

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

Plats Kommunhuset, Lomma.
Tid 10 mars 2021, klockan 15.30-16.47

Beslutande	Robert Wenglén (M)	Ordförande
	Jerry Ahlström (M)	Ledamot
	Lennart Månsson (M)	Ersättare S. Forsgren Böhmer §4
	Sofia Forsgren Böhmer (M)	Ledamot §§5-8
	Emma Köster (M)	Ledamot
	Lars-Göran Svensson (C)	Ledamot
	Jonas Benke (L)	Ledamot
	Lisa Bäck (S)	Ledamot
	Rune Netterlid (S)	Ersättare P. Bengtsson §4
	Per Bengtsson (S)	Ledamot §§ 5-8
	Jonas Olsson (SD)	Ersättare J. Ringström
	Kristina Thored (FB)	Ledamot

Övriga deltagare	Lennart Månsson (M)	Ersättare §§5-8
	Carin Hansson	Ersättare
	Fredrik Axelsson (M)	Ersättare
	Susanne Borgelius (M)	Ersättare
	Bo Gunnarsson (C)	Ersättare
	Sandra Pilemalm (L)	Ersättare
	Rune Netterlid (S)	Ersättare §§ 5-8
	Andreas Svensson (FB)	Ersättare
	Helena Björn	Miljöstrategisk samordnare
	Katarina Pelin	Kommundirektör
	Lovisa Liljenberg	Planeringschef
	Magnus Runesson	Samhällsbyggnadschef
	Ulrika Håkansson Ström	Sekreterare

Utses att justera Lisa Bäck

Justeringens plats Kommunhuset i Lomma 2021-03-18 Paragrafer 4-8

och tid

Underskrifter Sekreterare

Ordförande

Ulrika Håkansson Ström

Justerande

Robert Wenglén

Lisa Bäck

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Planledningsgruppen		
Sammanträdesdatum	2021-03-10		
Paragrafer	4-8		
Datum när anslaget sätts upp	2021-03-19	Datum när anslaget tas ned	2021-04-10
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 4

Dnr KS/KF 2020:95.430

**Beslut om internremiss Miljömålsprogram för Lomma kommun
2021-2028****Ärendebeskrivning**

Ett förslag på revidering av delar av Lomma kommuns lokala miljömål har tagits fram på uppdrag av kommunstyrelsen. "Miljömålsprogram för Lomma kommun 2021-2028" ska därför skickas på internremiss till övriga nämnder i kommunen. Genom framtagandet av aktuellt program har sju miljömål uppdaterats med nya mål och åtgärder. De miljömål som uppdateras är Frisk luft, Bara naturlig försurning, Giftfri miljö, Skyddande ozonskikt, Säker strålmiljö, Grundvatten av god kvalitet och God bebyggd miljö. Utöver det har också en ny "Kunskapsdel" tagits fram med bakgrund och faktaunderlag för Lomma kommun. De övergripande syftena med att upprätta ett miljömålsdokument är att arbeta strukturerat och kunna visa hur kommunen medverkar till att uppnå nationella och regionala miljömål. Programmet anger också inriktningen på kommunens miljöarbete och skall på så sätt vara ett underlag för verksamhetsplanering och budgetarbete i nämnder och förvaltningar samt kommunala bolag.

Handlingar i ärendet

- Skrivelse från planeringsavdelningen 2021-03-02.
- Bilaga 1 – Miljömålsprogram 2021-2028 Del A Mål- och genomförandedel
- Bilaga 2 – Miljömålsprogram 2021-2028 Del B Kunskapsunderlag

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen godkänner efter revidering i enlighet med av planledningsgruppen givna direktiv föreliggande förslag till miljömålsprogram 2021-2028.
- Kommunstyrelsen uppdrar till samtliga nämnder att senast 2021-06-30 inkomma med yttrande över förslag till miljömålsprogram 2021-2028.

Sändlista:

Kommunstyrelsen

Akten

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 5

Dnr KS/KF 2020:257.411

Yttrande över vattenförvaltning för södra Östersjöns vattendistrikt inför ny förvaltningscykel 2022-2027

Ärendebeskrivning

Vattenmyndigheten i Södra Östersjöns vattendistrikt har tagit fram förslag till förvaltningsplan, åtgärdsprogram, miljökvalitetsnormer och en delförvaltningsplan med åtgärder mot vattenbrist och torka, inför vattenarbetet 2021–2027. Dessa ska fastställas senast i december 2021 och gälla under den nya förvaltningscykeln 2022-2027 för alla vattenförekomster. I Lomma kommun finns 14 stycken. Vattenmyndigheten för Södra Östersjöns vattendistrikt har utarbetat ett samrådsunderlag som består av flera olika dokument: förvaltningsplan, miljökvalitetsnormer och ett åtgärdsprogram. Förslagen på styrmedel i åtgärdsprogrammet riktar sig till myndigheter och kommuner. I åtgärdsprogrammet anges ett antal åtgärder som statliga myndigheter och kommunerna behöver vidta för att vattenförekomster ska uppnå god status. Samtliga myndigheter och kommuner som omfattas av åtgärdsprogrammet ska årligen rapportera vilka åtgärder som genomförts under året i syfte att säkerställa att miljökvalitetsnormerna som har föreskrivits för vattenförekomster inom myndighetens eller kommunens verksamhetsområde uppnås.

Den miljöstrategiska samordnaren har lämnat förslag till yttrande.

Handlingar i ärendet

- Skrivelse från planeringsavdelningen 2021-02-26.
- Följebrev från Vattenmyndigheten i Södra Östersjöns vattendistrikt.
- Förslag till förvaltningsplan.
- Förslag till åtgärdsprogram.
- Förslag till föreskrifter om miljökvalitetsnormer.
- Förslag till miljökvalitetsnormer.
- Förslag till delförvaltningsplan.
- Miljökonsekvensbeskrivning.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma kommun hör till de kommuner i landet som ligger i den absoluta framkanten i vattenarbetet. De flesta åtgärder som föreslås arbetar vi idag aktivt med. I princip har vi inga enskilda avlopp kvar, vattenfrågorna är implementerade i den fysiska planeringen, även i havet, vi satsar på innovation i åtgärdsarbetet, vi arbetar tvärkommunalt i våra avrinningsområden bland annat i våra vattenråd och vi genomför stora satsningar på åtgärder genom det arbete som sker bland annat i vattenrådets åtgärdsprogram. Det är trots det mycket kvar att göra och Lomma kommun är också mycket beroende av vad

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 5 (forts.)

