Kommunstyrelsen godkänner uppföljningen avseende intern kontroll 2016.

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 20

Dnr KS/KF 2012:402.214

**Yttrande med anledning av överklagande av detaljplan för del av Lomma Bjärred 48:1****Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige beslutade 2016-09-08 § 80 att anta detaljplan för del av Bjärred 48:1 m.fl. i Bjärred, Lomma kommun (Bjärred Saltsjöbad och station).

Beslutet har överklagats till Mark- och miljödomstolen.

Enligt plan- och bygglagen 13 kap. 17 § tredje stycket kan Mark- och miljödomstolen, trots att överklagande inte har avgjorts, på kommunens begäran förordna att det överklagade beslutet får genomföras i de delar som uppenbarligen inte berörs av överklagandet. Kommunstyrelsen beslutade 2016-11-16 § 190 att begära om förordnande om partiellt genomförande av detaljplanen.

2017-01-31 inkom en underrättelse från Mark- och miljödomstolen till kommunen. Enligt underrättelsen får nu kommunen tillfälle att yttra sig över de klagandens yttranden avseende ett partiellt genomförande av detaljplanen.

Planeringsavdelningen har tagit del av underrättelsen och tagit fram ett förslag till yttrande till Mark- och miljödomstolen.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2017-02-08, § 38.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse 2017-02-02 från planeringschef och planingenjör
- Förslag till yttrande till Mark- och miljödomstolen avseende ett partiellt genomförande av detaljplanen för del av Bjärred 48:1 m.fl. i Bjärred, Lomma kommun
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 38/17

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Kommunstyrelsen godkänner kommunens yttrande till Mark- och miljödomstolen avseende ett partiellt genomförande av detaljplanen för del av Bjärred 48:1 m.fl. i Bjärred, Lomma kommun.

---

**Utdragsbestyrkande**

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 21

Dnr 2017:5.219

**Yttrande över Region Skånes rapport "Här ska Sydkustleden gå"****Ärendebeskrivning**

Region Skåne arbetar med att skapa en sammanhängande cykelled längs den skånska kusten. Tanken är att denna led ska knytas samman med de nyligen invigda Kattegattleden mellan Göteborg och Helsingborg och Sydostleden mellan Växjö och Simrishamn. Arbetsnamnet för leden är Sydkustleden och siktet är inställt på att öppna den under sommaren 2020. Meningen är att leden, när den är färdig, ska utgöra ett kvalitativt besöksmål för både inhemska och utländska cykelturister. Leden har tidigare utretts i en förstudie och rapporten "Här ska Sydkustleden gå" är nu klar. Rapporten är ett diskussionsunderlag för att fastställa sträckningen av leden och uppmärksamma de aktuella kommunerna på problem och hinder längs ledens dragning. Det kommer att bli respektive kommuns ansvar att teckna eventuella avtal med enskilda markägare i de fall där leden behöver dras på enskild väg.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag på yttrande.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2017-01-25, § 2.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2017-01-17.
- E-post från Region Skåne 2016-11-23.
- Här ska Sydkustleden gå. Diskussionsunderlag för att fastställa ledens sträckning. Region Skåne.
- Protokoll från planledningsgruppen, § 2/17

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma kommun har följande synpunkter på den föreslagna dragningen av Sydkustleden genom Lomma kommun:

**Förslag på förändrad dragning***Lomma tätort*

Lomma kommun föreslår att leden inte dras längs med Sommarvägen i Lomma Hamn eftersom både den och Badvägen inte är av bästa kvalitet att cykla på. Om sedan byggnationerna kommer igång som planerat i Lomma Hamn kan vägarna där stängas av under lång tid. Dessutom finns ingen säker passage över Södra Västkustvägen där Badvägen korsar. Istället förordar Lomma kommun att cyklisterna (i riktning norrut) fortsätter att cykla på Sjögatan fram till korsningen med Hamnallén. Där svänger man vänster in på Hamnallén och fortsätter fram till Södra Västkustvägen. Sväng vänster och cykla längs Södra Västkustvägen fram till Campingvägen. Där finns en lämplig passage för att komma över till cykelvägen på andra sidan Västkustvägen.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 21 (forts.)

