

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-03-13

Plats Stora Sessionssalen, Kommunhuset i Lomma

Tid 13 mars 2019, klockan 15.30-17.30

Beslutande	Robert Wenglén (M)	Ordförande
	Johan Danielsson (M)	Ledamot
	Jerry Ahlström (M)	Ledamot
	Sofia Forsgren-Böhmer (M)	Ledamot
	Lars-Göran Svensson (C)	Ledamot
	Jonas Benke (L)	Ledamot
	Lisa Bäck (S)	Ledamot
	Per Bengtsson (S)	Ledamot
	Jimmy Ringström (SD)	Ledamot
	Kristina Thored (FB)	Ledamot

Övriga deltagare	Lennart Månsson (M)	Ersättare
	Carin Hansson (M)	Ersättare
	Bo Gunnarsson (C)	Ersättare
	Sandra Pilemalm (L)	Ersättare
	Rune Netterlid (S)	Ersättare §§8-11
	Pia Johnson (S)	Ersättare
	Jonas Olsson (SD)	Ersättare
	Adam Bahr	Miljöstrateg
	Helena Björn	Miljöstrategisk samordnare
	Gladys Fuentes	Arkitekt
	Åsa Cornander	Planerings- och trafikingenjör
	Michael Tsiparis	Kultur- och fritidschef
	Kristina Johansson	Näringslivsutvecklare
	Linnea Qvarnström	Planarkitekt
	Jan Sohlmér	Kommundirektör
	Lovisa Liljenberg	Stadsarkitekt
	Stina Bohlin	Praktikant
	Ulrika Håkansson Ström	Sekreterare

Utses att justera Lisa Bäck

Justeringens plats Kommunhuset i Lomma 2019-03-20

Paragrafer 8-12

och tid

Underskrifter Sekreterare

Ordförande

Ulrika Håkansson Ström

Justerande

Robert Wenglén

Lisa Bäck

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Planledningsgruppen		
Sammanträdesdatum	2019-03-13		
Paragrafer	8-12		
Datum när anslaget sätts upp	2019-03-22	Datum när anslaget tas ned	2019-04-14
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-03-13

PLG § 8

Dnr KS/KF 2019:39.109

Närvarorätt**Ärendebeskrivning**

Stina Bohlin är praktikant på samhällsbyggnadsförvaltningens planeringsavdelning under tiden 2018-01-21 – 2018-03-22.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen beslutar enhälligt att Stina Bohlin medges närvarorätt.
-

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-03-13

PLG § 9

Dnr KS/KF 2019:28.370

Yttrande över Energiplan för Lunds kommun med åtgärder 2019-2026**Ärendebeskrivning**

Lunds kommun har remitterat "Energiplan för Lunds kommun med åtgärder 2019–2026". Energiplanen ska förutom att uppfylla lagen om kommunal energiplanering även bidra till att nå klimatmålet i miljöprogrammet LundaEko och uppfylla kommunens åtaganden enligt Borgmästaravtalet. Målen för energiplanen kommer från LundaEko, och är redan beslutade av kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2019-03-04.
- Följebrev från Lunds kommun, 2019-01-15.
- Energiplan för Lunds kommun med åtgärder 2019-2026. 2018-12-17.
-

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Innehåll och formulering av åtgärder

Elproduktionen borde inkluderas i åtgärd 4.7 "Livscykelperspektiv".

I åtgärd 1.13 "Tillräcklig effektkapacitet" borde även säkring av effektkapaciteten i hela E.ONs och Kraftringens nät läggas till. (Under hösten har larmrapporter från EON och Svenska Kraftnät uppmärksammat den risk som bristande effektkapacitet utgör. Detta beror delvis på ökad elektrifiering av transporter, men elanvändandet ökar även med befolkningen och i förslaget på energiplanen, s. 14, anges att ESS-anläggningen kommer resultera i att hela Lunds kommuns elförbrukning ökar med 20-30 %.)