Dnr KS/KF 2020:257.411

andra gör. Det är därför mycket glädjande att både Förvaltningsplanen och Åtgärdsprogrammet förbättrats märkbart sedan förra gången.

Generella synpunkter

- Det är positivt att Åtgärdsprogrammet har utvecklats ytterligare. Det är dock fortsatt viktigt att snarast utveckla möjligheterna till att kunna genomföra åtgärder där de gör störst nytta och är samhällsekonomiskt mest lönsamma.
- Vattenförvaltningens generella arbetssätt med att Vattenmyndigheten i Åtgärdsprogrammet ger myndigheterna ramuppdrag men lämnar detaljregleringen åt myndigheterna själva, är i teorin bra, men verkar fortfarande inte ge den kraft i arbetet som behövs.
- Den ekonomiska styrningen saknas fortfarande och det är fortfarande tydligt att många föreningar inte betalar.
- Det är bra att Vattenmyndigheten använder sig av många olika styrmedel och på så sätt låter experter inom respektive området vara med och påverka arbetet.
- Trots tydliga försök gjorts att öka tillgängligheten och läsbarheten av materialet så är dessa mycket omfattande dokument fortsatt en produkt för specialister och det är svårt att se den enskilde medborgarens möjligheter att delta i processerna så som lagstiftaren avsett.
- Det har nu gått mer än 15 år sedan vattendirektivet implementerades i Sverige och fortfarande har vattenmyndigheterna inte redovisat hur många vattenförekomster vars status har förbättrats till följd av genomförandet av åtgärderna i åtgärdsprogrammet. Detta är en del av det stora trovärdighetsproblem som vattenförvaltningen har i den form som det är organiserat i Sverige idag. Att efter cirka 15 år inte kunna redovisa hur mycket som blivit bättre till följd av genomfört arbete är en stor brist.

Synpunkter på Åtgärdsprogrammet*Åtgärder som saknas*

Några större principiella fokusområden saknas fortfarande i programmet. Det är mycket problematiskt att man genomgående hänvisar en kommuns planeringshorisont till vattenförekomster inom den egna kommunen. Det är av yttersta vikt att uppströms liggande kommuner även behöver ta hänsyn till den påverkan man har på nedströms liggande vattenförekomster. Detta görs inte alls idag, men det borde vara en inkallelsegrund i PBL när en uppströms kommun vill genomföra en åtgärd som kan ha påverkan på nedströms liggande vattenförekomster utan att ha utrett konsekvenserna för detta. Utan denna åtgärd faller mycket annat, särskilt för vattenförekomsterna i havet.

En annan åtgärd som behövs är att åter rusta upp oljeskyddet i Sverige så att en större kem- eller oljeolycka kan hanteras så bra som möjligt. En åtgärd kring minskade utsläpp av mikroplaster från reningsverk och dagvattenutlopp, samt en åtgärd kring minskade utsläpp av läkemedelsrester. Detta är delvis kommunala åtgärder, men staten behöver också satsa på forskning och teknikutveckling inom dessa två områden, det faller till stor del utanför kommunens ram. En satsning på sanktionsmöjligheterna när MKN riskerar att

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 5 (forts.)

Dnr KS/KF 2020:257.411

överskridas för bygglövgivning skulle behövas, t ex vilken påverkan hårdgörning har på dagvattenkvaliteten och kvantiteten.

Statusklassning

Det är gränsen mellan god och måttlig status som är den viktigaste skiljelinjen i statusklassningen, eftersom det är den som sätter gränsen för när åtgärder behöver sättas in eller inte. I dagsläget skiljer sig inte åtgärdsarbetet åt mellan vattenförekomster med dålig, otillfredsställande eller måttlig status. Stort fokus behöver därför läggas på att säkerställa gränsen mellan god och måttlig status.

Den statusklassning som gjorts för vattenförekomsterna i kommunen är rimliga.

Kostnadseffektiva åtgärder

Det konkreta åtgärdsarbetet idag i många avrinningsområden befinner sig på en låg nivå av koppling mellan faktiskt åtgärdsbehov och kostnadseffektiva åtgärder.

Samhällsekonomiska konsekvenser

Den saknas en redovisning av den samhällsekonomiska kostnaden av att *inte* genomföra de föreslagna åtgärderna. En sådan analys skulle öka förståelsen för vikten av att åtgärdstakten ska öka.

Kommunernas åtgärder

Åtgärd 1 Vattenplanering

Det skrivs att ...”syftet med en förvaltningsövergripande vattenplanering är att beskriva vilka planeringsförutsättningar som gäller för samtliga vattenmiljöer (sjöar, vattendrag, grundvatten och kustvatten) inom de avrinningsområden som finns inom kommunen. Vattenplaneringen innebär inte nödvändigtvis ett ytterligare planeringsdokument utan snarare en process inom ordinarie verksamhet och kan variera i omfattning och detaljeringsgrad beroende på behov inom kommunen. Miniminivån är dock en övergripande beskrivning av var miljö kvalitetsnormerna för vatten inte följs eller kan följas och hur dessa vattenförekomster avses att förbättras enligt (plan- och bygglag (2010:900) (PBL)) 2 kap. 10 §.”...

Dessa skrivningar är problematiska då PBL 2 kap 10§ säger: ”Vid planläggning och i andra ärenden enligt denna lag ska miljö kvalitetsnormerna i 5 kap. miljöbalken eller i föreskrifter som har meddelats med stöd av 5 kap. miljöbalken följas.” Det är alltså inte PBL som anger hur vattenförekomsterna ska kunna förbättras, tvärtom, PBL:s paragraf framtvingar inte en förbättring av vattendrag som inte följer MKN och PBL ger få möjligheter till förbättringskrav. Översiktsplanen är inte bindande utan enbart vägledande, detaljplaner är bindande men behöver ej genomföras, pågående markanvändning får fortgå, detaljplaner ger rätt att genomföra den byggnation som medges under genomförandetiden. Kommuners fysiska planering kan inte framtvunga ”förändringar” som medför att MKN uppfylls i redan ”dåliga lägen”. Att MKN ska följas vid planläggning finns redan på

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 5 (forts.)

