

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

Plats Stora Sessionssalen, Kommunhuset i Lomma

Tid 7 mars 2018, klockan 15.30-15.55

Beslutande	Anders Bergarn (M)	Ordförande
	Jerry Ahlström (M)	Ledamot
	Carin Hansson (M)	Ersättare R. Wenglén
	Lennart Månsson (M)	Ersättare S. Forsgren-Böhmer
	Alf Michelsen (M)	Ledamot
	Jonas Benke (L)	Ersättare R. Andersson
	Lars-Göran Svensson (C)	Ledamot
	Karl-Gustav Nilsson (S)	Ersättare L. Bäck
	Lars Carlén (S)	Ledamot
	Rune Netterlid (S)	Ledamot

Övriga deltagare	Christian Idström (M)	Ersättare §9-15
	Lennart Nilsson (S)	Ersättare
	Adam Bahr	Miljöstrateg
	Helena Björn	Miljöstrategisk samordnare
	Jan Sohlmér	Kommundirektör
	Tommy Samuelsson	Samhällsbyggnadschef
	Lovisa Liljenberg	Stadsarkitekt
	Moa Danielsson	Praktikant
	Anders Nyquist	Sekreterare

Utses att justera Lars Carlén

Justeringens plats Kommunhuset i Lomma 2018-03-16

Paragrafer 7-15

och tid

Underskrifter Sekreterare

Ordförande Anders Nyquist_____
Justerande Anders Bergarn_____
Lars Carlén

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 7

Dnr KS/KF 2018:23.105

Närvarorätt**Ärendebeskrivning**

Moa Danielsson är praktikant på samhällsbyggnadsförvaltningens planeringsavdelning under tiden 2018-01-15 – 2018-03-16.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen beslutar enhälligt att Moa Danielsson medges närvarorätt.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 8

Dnr KS/KF 2015:133.420

**Beslut om antagande av Naturmiljöprogram för Lomma kommun
2018-2025****Ärendebeskrivning**

Miljöstrateg Adam Bahr redogör för planledningsgruppen hur arbetet med Naturmiljöprogrammet har gått till. Planeringsavdelningen fick 2015 i uppdrag av kommunstyrelsen att under 2016 utarbeta ett nytt Naturmiljöprogram med grönplan som skulle ersätta Naturmiljöprogram med grönplan för Lomma kommun 2008-2016. Naturmiljöprogrammet ska ses som en sektorsplan och i likhet med andra sektorsplaner ska den utgöra underlag till bland annat översikts- och detaljplaner, där avvägningar görs mot andra intressen. Naturmiljöprogrammet ska vara vägledande i förändrings- och förnyelsearbeten. Det ska fungera som underlag vid utarbetande av riktlinjer för hur naturområden, grönområden i tätorter och övriga grönstrukturer ska skötas. Ett annat viktigt syfte med programmet är att presentera värdefulla natur- och grönområden samt grönstrukturer i kommunen. Naturmiljöprogrammet ska i konkreta mål beskriva ställningstaganden utifrån Lomma kommuns övergripande mål och riktlinjer 2015-2019, samt föreslå genomförbara, kostnadsuppskattade åtgärder för att uppnå målen. *Naturmiljöprogram för Lomma kommun 2018-2025* ersätter *Naturmiljöprogram med grönplan för Lomma kommun 2008-2016* och arbetet med att uppnå målen i naturmiljöprogrammet samordnas med *Miljömål för Lomma kommun 2014-2020*. Ärendet behandlades av planledningsgruppen 2018-01-24 och då beslutades om återremittering för att förvaltningen skulle kunna korrigera vissa kartor och texter.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2018-02-27.
- Förslag på Naturmiljöprogram 2018 – Del A Mål och genomförande.
- Förslag på Naturmiljöprogram 2018 – Del B Naturen i Lomma kommun.
- Förslag på Naturmiljöprogram 2018 – Bilagor.
- Samrådsredogörelse – Internremiss Naturmiljöprogram 2018.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att godkänna samrådsredogörelsen för det interna samrådet med nämnderna.