*Bjärreds tätort*

I Bjärred vill kommunen att leden ska följa Strandpromenaden längs med kusten hela vägen fram till utsiktstornet vid Gyllins ängar. Där svänger cyklisten höger och kör norrut på vägen fram till Västanväg. Norr om Bjärred anser inte kommunen att de föreslagna vägarna, Västervångsvägen och Tegelbruksvägen, håller tillräckligt bra standard för att ingå i en cykelled. Istället föreslår kommunen att cyklisterna (i riktning norrut) följer cykelvägen längs Västanvägen fram till korsningen av den cykelväg som leder mot Rutsborgskolan/Borgeby. Cykla in på cykelvägen och cykla österut mot Rutsborgskolan och följ cykelvägen förbi skolan. Sväng vänster på cykelvägen och höger in på Anders Möllares väg och följ den vägen fram till korsningen med Norra Västkustvägen. Sväng vänster in på Norra Västkustvägen och följ cykelvägen norrut längs med Österleden.

**Övriga synpunkter på dragningen**

Passagen genom Bjärreds saltsjöbad måste undersökas på plats. Eventuellt kan dragningen genom Saltsjöbadsparken behöva ses över beroende på hur stigarna i området ser ut. I Lomma tätort förordar Lomma kommun den orange/alternativa dragningen av leden ut mot kusten och Hamnhusen.

Söder om Lomma ligger Sveriges Lantbruksuniversitet och Alnarpsparken, ett mycket vackert besöksmål. Lomma kommun anser att om dragningen av Sydkustleden inte går genom Alnarpsområdet måste det markeras som en avstickare, likt Borgeby slott. Kommunen anser också att innan den slutliga dragningen fastställs kan sträckan behöva diskuteras och gås igenom ytterligare. Det kan också komma att behövas platsbesök för att besluta om dragning eller om eventuella trafiksäkerhetsåtgärder längs vägen ska ändras eller tas bort. Lomma kommun önskar också besked om vem som ska betala för drift och framkomlighet eller för eventuella infrastrukturåtgärder som cykelleden kan komma att behöva? Vilket ansvar tar en kommun på sig i och med dragningen av cykelleden och vilken budget för skötsel bör finnas?

**Synpunkter på avtalsskrivande**

I utredningen om Sydkustleden beskrivs olika vägsträckor där kommunen inte är markägare och där avtal behöver skrivas för att cykelleden ska kunna nyttja dessa vägar. Utredningen nämner dock ingenting om vad ett sådant avtal måste innehålla.

**Infrastrukturåtgärder**

För att cyklisterna längs Sydkustleden ska kunna ta sig fram så smidigt som möjligt uppmärksammar utredningen ett antal hinder som den anser bör åtgärdas, exempelvis bommar. Kommunen kan naturligtvis göra en översyn av dessa och vid behov förändra eller ta bort. En bedömning måste dock göras i varje enskilt fall och det går därför inte att lova att alla hinder längs vägen kommer att försvinna.

Utdragsbestyrkande



KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 21 (forts.)

**Vägvisning längs leden**

Avslutningsvis vill Lomma kommun uppmärksamma vikten av att det på lagom långt avstånd längs med leden finns cykelstationer där man kan pumpa däck, laga eventuella punkteringar och hämta vatten. Utgångspunkten bör vara att det ska vara enkelt att cykla leden, att man utan problem ska hitta var man kan äta, var man kan laga cykeln, var det går att stanna för att bada och var det går att övernatta om man så önskar.

En ytterligare komplettering av leden förutom den fysiska skyltningen skulle kunna vara att leden i digital form på karta kan visa på alternativa vägar som kan vara både kortare och genare. I exempelvis Lomma Hamn skulle Hamnallén digitalt kunna vara markerad som en alternativ väg i det fall cyklisten inte vill köra omvägen runt bebyggelsen i Hamnen utan istället ta sig snabbt igenom området. Med en sådan digital skyltning skulle även leden kunna ledas om vid tillfälliga ombyggnationer som kan stänga av en väg.

---

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 22

Dnr 2015:93.214

**Yttrande över förfrågan om ändring av detaljplan för fastigheten  
Bjärred 11:5, Lomma kommun****Ärendebeskrivning**

En förfrågan har kommit in från fastighetsägaren 2015-01-30 om att planlägga fastigheten Bjärred 11:5 för att pröva möjligheten att ändra markanvändningen från allmänt ändamål till bostadsändamål. Fastighetsägaren önskar också att byggrätten utökas så att den medger uppförande av nya byggnader i två plan. Avsikten med planläggningen är att byggnader ska kunna uppföras på fastigheten som kan inrymma bostäder till flera familjer som bor där oberoende av varandra.

Planarkitekten har lämnat förslag på yttrande.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2017-01-25, § 3/17.