Ansvarsfördelning för åtgärder

Inga synpunkter

Allmänt övergripande om innehållet

I energiplanen nämns att en viktig utgångspunkt för energiplanen är att ha ett primärenergiperspektiv som inkluderar hela livscykeln för energiframställningen (sista meningen i stycket Bakgrund s.7). Detta är bra, men ett helhetsperspektiv borde även användas när man beräknar klimatpåverkan från förnybar elproduktion. I stycket "Elektricitet" (s. 9) anges det att el producerad från vindkraft och solceller beräknas ge nollutsläpp av växthusgaser. Det är naturligtvis positivt att förnyelsebar energi premieras men beräkningarna bör baseras på de faktiska utsläpp som hela produktionslivscykeln genererar och även beakta framställning och återvinning av solceller och vindkraftverk.

Flera av åtgärderna innefattar Kraftringens verksamhet och delaktighet, därför är det bra att det på sida 7 nämns att "Kraftringens verksamhet omfattar ett större geografiskt område, bland annat har de ett sammankopplat fjärrvärmenät med andra kommuner, där de själva äger nätet i Lomma och Eslöv. Lunds kommun som geografiskt område fungerar

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-03-13

PLG § 9 (forts.)

Dnr KS/KF 2019:28.370

därför inte fullt ut som systemgräns då Krafteringen driver fjärrvärmenätet som en enhet. De åtgärder som genomförs har till syfte att uppnå optimal nytta i nätet som helhet, inte med fokus på en specifik kommun.”

Efter ovanstående mening bör det nämnas att åtgärder som har omfattande inverkan på Krafteringens verksamhet ska enbart genomföras i samråd med övriga ägarkommuner.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-03-13

PLG § 10

Dnr KS/KF 2019:121.060

Yttrande över förfrågan om tillköp av trafik samt synpunkter på kollektivtrafiken inför 2020**Ärendebeskrivning**

Skånetrafiken har inkommit med en förfrågan om tillköp av kollektivtrafik inför kommande trafikår. Linje 135 är Lommas kompletteringstrafik via Lomma kyrka. Under trafikåret 2018 var den totala kostnaden för tillköp 530 kronor. Att resa med linje 135 liknar färdtjänst, det är en taxi som går vissa avgångar per dag och som resenären ringer minst två timmar i förväg för att boka. Från och med tidtabellsskiftet i december 2018 är det Nobina som är Skånetrafikens entreprenör och det nya avtalet kan komma att innebära en viss ökning av kostnaderna för tillköpstrafiken. Skånetrafiken kommer från 2019 att införa en ny beräkningsmodell för beställningstrafiken. Istället för att som tidigare betala utifrån det antal resor som görs under ett år vill Skånetrafiken istället komma överens om en totalsumma per trafikår. Bytet av beräkningsmodell beror på en ny upphandling. Skånetrafiken har även bytt till att räkna ut resans pris enligt den modell som färdtjänst och sjukresor har (där närtrafik och anropsstyrd trafik ingår) i det nya avtalet som började gälla i februari förra året. På så sätt får alla kommuner en enhetlig prismodell. Detta gör att en närtrafikresa kostar lika mycket i hela Skåne. Kostnaden för Lomma kommun blir 940 kronor för 2019. I samband med detta brukar Lomma kommun lämna generella synpunkter på kollektivtrafiken

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2019-03-04.
- Följebrev från Skånetrafiken, 2019-03-06.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Linje 135 Lomma busstation - Lomma kyrka (tillköpt trafik)

Lomma kommun vill fortsätta med tillköpt kompletteringstrafik. Skånetrafiken får gärna se över hur beställningen av trafiken kan förenklas.

Linje 132 Löddeköpinge - Bjärred - Lomma - Malmö

Om den uppgraderade linje 132 kommer igång i december 2019 så som planerat, är det viktigt att det redan från start blir en högkvalitativ busslinje med moderna och bekväma bussar samt tätt med avgångar framförallt i rusningstid. Det bör helst vara tiominuterstrafik på morgnar och eftermiddagar och som lägst halvtimmestrafik övrig tid. Med tanke på att kommunen byggt om Vinstorpsvägen i Lomma med nya hållplatser samt att en ny rondell vid Vinstorpsvägen/Malmövägen och busspåfart på E6:an har anlagts, måste busstrafiken från och med december 2019 svara upp mot dessa investeringar.