Planledningsgruppen föreslår att kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige följande:

- Kommunfullmäktige antar föreliggande förslag till Naturmiljöprogram för Lomma kommun 2018-2025.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 9

Dnr KS/KF 2018:12.420

Yttrande över Länsstyrelsen i Skånes förslag till ny Klimat- och energistrategi för Skåne

Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen Skåne har i samverkan med Region Skåne och Kommunförbundet Skåne, inom ramen för Klimatsamverkan Skåne, tagit fram ett förslag till en regional klimat- och energistrategi för att öka förutsättningarna att nå ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne år 2030. Strategin ska ge vägledning för klimat- och energiarbetet i länet och innehåller förslag till regionala mål och prioriterade åtgärder fram till år 2030.

Miljöstrategerna har lämnat förslag på yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2018-02-27.
- Följebrev från Länsstyrelsen i Skåne 2018-01-09.
- Förslag till ny Klimat- och energistrategi för Skåne. Länsstyrelsen i Skåne. Januari 2018.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen att besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Generellt

- Det är bra att de föreslagna klimatmålen visar en tydlig skärpning i jämförelse med nuvarande mål och går i linje med de internationella och nationella klimatpolitiska målsättningarna.
- Avgörande för att strategin ska få genomslag är att det finns ett givet samverkansorgan som har det övergripande ansvaret. Detta ansvar bör hamna på regional nivå, exempelvis klimatsamverkan Skåne, vilket bör tydliggöras. Regelbundna träffar med involverade aktörer bör hållas årligen för att driva och följa upp strategins mål och åtgärder.
- Vi saknar ett övergripande livscykelperspektiv för flera av målen och åtgärderna. Det bör framförallt hanteras i beräkningarna av utsläpp från elfordon.

Förslag på klimatmål för Skåne

Mål för utsläpp av växthusgaser

- Det är svårt att tolka hur minskningen av utsläpp från olika sektorer ska resultera i 80 % minskning totalt. En övergripande sammanställning över utsläppsminskningar inom varje sektor hade tydliggjort hur det resulterar i totalt 80 %.
- Betydelsen av blöt jord för koldioxidinlagring hanteras bara under åker- och betesmark. Detta kan vara minst lika viktigt i exempelvis skogsbruk och icke brukad naturmark.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 9 (forts.)

Dnr KS/KF 2018:12.420

Mål för utsläpp av växthusgaser från konsumtion

- Det är problematiskt att det saknas statistik över konsumtion på regional och kommunal nivå. Detta gör att det blir svårt att följa upp målet.
- Sid 24, mening två: vilket basår syftar halveringen av konsumtionsbaserade utsläpp till?

Mål för effektivare energianvändning och förnybar energi

- Hur löser vi biogasproblematiken?