Dnr KS/KF 2020:257.411

ett flertal ställen i PBL. Här behöver alltså staten ge kommunerna bättre verktyg och rådgivning om man avser att fysisk planering kraftfullt ska kunna bidra till uppfyllandet av vattendirektivet.

Åtgärd 4 Fysisk planering

I detta kapitel finns många problematiska skrivningar.

Att syftet med en åtgärd att gällande lagstiftning ska följas är inte tillräckligt konstruktivt. Man måste utgå från att lagar följs och om man ser att så inte är fallet är det andra verktyg som behövs eller så behöver lagstiftningen förändras.

Vidare skriver man att ...*"planeringen för vatten inom kommunerna kan med fördel ingå som tematiska tillägg till kommunens översiktsplanering, vanligen kallade "vattenplaner" eller "blå planer"..."*

Att man kan göra tematiska tillägg till en kommunal ÖP är reglerat i PBL 3kap 27 §, men att föreslå att det skulle vara en fördel om vattenfrågan ingår som tematiskt tillägg är inte korrekt. Det kan vara ett sätt för kommunen att hantera det första gången, men sedan är det snarare av yttersta vikt ska det ingå i ordinarie översiktsplan och synkroniseras med övrig planering för att få sin rätta tyngd.

Det är inte heller rimligt att föreslå för en åtgärds genomförande att kommunerna ska ha kontinuerlig samverkan med en sektorsmyndighet (Boverket). Det finns varken resurser hos Boverket eller hos kommunerna för en sådan insats.

Åtgärd 5 VA-plan

Det skrivs att ...*"om det med hänsyn till människors hälsa eller miljö behöver ordnas vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang är kommunen skyldig att ordna detta enligt (vattentjänstlagen) (2006:412) 6 §. En kommun som tagit fram en VA-plan har möjlighet att styra och genomföra en sådan utbyggnad efter sin egen planering. VA-planen kan vara ett separat dokument eller en del i översiktsplaneringen. Länsstyrelserna kan vägleda kommunerna om hur hänsyn ska tas till miljö kvalitetsnormerna i VA-planarbetet, särskilt med avseende på planer för utbyggnad av kommunalt VA..."*

Det är inte korrekt att en kommun som tagit fram en VA-plan har möjlighet att styra och genomföra en utbyggnad efter sin egen planering. Inom den översiktliga planeringen ska man tillse att de områden som pekas för förändrad markanvändning som genererar ett behov av vattenförsörjning och avlopp har möjlighet att förse med detta i enlighet med vattentjänstlagen och pbl 2 kap 5 §. "Vid planläggning och i ärenden om bygglov eller förhandsbesked enligt denna lag ska bebyggelse och byggnadsverk lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till

1. människors hälsa och säkerhet,
2. jord-, berg- och vattenförhållandena,

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 5 (forts.)

Dnr KS/KF 2020:257.411

3. möjligheterna att ordna trafik, vattenförsörjning, avlopp, avfallshantering, elektronisk kommunikation samt samhällsservice i övrigt,
4. möjligheterna att förebygga vatten- och luftföroreningar samt bullerstörningar, och
5. risken för olyckor, översvämning och erosion.”

Det är alltså inte VA-planen som styr över möjligheterna till utbyggnad. Möjligheterna att kunna genomföra vattendirektivets intentioner genom både åtgärd 4 (fysisk planering) och åtgärd 5 (VA-plan) är alltså mer begränsade än vad vattenmyndigheten verkar inse. Nya verktyg behövs och återigen måste det tryckas på vikten av att det ställs högre krav från myndigheterna på uppströms liggande kommuner och verksamheter för att kunna uppnå god status i havet.

Delförvaltningsplan mot torka

Vattenbrist och konkurrens om det vatten som finns är en snabbt växande fråga i Skåne och kommer att bli än större och viktigare att hantera framöver. Det är därför bra och nödvändigt att denna del av vattenarbetet inkluderas i vattenförvaltningen med en egen delförvaltningsplan.

Kommunen instämmer också i behovet av att utöka övervakningen av grundvattenförekomsterna. Kunskapen om dessa är fortfarande bristfällig samtidigt som behovet av kunskap ökar i takt med klimatförändringarna.

Kommunen instämmer i behovet av att kartlägga alla vattenuttag större än storleksordningen uttag för enskilda hushåll. Detta för att kunna få en helhetsbild av vattenuttaget inom ett område och kunna fördela och prioritera mellan olika behov i en bristsituation så att den aktör som håller till längst nedströms inte blir helt utan vatten.

Kommunen efterfrågar en åtgärd riktad till SGU om att utreda påverkan på yt- och grundvatten av långsiktiga vattenuttag i ett avrinningsområde. Som exempel kan nämnas Kävlingeåns avrinningsområde där det sker ett kontinuerligt uttag av vatten i storleksordningen på ca 10% av medelvattenföringen. Frågan är hur länge ett sådant uttag kan pågå utan att det påverkar till exempel nybildande av grundvatten? En av de viktigaste åtgärderna för att klimatanpassa samhället mot torka är att öka landskapets vattenhållande förmåga med bevattningsdammar, våtmarker, temporära uppdämningar med mera. Detta är troligen helt avgörande för att kunna producera tillräckligt med livsmedel i ett förändrat klimat.

Förslaget med rådgivning för vattneffektivisering är bra och jämförelsen med hur rådgivning om hur rådgivning om energieffektivisering bedrivs är bra och relevant. Rådgivning om vattneffektivisering skulle rimligen kunna bedrivas på samma sätt förutsatt att kommunerna kan söka statligt stöd för att bedriva verksamheten.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 5 (forts.)

Dnr KS/KF 2020:257.411

Vattenförsörjningsplanerna behöver inriktas på att uppnå en robust vattenförsörjning som klarar olika scenarion och som inte endast baseras på en eller ett fåtal storskaliga källor. Det behöver redovisas i planerna hur kommunerna ska klara vattenförsörjningen i olika grader av torka och vattenbrist.