Skånetrafiken behöver också se över kopplingen mellan linje 132 och 137 i Bjärred, så att inte linje 137 kör innan linje 132 har inkommit till Bjärreds Centrum och på så sätt omöjliggör ett byte.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-03-13

PLG § 10 (forts.)

Dnr KS/KF 2019:121.060

Linje 133 Lomma - Alnarp - Malmö

Den ökade turtätheten i riktning Malmö – Lomma på morgonen och omvänt på eftermiddagen är uppskattad av både lommabor och från SLU Alnarps sida. Önskvärt är att man fortsätter bygga ut linjen för att stärka pendlingsmöjligheterna till och från Malmö och skapa ett bra resandeunderlag inför starten av tågtrafiken år 2020.

Linje 134 Löddeköpinge - Bjärred – Malmö

Linjen utgör en viktig arbetspendlingsmöjlighet mellan Bjärred och Malmö och en ökad turtäthet och taktfasta avgångar är av stor betydelse. Linjen har idag halvtimmestrafik på eftermiddagar men skulle behöva gå i minst 20-minuterstrafik i riktning Malmö-Bjärred. För kommunens del är det viktigt att linje 134 Bjärred – Flädie – E6 – Malmö fortsätter att trafikeras även när 132 förstärks och dras via Lomma samhälle. Så länge det inte finns någon tågstation i Flädie är linje 134 viktig för resandet mellan Bjärred och Malmö.

Linje 137

Lomma kommun vill understryka vikten av slingan som linje 137 kör i Bjärred. Den är av stor betydelse ur ett samhällsperspektiv då den har ett stort upptagningsområde och används bland annat av resenärer som kan ha svårigheter att ta sig till Bjärreds centrum för att stiga på bussen. Det är i högsta grad angeläget att slingan finns kvar för att möjliggöra pendling med kollektivtrafik för boende i mellersta och norra Bjärred. Utan slingan skulle större delen av orten stå utan kollektivtrafik, vilket försvårar mycket för de som väljer bussen framför bilen. Turtätheten är betydelsefull men tillgängligheten är av största vikt för att boende i Bjärred inte ska välja bort kollektivresandet.

Linje 139

För resenärer som kommer med bussen till Lund är det viktigt att linjen efter spårvägens införande inte får Lund C som slutstation utan att resenärer som åker både linje 137 och 139 kan åka vidare och stiga av vid universitetssjukhuset. Detta är extra viktigt för äldre resenärer som av olika anledningar är hänvisade till bussen för olika besök på sjukhuset. Ett extra byte vid Lund C kan göra resan svår eller rent av omöjlig för den som är äldre eller har svårt att gå.

Lomma centrum

Kommunen arbetar nu för att planera omdaning av Lommas norra centrum och uppskattar den dialog som vi har inlett med Skånetrafiken kring möjliga vändplatser för bussarna. Ur centrumutvecklings-synpunkt vore det värdefullt om bussarna kunde vända vid "pumpstationen" vid Tånggatan samtidigt som justertid för vändande bussar också förläggs där. Det är även att föredra om de nya centrumhållplatserna kan anläggas längs gatan istället för som idag med en stor vändplats mitt på torgytan. Det är mycket viktigt att Lomma centrum inte blir utan kollektivtrafik, speciellt som kommunen vill stärka och utveckla handeln och servicen i centrum.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-03-13

PLG § 10 (forts.)

Dnr KS/KF 2019:121.060

Bjärred-Borgeby

Lomma kommun har sedan en tid tillbaka arbetat med området mellan Bjärred och Borgeby. Under 2018 hölls en allmän projekttävling för området där Arkitema architects vann med förslaget Bjärreds vångar. Kring infrastrukturen tänker kommunen att den ska vara välplanerad och kommunikationerna hållbara. Framöver önskar därför Lomma kommun en regelbunden dialog med Skånetrafiken.