Prioriterade åtgärdsområden för Skåne

- Numrering på mål och åtgärder saknas, detta hade underlättat det administrativa arbetet och uppföljningen.
- För samtliga åtgärder är "viktiga aktörer" angivna, det saknas dock information om ansvarig aktör. Som exempel kan nämnas åtgärden "Stimulera ökad solexproduktion" (s.38), där anges det att kommunikations- och utbildningsinsatser ska genomföras. På vilken nivå ska detta genomföras och vem är ansvarig aktör? Även om tanken är att detta ska vara en gemensam satsning av alla aktörer så bör någon aktör vara drivande för att det ska bli effektivt.
- Viktiga aktörer är sorterade i olika ordning för olika åtgärder, har detta någon betydelse? Om inte, så bör sorteringen vara samma för alla och beskrivas.
- Det saknas genomförandetid för åtgärderna, detta hade underlättat prioritering och implementering av åtgärder i exempelvis kommunala planer och program, samt synkroniserad samverkan mellan olika aktörer.
- Åtgärd: "Stärkt infrastruktur för gång- och cykeltrafik" (s.40). Det bör inte bara anges att förutsättningarna för cyklisterna ska förbättras, det bör även anges att cykeltrafik ska premieras (komma i första hand) i större grad.
- Åtgärd: "Bind samman Skåne med kollektivtrafik" (s.40). Det är viktigt att även låg prissättning anges som ett exempel på förbättring. Det är ett av de absolut största incitamenten.
- Åtgärd: "Öka behovsmotiverad forskning" (s.53). Kommunen bör läggas till som viktig aktör då det berör kopplingen mellan forskning och samhälle.
- Åtgärd: "Attrahera medel och kompetens för innovativa energi- och klimatlösningar" (s.53). Det behöver förtydligas hur kommunen ska medverka till detta.
- Åtgärd "Stimulera anläggande av våtmarker på mullrika åkerjordar och utdikade torvmarker" (s.58). Anläggande av våtmarker är inte bara viktig för kolinbindning på jordbruksmark. Det bör även inkluderas skogsbruk och obrukad naturmark. Kommunen bör inkluderas som viktig aktör.
- Åtgärd: "Integrera hållbar utveckling i undervisningen" (s.61). Enbart kommunen är angiven som viktig aktör, vilket är olämpligt då det inte bör åligga kommunen att ta fram utbildningsmaterial, samt att det resulterar i lokala och regionala skolläroplaner. Kommunen är dock viktig aktör för arbetet med certifieringssystem.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 9 (forts.)

Dnr KS/KF 2018:12.420

- Åtgärd: "Utveckla en beräkningsmetod för konsumtionsbaserade utsläpp" (s.62). Kommunen bör inte vara en drivande aktör i framtagande av en regional beräkningsmetod, även om kommunen kan vara delaktig i insamlande av statistik.
-

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 10

Dnr KS/KF 2016:312.420

Yttrande över Förslag till strategi för utveckling inom Romeleås- och Sjölandskapet**Ärendebeskrivning**

Lomma kommun har fått en remiss från Romeleås- och Sjölandskapskommittén angående en ny strategi för området som till stor del ligger inom Kävlingeåns avrinningsområde. Dokumentet tar bland annat upp frågor som hur man når nya grupper och skapar möjligheter för dem till friluftsliv, rekreation och naturupplevelser, hur kan naturområdena bli mer kända, vad behövs för att besökare ska kunna cykla eller åka kollektivt till naturområdena med mera. Andra viktiga frågor som strategin behandlar är hur man kan underlätta möjligheter till friluftsliv genom att analysera behovet av insatser på de platser dit människor kommer, exempelvis information, stigar och rastplatser. Strategins huvudsyfte är att utveckla friluftslivet och ge bättre möjligheter för landsbygdsutveckling i den frågan.

Miljöstrategiska samordnaren har lämnat förslag på yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, daterad 2018-02-19.
- Följebrev från Romeleås- och Sjölandskapskommittén 2017-12-22.
- Förslag till strategi för utveckling av Romeleås- och Sjölandskapet. Remissversion 2017-12-20.

Planledningsgruppen föreslår för kommunstyrelsen att besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Strategin är lättläst, överskådlig och kommer att fungera väl som verktyg för kommande års planering i frågan. I vissa avsnitt blir dock texter, bakgrund och ställningstaganden väl kortfattade. Detta gäller särskilt avsnitten om sjöar, vattendrag och våtmarker. Här nämns enbart vad vattenråden gör för vattenkvaliteten och inget om det som är strategins huvudsyfte i förhållande till de blå miljöerna. Det saknas också genomgående en konsekvensanalys av föreslagna strategier, något som skulle vara ett användbart hjälpmedel i det fortsatta arbetet.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 11