**Beslutsunderlag**

- Protokoll från planledningsgruppen, § 3/17
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2017-01-17
- Bilaga 1: Planeringsförutsättningar, 2017-01-16
- Bilaga 2: Ändring av detaljplan avseende fastigheten Bjärred 11:5, Lomma kommun, 2015-01-30

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

-Kommunstyrelsen uppdrar åt planeringsavdelningen att avslå förfrågan om att pröva möjligheten att planlägga fastigheten Bjärred 11:5, Bjärred för bostadsändamål.

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 23

Dnr 2016:374.410

**Yttrande över Statens geotekniska instituts handlingsplan "Hållbart markbyggnade – en handlingsplan i ett föränderligt klimat"****Ärendebeskrivning**

Statens geotekniska institut (SGI) har tagit fram en handlingsplan för hållbart markbyggnade i ett föränderligt klimat "Hållbart markbyggnade – en handlingsplan i ett föränderligt klimat". Syftet med handlingsplanen är att mobilisera handlingskraft genom konkreta förslag på åtgärder och aktiviteter för att nå miljömålen och bidra till Agenda 2030. Handlingsplanen visar vägen för tre målsättningar fram till år 2030, samt ger förslag på åtgärder och aktiviteter för samhällsbyggnade och utveckling av kunskap och kommunikation kring ändrade markförhållanden.

Miljöstrategiska samordnaren har lämnat förslag på yttrande.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2017-01-25, § 6.

**Beslutsunderlag**

- Protokoll från planledningsgruppen, § 6/17
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2017-01-16
- Hållbart markbyggnade. En handlingsplan i ett föränderligt klimat. SGI 2016-12-01

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma kommun ser mycket positivt på att handlingsplanen nu tas fram. Det har funnits ett behov från kommunernas sida under en längre tid att arbetet och stödet från statligt håll intensifieras i frågan. Anslaget i planen är också bra och det är speciellt glädjande att en teknisk expertmyndighet väljer att också lyfta fram de ekosystembaserade lösningarna och vikten av tvärvetenskap och samordning på bred front. En del övergripande kommentarer skulle vara att bristen i dagens lagstiftning behöver belysas mer, man kunde ytterligare poängtera vikten av expertstöd och tydlig vägledning åt kommunerna, att försäkrings- och mäklarbranschen lyser med sin frånvaro som exempel (det handlar mest om byggbranschen) samt att problematiseringen kring klimat-anpassningsåtgärder även ofta står i konflikt med fysisk tillgänglighet.

Efter en genomläsning av planen är det också tydligt att det är bråttom att få en samordnade myndighet på plats som hanterar klimatanpassning.

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 23 (forts.)

**Specifika synpunkter**

Sidan 10 Blå ruta: Definitionen av hållbart behöver innehålla något om ekosystemens bärkraft, enbart funktion räcker inte.

Sidan 11 Blå ruta: Ekologisk funktionalitet bör definieras eller förklaras.

Sidan 12: Under "kunskap och kompetens" bör vikten av flexibla lösningar finnas med.

Under "finansiering" bör samhällsekonomiskt hållbart finnas med och utvecklas (dels något i "Stern-rapportens" anda om vad det skulle kosta om man inte gör något, dels att flexibla lösningar som kan byggas på, byggas om, flyttas eller vad det nu är, bör väljas för att det är samhällsekonomiskt mest hållbart mm).

Under "innovationer" bör det också finnas med något om anslag/medel för att något man testat som inte blev bra kan återställas. Annars kan det vara mycket svårt för kommuner att delta i en sådan process. Man kan inte riskera att kommunala medel behöver användas för återställande.

Sidan 13: Det är väldigt bra att exploatering i vattennära lägen problematiseras även kring markens egenskaper. Även i detta avsnitt kan man utveckla den samhällsekonomiska aspekten.

Sidan 14 : Under 2.2: Här saknas ett resonemang om de sekundära effekter man kan få av ny exploatering, ny hårdgörning, förändrad växtlighet på grund av klimatförändringen. Alltså, om man gör en åtgärd, löser man problemet eller skapar man nya i förlängningen med ett förändrat klimat. Vikten av att tidsfaktorn finns med i högre utsträckning än vad som ofta sker i dagens planering.

Sidan 15: Under "hur kan det göras..." Punkt 3 och 6 Dagens lagstiftning ger bara utrymme till detta i delar av planprocessen. Kommuner har endast begränsade möjligheter till dessa krav. Detta behöver problematiseras.

Sidan 18: Under "projektering för och byggnation av..." Punkt 4 Är inte möjlig med dagens lagstiftning, det skulle betraktas som tekniska särkrav. Detta behöver problematiseras.