Lomma kommun planerar tillsammans med Skånetrafiken och Trafikverket för en tågstation i Flädie och när den stationen är på plats behöver en pendelbuss införas som trafikerar Bjärred – Flädie station. Om bjärredsborna ska vilja välja att åka buss till stationen behövs en bra buskoppling från Bjärred som passar med tågets tider. Ett annat alternativ är att justera linje 137 så att dess avgångar passar med tåget. Med en sådan lösning är det oerhört viktigt att linje 137 fortsätter att köra slingan i Bjärred så att stora delar av bjärredsborna har möjlighet att resa kollektivt till tågstationen.

Angöring i Malmö

En övrig synpunkt som Lomma kommun vill framföra är var i Malmö som bussarna från Lomma kommun angör. Både linje 132 och 134 kör in i Malmö via Värnhemstorget. Kommunen skulle vilja att bussarna istället trafikerade Malmö central. Detta för att resenärerna på ett enkelt sätt skulle kunna byta till tåg eller ta sig vidare ut i Dockan och Västra Hamnen där många stora arbetsplatser finns.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-03-13

PLG § 11

Dnr KS/KF 2018.184.212

**Frågor rörande rekreation, naturresurser och teknisk försörjning
inför ny översiktsplan för Lomma kommun****Ärendebeskrivning**

I gällande översiktsplan finns ett antal ställningstaganden kring hantering av vatten, natur- och grönstruktur samt åkerjord. Flera ställningstaganden är inaktuella och i en snabbt föränderlig värld tillkommer en del nya förslag. Frågor som rör havsplaneringen hanteras på planledningsgruppen i april, likaså de frågor som direkt kopplas till vatten och klimatförändringens effekter på kommunen. Inom rekreation finns frågor som rör tätortsnära rekreation, ny idrottsplats, vandringsleder samt ny bro över Lödde å. Vad gäller teknisk försörjning behöver kommunen besluta om ställningstaganden kring bland annat vindkraft, dagvatten och energifrågor. Kopplat till naturresurser finns frågor rörande miljökompensation, naturreservatsbildning och åtgärder för vatten att ta ställning till.

Ordförande Robert Wenglén presenterade sina tankar kring Lomma kommuns utveckling till 2040 med fokus på rekreation, naturresurser och teknisk försörjning.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2019-03-06.
- Utdrag ur Översiktsplan 2010 Fritid och rekreation.
- Utdrag ur Översiktsplan 2010 Natur, vatten och övriga naturresurser.
- Utdrag ur Översiktsplan 2010 Teknisk försörjning.

Planledningsgruppens beslut:

- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-03-13

PLG § 12

Dnr KS/KF 2018.184.212

Diskussion om frågor rörande vision, bostadsbyggande, befolkningstillväxt samt infrastruktur inför ny översiktsplan för Lomma kommun**Ärendebeskrivning**

På planledningsgruppens sammanträde i januari 2019 presenterade ordförande Robert Wenglén sin syn på hur Lomma kommun bör utvecklas fram till 2040. Han talade då om en vision för kommunen och pekade ut vilka nya bostadsområden han ansåg var lämpliga samt gick igenom en önskad befolkningstillväxt för både Bjärred, Lomma, Flädie, Fjellie samt landsbygden. Under februari månads planledningsgrupp gick ordföranden igenom en önskad inriktning inom olika slags infrastrukturfrågor, exempelvis nya tågstationer, kollektivtrafikreservat, yttre godsspår och nya vägar. På sammanträdet i mars presenterade planledningsgruppens partier sin syn på en önskad utveckling inom dessa två områden. Planledningsgruppen diskuterade även varandras förslag. På sammanträdet i april ska planledningsgruppen fatta inriktningsbeslut inom de olika fokusområdena.

Planledningsgruppens beslut:

- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-

Utdragsbestyrkande