Dnr 2018:49.379

Beslut om deltagande för Lomma kommun i Earth Hour 2018**Ärendebeskrivning**

Earth Hour samordnas av Världsnaturfonden, WWF, och anordnas för 12e året i år. Temat i år är "One planet life – ett hållbart liv på vår enda planet". Lomma kommun brukar delta genom att släcka ner belysningen på offentliga byggnader och viss gatubelysning. Kommunen arbetar aktivt med att minska sin klimatpåverkan och att delta i Earth Hour är ett sätt att offentliggöra detta åtagande. Att uppmärksamma Earth Hour, världens största klimataktion, som i år infaller den 24 mars kl 20.30-21.30 är ett sätt att medvetandegöra klimatförändringarna. I anslutning till Earth Hour, vecka 12, planeras det för att genomföra en klimataktivitet med fokus på maten i skolorna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2018-02-19.
- Följebrev 2017-12-14 från Världsnaturfonden 2018-01-31.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun ska delta i Earth Hour 2018.
-

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 12

Dnr KS/KF 2018:30.319

Yttrande över Vägplan för väg 913 Bjärred-Flädie, delen söder om Flädie**Ärendebeskrivning**

Trafikverket har under många år arbetat med väg 913. Väg 913 korsar Lommabanan i plan strax söder om Flädie by. För att öka trafiksäkerheten när antalet tåg ökar på Lommabanan har Trafikverket beslutat att bygga om plankorsningen till en planskild korsning samt separera vägtrafik och gång- och cykeltrafik. Detta är anledningen till att en vägplan har tagits fram och att Trafikverket nu skickar ut planen för granskning. Under 2016 yttrade sig Lomma kommun kring val av lokalisering av väg 913. Kommunen ville då inte ta ställning till något av alternativen, eftersom man ansåg att de handlingar som Trafikverket samrådde kring var bristfälliga och inte kunde utgöra tillräcklig grund för beslut om lämplig lokalisering. Under en fortsättning av samrådet, utformning av planförslag, yttrade sig Lomma kommun i juni 2017, se bilagt protokollsutdrag KS 2017-06-14. I detta skede ansåg kommunen att Trafikverket i vägplanen skulle redovisa kopplingen mellan planskildheten och en framtida tågstation i Flädie. Kommunen hade också synpunkter kring VA, vägrätt för cykelvägen och fler cykelparkeringar samt att det ur trafiksäkerhetssynpunkt är oacceptabelt att bussresenärer ska korsa väg 913 i plan för att komma till det södra hållplatsläget i riktning mot Lund.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag på yttrande.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsavdelningen 2018-02-26
- Kungörelsedelgivning från trafikverket 2018-01-31
- Protokollsutdrag samt bilaga KS 2017-06-14
- Samrådsredogörelse vägplan 2017-09-28
- Översigtskarta vägplan 2018-01-15
- Planbeskrivning granskningshandling 2017-10-13
- Plankarta vägplan 2018-01-15
- Illustrationskartor väg 913 2018-01-15
- Miljökonsekvensbeskrivning vägplan 2017-09-27

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Säkerhet

Den viktigaste punkten ur en säkerhetsaspekt är den tänkta passagen i plan till det västra hållplatsläget (södra sidan). I yttrandet under samrådet ansåg Lomma kommun att en passage i plan, vid en hastighet på 80 kilometer i timmen, inte är trafiksäker. Denna synpunkt kvarstår eftersom vägplanen inte visar på någon annan lösning. För att säkra passagen för bussresenärerna behövs en gångbro direkt, förslagsvis parallellt med

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 12 (forts.)

Dnr KS/KF 2018:30.319

järnvägsspåret, exempelvis som lösningen vid Vinstorpsvägen i Lomma tätort. Lomma kommun anser att det inte räcker att göra det vid utbyggnad av tågstationen, om hållplatsen ska tas i drift direkt behövs gångbron direkt.

Gång- och cykelstråket

Cykelvägen föreslås bli tre meter bred. Sträckan Bjärred – Lund är ett trafikerat regionalt cykelstråk med potential för överflyttning av pendeltrafik från bil till cykel. För att skapa bättre förutsättningar för detta bör den dubbelriktade gång- och cykelvägen göras minst fyra meter bred.