Sändlista:

Kommunstyrelsen

Akten

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 6

Dnr KS/KF 2020:275.210

Yttrande över förslag till Regionplan för Skåne 2022-2040**Ärendebeskrivning**

Region Skåne har sänt ut sitt förslag till regionplan för Skåne på samråd. 2019 fick Region Skåne enligt Plan- och bygglagen som andra region i Sverige, tillsammans med Region Stockholm, uppdraget att upprätta en regionplan. På samma sätt som kommunens översiktsplan inte är juridiskt bindande så är inte heller regionplanen det utan ska ses som vägledande för efterföljande planering. Länsstyrelsen har tidigare uttryckt sig att de ser på regionplanen som Skånes 34:e översiktsplan. Målet med planen är enligt Region Skåne att den ska vara ett verktyg för att stärka Skånes utveckling som flerkärnig arbetsmarknads- och bostadsregion och utgöra en gemensam grund som underlättar samordning av fysiska strukturer över kommungränserna. Målåret för planen är 2040 men den innehåller även en utblick mot år 2050. Regionplanen består av fem delar: mål och förutsättningar, utvecklingsinriktning, tematiska fördjupningar, genomförande och uppföljning samt konsekvensbedömning. Avsnittet Utvecklingsinriktning beskriver Region Skåne själv som regionplanens kärna. Här finns flerkärnighetsmodellen med planeringsstrategier och en strukturkarta. Samrådstiden pågår mellan 1 december 2020 och 30 april 2021. Under hösten 2021 ska planen ställas ut för granskning och därefter antas av Regionfullmäktige i juni 2022.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag till yttrande.

Handlingar i ärendet

- Skrivelse från planeringsavdelningen 2021-03-01.
- Remissyttrande. Förslag från Planeringsavdelningen 2021-03-01.
- Följebrev från Region Skåne.
- Regionplan för Skåne. Samrådsförslag.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Inledning

Det är med tillförsikt som Lomma kommun ser på arbetet Region Skåne gör med förslaget till regionplan för Skåne. En samlad planering för hela Skåne är positivt och kommer att ge tyngd exempelvis åt de utvecklingsfrågor som Region Skåne väljer att driva nationellt. En regionplan skulle också kunna ge kraft åt den regionala utvecklingen och få skånska aktörer att arbeta mot samma mål. Lomma kommun tycker därför att Region Skåne har ett hållbart resonemang när de i regionplanen skriver att "Eftersom regionplanen ska vara vägledande för den efterföljande kommunala planeringen är det viktigt att den valda tidshorisonten inte är för kortsiktig." Det är klokt att regionen resonerar kring det ansvar de tar på sig i och med en regionplan.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 6 (forts.)

Dnr KS/KF 2020:275.210

Det finns emellertid en olycklig formulering i Målbildens inledande stycke där det formuleras att ”vi skåningar ska kunna bo i en kommun, arbeta i en annan och ha våra fritidsaktiviteter i en tredje”. Rådande pandemisituation pekar på att vår närmiljö är av stor vikt för att kunna hantera vardagslivet och hälsan genom att ha tillgång till gröna rekreativa miljöer. Det finns också ett stort värde i att vilja stanna. Formuleringen ger också en obalanserad bild i förhållande till våra danska grannar och integrationen av Öresundsregionen. I inledningen behöver det också läggas till resonemang om generell miljöpåverkan och ekologisk hållbarhet. Regionplanen handlar om hållbar utveckling men det nämns enbart klimat och energifrågor i denna sammanfattning. Övriga miljöaspekter tas upp senare i planen.

Under ”Mål, planer och program” saknas Konventionen om biologisk mångfald som Sverige undertecknade 1993. Alla länder som har undertecknat och ratificerat konventionen ska bidra till ett gemensamt arbete för att bevara arter, hållbart nyttja resurser och fördela vinster från genetiska resurser rättvist. Detta gäller ju även på lokal och regional nivå. En ny konvention är under framtagande.

Bebyggelseutveckling

I regionplanen står som planeringsprincip att säkerställa att det finns bostäder som motsvarar behovet i Skåne. Det är en vag formulering som endast indirekt ger stöd för en kommunal utveckling av nya bostäder. Lomma kommun skulle därför vilja lyfta frågan om en regional bedömning av kommunalt bostadsbehov. Om Region Skåne, liksom Region Stockholm, hade gjort en bedömning av det regionala behovet skulle det kunna hjälpa kommunen att göra markanspråk för utbyggnadsområden. Region Stockholm har i sin analys tagit fram tre scenarier för varje kommun i regionen och där det demografiska bostadsbehovet bedöms på nivån låg, bas eller hög. Något liknande för Skåne skulle kunna vara ett sätt att möta det demografiska bostadsbehovet på en regional nivå. Ett sådant arbete skulle även uppfylla målet i PBL 7 kap 1 § punkt 6 om att regionen ska ”verka för insatser som kan bidra till att det långsiktiga behovet av bostäder kan tillgodoses”.

Lomma kommun anser att regionplanens inriktning med byggande i stationsnära lägen är både viktigt och positivt. Det är med tillförsikt som kommunen ser att både Bjärrred, Flädie, Lomma och Alnarp pekas ut i kartan som visar kollektivtrafiknoder för strategisk bebyggelseutveckling. Lomma kommuns ambition med sin översiktliga planering är att samla, förtäta och förädla bebyggelse i strategiska kollektivtrafiknära lägen. Detta är viktigt eftersom en sådan planering ger bästa möjliga förutsättningar för både stadsliv, service och hållbart resande. Inriktningen i regionplanen mot kollektivtrafiknära bebyggelseutveckling är därför mycket viktig att hålla kvar fram till och med en antagen plan.

I den strukturkarta som visar Lokala kärnor är Lomma tätort utpekad som lokal kärna. I den förslag till ny översiktsplan som kommunen arbetar med uttrycker planstrategin att

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 6 (forts.)