Sidan 19. Under "byggnader och anläggningar..." Punkt 2 om skyddsbarriärer behöver omformuleras till att i högre utsträckning omfamna hela problematiken med porttryck, grundvattennivåer, tillgänglighet, biologisk mångfald och andra ekosystemtjänster. Under "ansvar och vem..." Punkt 2 behöver utvecklas, svårt att förstå om den är möjlig att genomföra utifrån dagens lagstiftning.

Sidan 20 första punkten Sådana krav går inte att ställa med dagens lagstiftning.

Sidan 21 En punkt behöver läggas till att kommunernas och länsstyrelsernas tillsyn behöver inkludera riskbedömningar.

Sidan 22 En punkt kan läggas till om forskningsbehov för anpassning av anläggningar och bebyggelse samt påverkan på omgivning och målkonflikter kring detta. Även en punkt om innovation, möjligheter till tester och eventuellt återställande av dessa kunde finnas med här. I hela kapitlet skulle begreppet ekosystemtjänster finnas med i högre utsträckning. Under "Hur kan det göras" punkten 3 behöver också förändrade ekosystem finnas med i uppräknigen.

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 23 (forts.)

Bilaga 1 är problematisk i sin ensidighet kring samhällskonsekvenser. Här frångår man plötsligt sin tvärvetenskapliga ansats. Antingen behöver bilagan byta rubrik eller så behöver man problematisera i ett bredare perspektiv kring ekosystemtjänster, tillgänglighet, kulturmiljö, stadsbild, landskapsbild, biologisk mångfald mm.

---

---

**Utdragsbestyrkande**

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 24

Dnr KS/KF 2016:51.219

## Antagande av MalmöLundregionens Strukturplan

### Ärendebeskrivning

Lomma kommun har erhållit slutligt förslag till "Strukturplan för MalmöLundregionen – gemensam målbild 2035" för antagande. Vid sitt möte den 13 december 2016 beslutade MalmöLundregionens styrelse att ställa sig bakom föreliggande förslag till strukturplan. Avsikten är att strukturplanen nu ska antas av regionens samtliga 11 kommuner. Under sommaren 2016 var strukturplanen på remiss i kommunerna och under hösten har den bearbetats utifrån de synpunkter som kom in. Vid MalmöLundregionens styrelsemöte i december togs beslut om vissa ändringar, följt av att MalmöLundregionens styrelse ställde sig bakom strukturplanen och beslutade om att sända den till MalmöLundregionens kommuner för antagande i respektive kommun.

Föreliggande strukturplan har varit föremål för ett omfattande arbete med många inventeringar, analyser, diskussioner, överväganden och kompromisser. Planen är tänkt att vara ett underlag i de enskilda kommunernas översiktliga planering, men också en viktig handling i dialogen med regionala och nationella aktörer. Planen löser långt ifrån alla regionala och mellankommunala frågor. För Lomma kommuns del har tex inte frågan om hur godstrafiken ska hanteras på ett hållbart sätt i kommunen (och regionen) behandlats, och planen innehåller således inga förslag eller ens idéer om hur denna problematik ska lösas. Denna fråga måste även fortsättningsvis behandlas i det regionala samarbetet i sydvästra Skåne.

Planeringschefen har lämnat synpunkter och förslag till beslut i ärendet.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2017-01-25, § 7.

### Beslutsunderlag

- Protokoll från planledningsgruppen, § 7/17
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2017-01-24
- MalmöLundregionens Strukturplan. Gemensam målbild 2035

### Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunstyrelsen antar föreliggande förslag till "Strukturplan för MalmöLundregionen – gemensam målbild 2035".

---

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2017-02-08

KS § 25

Dnr 2016:270.121

**Uppföljning av bostadsbyggande och befolkningsutveckling  
under år 2016****Ärendebeskrivning**

Planeringschef Anders Nyquist presenterade en uppföljning av befolkningsökningen och bostadsbyggandet i Lomma kommun under 2016. Under året hade ungefär 125 bostäder inflyttning i kommunen. De flesta färdiga bostäder ligger i Lomma Hamn och Lomma centrum. Under 2017 förväntas lika många bostäder bli färdiga för inflyttning. Befolkningen ökade med 573 personer under 2016. Det kom färre ensamflyktingungdomar till kommunen än vad man antog när prognosen gjordes i mars 2015. Dödligheten bland de äldre har också varit låg under året som gick.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2017-01-25, § 8.

**Beslutsunderlag**

- Protokoll från planledningsgruppen, § 8/17
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2017-01-16
- Bostadsbyggande och befolkning – lägesrapport 31 december 2016

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Kommunstyrelsen har tagit del av informationen.
-