I vägplanens beskrivning föreslås belysning vid gång-, cykel- och mopedvägens passage vid väg 904, 907 och 914 samt vid busshållplatserna och i vägporten. Lomma kommun anser att hela cykelvägen behöver vara belyst. Det är landsbygd och det kan komma att upplevas som mycket otryggt om det inte finns belysning. Belysning är även en viktig faktor om man vill att pendlare ska välja cykel även under höst och vinter. Som cyklist är man tacksam för belysning som är utformad för cykelvägen och den kan också minska bländningseffekter som uppkommer av mötande biltrafik. Även ur en trygghetsaspekt är belysning viktigt.

Läplanteringar behövs längs cykelstråket. Lomma kommun tolkar vägplanen så att vägområdet kan inrymma detta och förutsätter att planteringar löses i ett senare skede, efter att anläggandet av planskildhet och nya vägar är klara.

Framtida tågstation

Generellt behöver kopplingar och tänkt utformning av framtida tågstation utredas i detta skede, det kan inte lösas senare då vägområdet har blivit fastställt. Eftersom det södra läget av väg 913:s dragning är valt, är det ännu viktigare att kopplingarna för oskyddade trafikanter tillgodoses. Samtliga trafikslag behöver samordnas bättre. Lomma kommun arbetar för att ha en tågstation i Flädie år 2023 och tar gärna initiativ till att omedelbart inleda ett utredningsarbete, tillsammans med Trafikverket och Skånetrafiken, för en genomtänkt utformning av en framtida tågstation.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 13

Dnr KS/KF 2018:47.060

Yttrande över tillköp av busstrafik från Skånetrafiken samt synpunkter på kollektivtrafiken inför trafikåret 2019**Ärendebeskrivning**

Skånetrafiken har inkommit med en förfrågan om tillköp av kollektivtrafik inför kommande trafikår. Linje 135 är Lommas kompletteringstrafik via Lomma kyrka. Under trafikåret 2017 var den totala kostnaden för tillköp 340 kronor. Att resa med linje 135 liknar färdtjänst, det är en taxi som går vissa avgångar per dag och som resenären ringer för att boka minst två timmar i förväg. Från och med tidtabellskiftet i december 2018 är det Nobina som är Skånetrafikens entreprenör och det nya avtalet kan komma att innebära en viss ökning av kostnaderna för tillköpstrafiken. Skånetrafiken kommer från 2019 att införa en ny beräkningsmodell för beställningstrafiken. Istället för att tidigare betala utifrån det antal resor som görs under ett år vill Skånetrafiken istället komma överens om en totalsumma per trafikår. Bytet av beräkningsmodell beror på en ny upphandling. Tidigare har Skånetrafiken fakturerat ett för lågt pris vilket inte täckt de kostnader som resan medför. Skånetrafiken har även bytt till att räkna ut resans pris enligt den modell som färdtjänst och sjukresor har (där närtrafik och anropsstyrd trafik ingår) i det nya avtal som började gälla i februari förra året, och på så sätt får alla kommuner en enhetlig prismodell. Detta gör att en närtrafikresa kostar lika mycket i hela Skåne. I samband med detta brukar Lomma kommun lämna generella synpunkter på kollektivtrafiken.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag på yttrande.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsavdelningen 2018-02-19.
- Skrivelse från Skånetrafiken 2018-02-16.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande synpunkter:

Linje 135 Lomma busstation - Lomma kyrka (tillköpt trafik)

Lomma kommun vill fortsätta med tillköpt kompletteringstrafik och kommunen accepterar den nya kostnadsmodellen. Det är bra om hela beloppet faktureras på en årsfaktura, i alla fall om det fortsätter att vara den låga användning av linje 135 som under senare år. Skånetrafiken får gärna se över hur beställningen av trafiken kan förenklas.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 13 (forts.)

Dnr KS/KF 2018:47.060

Linje 132 Löddeköpinge - Bjärred - Lomma - Malmö

Om den uppgraderade linje 132 kommer igång i december så som tidigare planerat, är det viktigt att det redan från start blir en högkvalitativ busslinje med moderna och bekväma bussar samt tätt med avgångar framförallt i rusningstid. Det bör helst vara tiominuterstrafik på morgnar och eftermiddagar och som lägst halvtimmestrafik övrig tid.