Dnr KS/KF 2020:275.210

”Vi växer flerkärnt med två jämbördiga men inbördes olika tätortskluster, Lomma/Alnarp och Bjärred/Flädie.” Den stora satsningen som pågår just nu vad gäller nya bostadsområden i kommunen är området Bjärreds vångar. Där planeras för cirka 900 nya bostäder med en bra koppling till den kommande tågstationen i Flädie. Samtidigt pågår omvandlingen av Bjärreds centrum där nya bostäder och verksamhetslokaler ska förnya området. Även andra projekt för att skapa nya bostäder, skolor och mötesplatser pågår parallellt i Bjärred. Lomma kommun anser därför att det inte är tillräckligt att peka ut en lokal kärna per kommun, speciellt inte med strategin om det flerkärniga Skåne som huvudinriktning för regionplanen. Bjärred bör därför också markeras som en lokal kärna även om orten inte är klassad som centralort.

Ett helhetstänkande kring bebyggelseutveckling

I planeringsstrategin ”Stärka mångfalden av attraktiva och hälsofrämjande livsmiljöer med tillgång till rekreation” saknas den viktiga delen om urbana värmeöar och grönskans temperaturutjämnande effekt. En fråga som borde engagera då den så starkt kan kopplas till hälsa, särskilt för den åldrande befolkningen. Frågan göms under den tematiska delen under bebyggelseutveckling och bör där utvecklas. Även här kan man lyfta blicken för att integrera biologisk mångfald med klimatanpassning för högre kvaliteter och mångfunktion i bebyggelsemiljön.

Fortsatt under rubriken ”Stärka mångfalden av attraktiva och hälsofrämjande livsmiljöer med tillgång till rekreation” anges att attraktiva livsmiljöer ska erbjudas såväl i städer och tätorter som på landsbygden och att nya miljöer som skapas behöver vara socialt hållbara och skapas utifrån människans behov. Här behöver ordet livsmiljöer förklaras och även att det tydliggörs att begreppet geografiskt endast omfattar bebyggda miljöer så att inte övriga arter hanteras utifrån ett socialt hållbarhetsperspektiv. I samma avsnitt står också att ”Alla ska ha nära till grönområden av bra kvalitet och det ska vara enkelt att nå naturen genom hållbart och kollektivt resande.” Här kan man mycket väl lägga till att en målsättning borde vara att det rörliga friluftslivet ska kunna ta sig till dessa målpunkter. Detta kan då knytas ihop med ovanstående strategi och även bidra till den mångfunktion av ytor som behövs för att nå hållbar markanvändning.

Näringslivsutveckling

Lomma kommun undrar om Region Skåne har några planer på att till granskningsförslaget utveckla delen om näringsliv och besöksnäring. Viktiga frågor att ta upp vore om Region Skåne har arbetat med lokalisering av exempelvis energikrävande nya etableringar och om man över huvud taget tänker sig några sådana i Skåne. En annan viktig fråga är hur mycket verksamhetsmark som det finns behov av och om Region Skåne kan komma att ta fram en prognos för framtida behov. En annan aspekt på näringslivet och som knyter an till resonemanget ovan angående energitunga etableringar, är ifall man tänker sig någon slags regionala zonerings över var det lämpar sig att placera olika typer av verksamheter.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 6 (forts.)

Dnr KS/KF 2020:275.210

Energi och digital infrastruktur

Planeringsprincipen "Främja utveckling av elnäten på alla nivåer" bör omformuleras så att den stämmer bättre med beskrivningen, nu låter det delvis som om elnät ska utvecklas oavsett vad. I planeringsprincipen utbyggnaden av fossilfri energiproduktion anges vindkraft, djupgeotermi, förnybar gas och biogas. Här bör även solceller samt nyttjande av spillenergi nämnas. Det bör tillkomma en planeringsprincip om effektivisering och minskad energiförbrukning (de första stegen i energitrappan). Det är av mycket stor vikt att Region Skåne tar ställning kring energibristen i regionen och även tar mer ansvar för det i planen. Speciellt viktigt är detta kopplat till diskussionen i avsnittet om näringslivsutveckling och möjligheten för befintliga företag att utvecklas eller nya etableras.

Under rubriken "En planering som möjliggör hållbar tillväxt" i sista stycket om elförsörjningen bör fler infallsvinklar nämnas som en del i hur Skåne blir försörjt av el. Fortsatt lokal utbyggnad av sol- och vindkraft samt möjligheten med energieffektivisering bör kommenteras som en del i resurs och säkerhet på lång sikt. Här kan även teknikutvecklingsområdet kring vätgas synliggöras. De kommande åren kommer EU att satsa 430 miljarder euro på vätgas som förnyelsebar energikälla.

I avsnittet digital infrastruktur är fokuset endast på fiber. Även 5G-utbyggnad bör tas upp som möjlig lösning på vissa platser.

Infrastruktur och transporter

I planeringsprinciperna för transporter uttalas att tågtrafiken och regionala superbuss-tråk har en särskilt stor strukturbildande roll. Naturligtvis är det mer strukturbildande med tågtrafik men Lomma kommun menar att även att reguljär regionbusstrafik är strukturbildande, speciellt där tågtrafik inte finns. Det är därför viktigt att inte alltför lättvindigt lägga ner eller lägga om en regionbusslinje eftersom även den är av stor vikt för resenärer som anpassar sitt resande efter dessa linjer.

Det förs allmänna diskussioner om det behöver byggas en ny rangerbangård i Skåne eller ej. Vill Region Skåne att en ny rangerbangård ska byggas och i så fall i vilket läge? Detta är mycket viktiga framtidsfrågor eftersom placeringen kommer att påverka godsflödena. Kartan som hör till avsnittet om transporter hade behövt peka ut detta samt de konsekvenser som uppkommer. Beroende på hur godsflödena kan komma att se ut kan ett nytt yttre godsspår behöva anläggas och det behöver då pekas ut i regionplanen, gärna på en strukturkarta för framtida bangårdar och godstransporter.

I planeringsstrategin Stärka tillgängligheten och binda samman Skåne anges att "Omställningen till ett klimatneutralt och energisnålt transportsystem ska innefatta såväl högre nyttjande av sjöfart och järnväg som fordon med fossilfria drivmedel". Infrastrukturen för tankning av fossilfria drivmedel bör nämnas i detta stycke, det är en av planeringsprinciperna för hållbart resande. En ytterligare planeringsprincip bör tillkomma gällande infrastruktur för tankställen med fossilfria bränslen till godstransporter. Inom

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 6 (forts.)