Skulle inte satsningen på nya linje 132 börja i december 2018 kvarstår kommunens önskemål sedan tidigare år, att turtätheten behöver öka. På helgerna behövs fler avgångar för att fånga upp en del av de resenärer i Bjärred som tidigare reste till och från Malmö med linje 134 vilken endast kör vardagar. Kommunen önskar också att de halvtimmesurer som tidigare fanns på linje 132 morgon och eftermiddag återinförs.

Skånetrafiken behöver också se över kopplingen mellan linje 132 och 137 i Bjärred, så att inte linje 137 kör innan linje 132 har inkommit till Bjärreds Centrum och på så sätt omöjliggör ett byte.

Linje 133 Lomma - Alnarp - Malmö

Den ökade turtätheten i riktning Malmö – Lomma på morgonen och omvänt på eftermiddagen är uppskattad från SLU Alnarps sida. Önskvärt är att man fortsätter bygga ut linjen för att stärka pendlingsmöjligheterna till och från Malmö.

Linje 134 Löddeköpinge - Bjärred – Malmö

Linjen utgör en viktig arbetspendlingsmöjlighet mellan Bjärred och Malmö och en ökad turtäthet och taktfasta avgångar är av stor betydelse. Linjen har idag halvtimmestrafik på eftermiddagar men skulle behöva gå i minst 20-minuterstrafik i riktning Malmö-Bjärred. För kommunens del är det viktigt att linje 134 Bjärred – Flädie – E6 – Malmö fortsätter att trafikeras även när 132 förstärks och dras via Lomma samhälle. Så länge det inte finns någon tågstation i Flädie är linje 134 viktig för resandet mellan Bjärred och Malmö.

Linje 137

Lomma kommun vill understryka vikten av slingan som linje 137 kör i Bjärred. Den är av stor betydelse ur ett samhällsperspektiv då den har ett stort upptagningsområde och används bland annat av resenärer som kan ha svårigheter att ta sig till Bjärreds centrum för att stiga på bussen. Det är i högsta grad angeläget att slingan finns kvar för att möjliggöra pendling med kollektivtrafik för boende i mellersta och norra Bjärred. Utan slingan skulle större delen av orten stå utan kollektivtrafik, vilket försvårar mycket för de som väljer bussen framför bilen. Turtätheten är betydelsefull men tillgängligheten är av största vikt för att boende i Bjärred inte ska välja bort kollektivresandet.

Linje 139

Med anledning av att de nordöstra delarna av Lund, Brunnshögsområdet mm, utvecklas till ett allt starkare verksamhetsområde, inte minst med etableringen av ESS och MAX IV, borde det enligt Lomma kommun finnas goda skäl att förlänga busslinje 137, Bjärred –

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 13 (forts.)

Dnr KS/KF 2018:47.060

Lund, och busslinje 139, Lomma - Lund, från Universitetssjukhuset som idag är ändhållplats, upp mot Ideon och Brunns hög. Vill man som Skånetrafiken fördubbla antalet resande till 2020 borde dessa förändringar ses som positiva eftersom de skulle kunna locka en hel del nya resenärer som idag istället pendlar med bil till sina arbeten i dessa delar av Lund.

Lomma centrum

Kommunen arbetar nu för att planera omdaning av Lommas norra centrum och uppskattar den dialog som vi har inlett med Skånetrafiken kring möjliga vändplatser för bussarna. Ur centrumutvecklings-synpunkt vore det värdefullt om bussarna kunde vända vid "pumpstationen" vid Tånggatan samtidigt som justertid för vändande bussar också förläggs där. Det är även att föredra om de nya centrumhållplatserna kan anläggas längs gatan istället för som idag med en stor vändplats mitt på torgytan. Det är mycket viktigt att Lomma centrum inte blir utan kollektivtrafik, speciellt som kommunen vill stärka och utveckla handeln och servicen i centrum.

Bjärred-Borgeby

Lomma kommun har sedan en tid tillbaka arbetat med området mellan Bjärred och Borgeby. Under 2018 kommer en allmän arkitektävling för området att hållas. Kring infrastrukturen tänker kommunen att den ska vara välplanerad och kommunikationerna hållbara. Framöver önskar därför Lomma kommun en regelbunden dialog med Skånetrafiken.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 14

Dnr KS/KF 2018:17.212

Yttrande över förslag till ny översiktsplan för Höörs kommun**Ärendebeskrivning**

Höör kommun ställer ut sin nya översiktsplan för granskning 23 januari till 23 mars 2018 och skickar därmed ut planen för synpunkter. Fyra teman med tillhörande strategier skapar tillsammans målbilden för Höörs kommun år 2035: småstad i storstadsregion, byar i utveckling, tillgänglig natur med höga kvaliteter samt hållbara transporter. Visionen är att år 2035 är Höör en sammanhållen, hållbar och integrerad kommun där samhörighet och spontana möten främjas. För att nå målbilden satsar kommunen på långsiktiga prioriteringar där småstaden Höör ska stärkas som en kärna i det flerkärniga Skåne och byar och landsbygd ska utvecklas utifrån sina förutsättningar. De utmaningar kommunen står inför är att utveckla stationsområdet och centrum med mötesplatser, tillgänglighet och turtäthet. Cykel- och gångbanor behöver bli flera och trygghetsanpassade för att främja pendlingen och steget mot att bli en fossilfri kommun. Kommunen har i dagsläget ingen parkeringsnorm och behovet av parkeringsmöjligheter växer med den ökade pendlingen. Behovet av fibernät växer också, framför allt på landsbygden, för att skapa nya möjligheter för lokalisering. Planen visar även hur natur- och kulturmiljöer ska bevaras genom olika åtgärder som ekosystemtjänster, låta vegetation, topografi och kulturmiljöns struktur styra bebyggelse och öka naturvärden.

Praktikanten har lämnat förslag på yttrande.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsavdelningen, 2018-02-19.
- Följebrev från Höörs kommun, 2018-01-18.
- Översiktsplan för Höörs kommun, 2018-01-16.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma kommun har inget att erinra mot förslag till ny översiktsplan för Höörs kommun.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2018-03-07

PLG § 15

Dnr KS/KF 2017:27.212

Yttrande över förslag till ny översiktsplan för Eslövs kommun**Ärendebeskrivning**

Eslövs kommun ställer ut sin nya översiktsplan för granskning 6 februari till 10 april 2018. Lomma kommun får planen för eventuella synpunkter eftersom vi ingår i samarbetet MalmöLundregionen. Samråd för Eslövs översiktsplan hölls i början av 2017 och Lomma kommun hade då inget att erinra mot planförslaget. En översiktsplan uttrycker kommunens långsiktiga och strategiska vilja för hur mark, vatten och befintlig bebyggelse ska användas, utvecklas och bevaras. Alla kommuner ska enligt Plan- och bygglagen ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunens yta. Eslövs kommun tar i sitt planförslag upp markanvändning och utvecklingsstrategier, förutsättningar och hänsyn samt konsekvensbeskrivning med miljöbedömning. Kommun har i översiktsplanen tre målbilder som grundar sig på de styrkor, utmaningar och den omvärld som Eslöv har och står inför: Regional stjärna, Hållbara lägen och Lätt att leva livet. Dessa tre övergripande strategier vill kommunen verka för i planeringen av kommunens mark- och vattenanvändning. Efter samrådet har kommunen till utställningsförslaget valt att förtydliga handlingarna i karta, text, layout, utveckla konsekvensbeskrivningen, utreda vattenfrågorna och förtydliga ställningstaganden kring riksintressen, särskilt för Totalförsvaret, kommunikationer och kulturmiljövård.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag på yttrande.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsavdelningen, 2018-02-19.
- Följebrev från Eslövs kommun, 2018-02-06.
- Översiktsplan för Eslöv kommun, Januari 2018.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma kommun har inget att erinra mot förslag till ny översiktsplan för Eslövs kommun.

Utdragsbestyrkande