Dnr KS/KF 2020:275.210

planperioden kommer sannolikt vätgas växa som ett potentiellt drivmedelsalternativ till tunga transporter.

Havsplanering

Havet och kusten är precis som man säger ett område som behöver utvecklas i det regionala arbetet. Ett sätt att synliggöra detta i kartmaterialet hade varit att visa vilka delar som idag saknar havsplan eller förslag till havsplan.

Gröna och blå strukturer

Det saknas en genomgående en röd tråd för den blågröna infrastrukturen i dokumentet. På samma sätt som delarna om den tekniska infrastrukturen visar sammanhangen i ett internationellt/ regionalt perspektiv med förflyttningsvägar och trender, kunde samma analys gjord för den blågröna infrastrukturen och även med klimatförändringens påverkan på arternas möjligheter till förflyttning norrut. Då kan man tydliggöra och problematisera bristerna på ett annat sätt samtidigt som denna analys hade hjälpt kommunerna i både förståelse och orsakssambanden kring den blågröna infrastrukturens utvecklingsbehov. Man skulle samtidigt vilja se ett resonemang i varje avsnitt som knyter ihop frågorna, på det sättet skulle det också vara tydligare hur man kan genomföra de förändringar som efterlyses. I planeringsstrategierna hade det fungerat väl att under "Stärka tillgängligheten och binda samman Skåne" även resonera kring tillgängligheten till det blågröna såväl som sammanlänkningen av områden och möjligheterna för det rörliga friluftslivet, men även sammanlänkning av stad och landsbygd. I den tanken ryms också affärsmöjligheter för landsbygden och möjligheter att bo kvar även utan att vara markägare i stor skala. Vissa strukturer som finns med i karta för blågrön infrastruktur saknas i mark- och vattenanvändningskartan.

I stycket under rubriken "Planera för en god miljö och en hållbar resursanvändning" står det att den blågröna infrastrukturen ska garantera bevarandet av arter med positiva ekonomiska, ekologiska och sociala effekter för samhället. Detta är en mycket olämplig formulering då den anger att alla tre hållbarhetsaspekterna ska vara uppfyllda för att bevara en art vilket med stor säkerhet skulle utesluta större delen av det liv som inte tillhör den övre delen av näringskedjan. Det förutsätter också att det skulle gå att skaffa sig ett kunskapsunderlag som detta, något som är omöjligt då det enbart finns fragmentarisk kunskap i exempelform för vissa arter i vissa miljöer för den typen av analys.

Med fördel kan man även förtydliga att de gröna ytor som finns ska värnas men även utvecklas genom att de ges utrymme i planeringen, sammanlänkas och kvalitetsmässigt stärks. Förtätning innebär att fler människor ska rymmas på samma ytor, varför vikten av tillgång till gröna miljöer måste ytterligare värnas och kvalitén förstärkas om våra framtida bostadsområden ska utgöra hälsosamma livsmiljöer.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 6 (forts.)

Dnr KS/KF 2020:275.210

Generellt saknas ofta det regionala perspektivet i resonemangen under den blågröna fördjupningen, både i planeringsprinciperna och kartmaterialet. Ett viktigt syfte med regionplanen är att samordna regionerna över regiongränserna och detta bör synliggöras i kartmaterialet likaväl som i texterna där det ofta står om samordningen mellan kommunerna.

Under avsnittet om regionala grönområden och stråk saknas en stringens kring att områden/stråk kan ha antingen naturvärden eller friluftslivsvärden eller båda samtidigt. Det bör avspeglas även i principerna där man ibland enbart skriver det ena. Ekosystemtjänster bör omnämnas i planeringsprinciperna gällande Regionala grönområden. I den planeringsprincip som omfattar tillgång till rekreation kan det uppfattas som att fokus ligger på parkmiljöer. Det är av stor vikt att inkludera värdet av bevarande och utveckling av naturområden för rekreationen i Skåne. Alternativt förtydligas att rekreation och friluftsliv hanteras i strategin "Planera för en god miljö och en hållbar resursanvändning".

Under "vatten i landskapet" bör även ett resonemang kring torra finnas med. Här kunde även en text om Vattenatlas.se finnas med då regionen kommer att vara delaktig i projektet att lägga in alla Skånes kommuner i detta kommunikations- och planeringsverktyg.

Rubriken "Blågrön infrastruktur" verkar inte stämma med kartan som enligt legend och text enbart visar grön infrastruktur och samband. Marina miljöer runt Skånes kust har inte inkluderats, avgränsningen bör förtydligas. Även då det i texten då det anges att "Grönområden av regional betydelse med stora ekologiska och rekreativa värden ligger främst i de centrala och norra delarna av Skåne, kring åsarna, sjöarna och i mellanbygden". Detta gäller också den tekniska fördjupningen med tillhörande karta. Havet och kusten hanteras i den tekniska fördjupningen men detta är inte tydligt i den övergripande delen av planen.

Klimatanpassning

Det är positivt att man belyser nödvändigheten av klimatanpassning men skrivningarna kunde varit skarpare och utöver ovanstående också ge exempel på riskanalys och skadeverkningar.

I dagsläget förflyttar sig växtzonerna norrut med en hastighet av en meter i timmen på grund av klimatförändringarna. Detta kommer att få stora konsekvenser på Skånes natur och näringslivsförutsättningar inom vår livstid. Detta behöver också synliggöras i planen då det kan innebära stora strukturella omvälvningar och förändrad markanvändning på regional nivå. Det kommer också i stor utsträckning att påverka vattenanvändning och vattenresurser. En annan fråga som påverkar kommunal planering är hur utvecklingen av regional grönstruktur ska ske i denna kontext samt hur jordbruksmarkens långsiktiga bevarande som resurs ska säkras. Dessa frågor bör få större tyngd i dokumentet. Det är också särskilt lämpligt att detta synliggörs i högre utsträckning, då det kan kopplas till flera av Region Skånes sektorsområden som t ex hälso- och sjukvård samt näringsliv och

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 6 (forts.)

Dnr KS/KF 2020:275.210

regional tillväxt. Här kan även samverkan och samordning samt behovet av olika ekonomiska stödformer till Skånes kommuner gällande klimatanpassningsåtgärder lyftas.

Utvecklingsinriktning

Ett annat område som påverkar utvecklingen av Skåne är sjukvården och vilken hälso- och sjukvård som ska finnas i exempelvis lokala kärnor. Här har Region Skåne stora möjligheter att konkret bidra till målet om ett flerkärnt Skåne i och med de beslut som fattas om vilka vårdenheter som ska lokaliseras var. Att alla lokala kärnor har ett visst utbud av vård och att alla regionala kärnor kan behålla mindre eller medelstora sjukhus bidrar både till antalet arbetstillfällen och dagbefolkning på orten. Detta möjliggör för boende över hela Skåne att faktiskt kunna bo kvar både i mindre orter och på landsbygden. Motsatsen är att koncentrera all vård till de större städerna Malmö, Lund, Helsingborg med följden att befolkningen får längre till vård och att arbetstillfällen utanför de större städerna försvinner. Givetvis spelar möjligheter för rekrytering och specialisering in, men detta är ett område där Region Skåne själv har möjlighet att påverka om utvecklingen ska gå mot ett flerkärnt eller fåkärnt Skåne.

Miljökonsekvensbeskrivningen

Det anges (MKB s.61) att "Den samlade bilden av planförslaget är att de negativa konsekvenserna står i proportion till de nyttor som uppstår för de som bor och verkar i regionen, om planförslaget genomförs". I figuren samlad bedömning (MKB s.3) verkar balansen dock skev mellan ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet. Särskilt anmärkningsvärt är att sammanslagen negativ miljöpåverkan på biologisk mångfald i Skåne accepteras.

StoryMaps

Avslutningsvis tycker Lomma kommun att det är positivt med en presentation av regionplanen i StoryMaps. Den digitala visningen inbjuder till läsning även för den som är intresserad av men kanske inte så insatt i, fysisk planering. Det finns dock en del tillgänglighetsaspekter som kan behöva förbättras inför granskningsförslaget. Vissa kartbilder förblir relativt små även om man klickar för att förstora dem. För att ge läsaren ett mer värde kan gärna lite mer information kring statistiken läggas till. Som exempel skulle bildtexten till kartbilderna om försörjningskvot kunna förklara mer kring måttet och resonera om vad som är önskvärt och i vilken riktning trenden går för tillfället. När regionplanen är antagen vore det positivt om planeringsunderlaget finns att ladda ner digitalt. Detta skulle underlätta planeringsarbetet i de skånska kommunerna.

Övrigt

Lomma kommun vill skicka med en uppmaning att se över ordvalen för att ytterligare tydliggöra viss problematisering. Relativt ofta används jordbruksmark som begrepp i resonemang om allemansrättsligt otillgänglig mark. Här kan det vara bättre att byta till "intensivt brukad mark", då det kan vara lika allemansrättsligt omöjligt att vistas i en intensiv produktionsskog. Detta tydliggör då även en problematik som kan uppstå på

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 6 (forts.)

Dnr KS/KF 2020:275.210

landsbygd där en promenad med barnvagn kräver bilfärd. Oexploaterad används ibland för obebyggd mark, men en intensivt brukad mark är också exploaterad.

Sändlista:

Kommunstyrelsen

Akten

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 7

Dnr KS/KF 2021:47.530

Yttrande över förfrågan om tillköp av trafik från Skånetrafiken samt synpunkter på kollektivtrafiken inför 2022**Ärendebeskrivning**

Skånetrafiken har inkommit med en förfrågan om tillköp av kollektivtrafik inför kommande trafikår. Linje 135 är Lommas kompletteringstrafik till och från Lomma kyrka. Under trafikåret 2020 gjordes inga resor alls med närtrafiken (tillköptrafiken) men den totala kostnaden var 1 170 kronor. Att kommunen betalar en summa trots att inga resor har beställts beror på att Skånetrafiken bytte prismodell år 2019. Istället för att som tidigare betala det antal resor som gjorts under ett år vill Skånetrafiken istället komma överens om en totalsumma per trafikår. Bytet av beräkningsmodell berodde på en ny upphandling. Skånetrafiken har även bytt till att räkna ut resans pris enligt den modell som färdtjänst och sjukresor har (där närtrafik och anropsstyrd trafik numera ingår). På så sätt får alla kommuner en enhetlig prismodell. Detta gör att en närtrafikresa kostar lika mycket i hela Skåne. Som jämförelse gjordes år 2019 14 resor med linje 135. I samband med detta brukar Lomma kommun lämna generella synpunkter på kollektivtrafiken

Samhällsplaneraren har lämnat förslag till yttrande.

Handlingar i ärendet

- Skrivelse från planeringsavdelningen 2021-03-01.
- Skrivelse från Skånetrafiken.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Linje 135 Lomma busstation - Lomma kyrka (tillköpt trafik)

Lomma kommun vill fortsätta med tillköpt kompletteringstrafik för trafikåret 2022. Skånetrafiken får gärna se över hur beställningen av trafiken kan förenklas.

Samtidigt vill Lomma kommun skicka med sina synpunkter på hur kommunen skulle vilja att utvecklingen inom kollektivtrafiken ser ut framöver.

Hållbart resande nu och i framtiden

Lomma kommun kommer att under våren/sommaren 2021 ha förslag till ny översiktsplan ute på utställning. En översiktsplan blickar in i framtiden, både den närliggande och den längre bort. För att möta de utmaningar som finns inom resandet vill kommunen, genom förslag till ÖP 2020, öka möjligheterna till ett hållbart resande och på så sätt bidra till att minska klimatförändringarna. Lomma kommun planerar tillsammans med Skånetrafiken och Trafikverket för nya tågstationer i Flädie och Alnarp. Kommunen är mycket glad att båda stationerna kommer att öppna och framåt vill kommunen arbeta

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 7 (forts.)

Dnr KS/KF 2021:47.530

för att ställa om till ett hållbart resande. Det sker bland annat genom att bygga tätt i kollektivtrafknära lägen. Ett exempel på det är det bostadsområde som kommunen planerar att utveckla i Alnarp, där det kommer att skapas cirka 500 nya bostäder. Akademiska Hus och SLU Alnarp arbetar även med utveckling av campus där det finns planer på nya studentbostäder samt en utökning av verksamheterna. En ökad befolkning och större verksamhetsområden kommer leda till ökade behov av kollektivtrafik, både när det kommer till möjligheter för pendling till universitetet men även för pendling till arbete utanför kommunen.

Vidare pekar översiktsplanen ut ett busstråk längs kusten som enligt tidigare avsiktsförklaring ska utvecklas till ett starkt pendlingsstråk till och från Malmö. För att resenärer ska välja detta stråk som delvis är nybyggt, behövs en tätare trafik som ger resenärer möjlighet att välja bussen som sitt huvudsakliga färdmedel. Det är också viktigt att avgångarna på linje 132 passar med de på linje 137 så att omstigning mellan bussarna fungerar och gör det möjligt även för boende i exempelvis Borgeby att resa med buss istället för bil.

Kommunen arbetar också med en uppdatering av den gällande parkeringsnormen. Fokus i det arbetet är att minska bilberoendet genom mobilitetspaket som incitament för byggherrar/exploatörer att minska bilberoendet i nya bostadsområden.

Bjärred

Lomma kommun ser mycket positivt på den överenskommelse som nyligen gjorts med Skånetrafiken angående dragningen av linje 137. Kommunen har under 2020 gjort investeringar och ombyggnader för linjedragningens förändring och vill därför att det som nu byggs ska vara strukturbildande under lång tid framöver. För att resenärer ska uppleva att bussen är ett pålitligt val är det viktigt att linjen inte ändras och flyttas från år till år. Resenärer ska kunna lita på bussens körväg på samma sätt som på spårbunden trafik.

I området mellan Bjärred och Borgeby planeras ett nytt bostadsområde, Framtidens Bjärred, med bland annat 900 nya bostäder, offentlig och annan service. Detta kommer innebära en ökad bebyggelse, ökad befolkning och större behov av god koppling till kollektivtrafik. Långsiktigt blir det viktigt med en plan angående kollektivtrafiken för att skapa så goda förutsättningar som möjligt för resande med både buss och tåg.

En viktig sak för Skånetrafiken att förändra framöver är att avgångarna på linje 132 anpassas till tågens avgångstid vid Lomma station så att ett byte mellan buss och tåg fungerar. Tanken med linje 132:s dragnings längs Vinstorpsvägen är skapa ett resecenter vid Lomma station och att resenärer från Bjärred ska kunna ta bussen för att kunna utnyttja tågets möjligheter innan stationen i Flädie öppnar.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 7 (forts.)

Dnr KS/KF 2021:47.530

Lomma

Kommunen arbetar nu med omdaning av Lomma centrum och vill genom det arbetet stärka och utveckla handeln och servicen i centrum. Även detta är en del i att minska behovet av att resa och istället ge möjligheter för boende att kunna utföra ärenden på sin hemort. För att utveckla och behålla ett levande centrum är det viktigt att kollektivtrafiken finns kvar så att resor till och från centrum utan bli är fortsatt möjliga.

Det är med stor glädje vi nu ser pågatågen köra på Lommabanan och stanna på Lomma station! Detta ger goda möjligheter för fler att resa hållbart men det är samtidigt viktigt att inte dra ner på busstrafiken trots att tågtrafiken nu är igång. Det är inte säkert att tågans avgångar fungerar för alla de som idag åker buss via linje 139 till Malmö. För att göra det möjligt för så många som möjligt att resa kollektivt behöver bussen finnas kvar som ett alternativ till de tider som inte tåget avgår och för de som föredrar närhet till hållplatsen framför en snabb resväg in till Malmö. Kanske kan tåget locka både dagens bilpendlare att ställa bilen och befintliga bussresenärer, men det viktiga är att arbeta för att öka andelen som reser med buss och tåg istället för att bara verka för en överflyttning mellan trafikslagen.

Sändlista:

*Kommunstyrelsen**Akten*

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2021-03-10

PLG § 8

Dnr KS/KF 2021:286.210

**Yttrande över Trafikverkets översyn av riksintressen för
kommunikationer****Ärendebeskrivning**

Trafikverket har sänt ut en remiss om förändringar i riksintressen för kommunikationer. Den formella kopplingen mellan statlig och kommunal nivå i den fysiska planeringen sker genom att statliga myndigheter anger vilka områden och anläggningar som de anser är av riksintresse. Riksintressenas markanspråk ska sedan beaktas i de planer som upprättas och beslut som tas enligt plan- och bygglagen och miljöbalken. Trafikverket har reviderat sina kriterier för vilka objekt som ska utgöra riksintressen och de nya kriterierna, som antogs 2020, lägger en större vikt vid objektens nationella funktion än tidigare. I listan över objekt som Trafikverket inte längre bedömer är riksintressen finns väg 16 Dalby - Flädie med. Den sträckan heter dock inte 16 längre, efter ombyggnaden för några år sedan har vägen numera vägnummer E6.02. Före detta väg 16 var sträckan Flädie - Lund. Vägen byter sedan nummer till 102 mellan Lund och Dalby, se bilaga 1. Att det står väg 16 i listan är enligt Trafikverket ett redaktionellt fel men det syftar på väg E6.02/102 som inte längre bedöms vara av riksintresse enligt de nya kriterierna

Samhällsplaneraren har lämnat förslag till yttrande.

Handlingar i ärendet

- Skrivelse från planeringsavdelningen 2021-03-01.
- Följebrev från Trafikverket.
- Förteckning förändringar riksintresseanspråk (utdrag).
- Generella funktionsbeskrivningar (utdrag).

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma kommun har inget att erinra mot att väg E6.02 avförs som riksintresse enligt de nya kriterierna men vill samtidigt framhålla att vägen har en stor regional betydelse för pendling och är samtidigt ett starkt kollektivtrafikstråk.

Sändlista:

Kommunstyrelsen

Akten

Utdragsbestyrkande