

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-04-05

Plats Stora Sessionssalen, Kommunhuset i Lomma

Tid 5 april 2017, klockan 15.30-16.50

Beslutande	Jerry Ahlström (M)	Ordförande
	Christian Idström (M)	Ersättare för A. Bergarn
	Robert Wenglén (M)	Ledamot
	Sofia Forsgren-Böhmer (M)	Ledamot
	Alf Michelsen (M)	Ledamot
	Gunilla Lundström (L)	Ledamot
	Lars-Göran Svensson (C)	Ledamot
	Lisa Bäck (S)	Ledamot
	Lars Carlén (S)	Ledamot
	Rune Netterlid (S)	Ledamot
Övriga deltagare	Patric Bystedt (M)	Ersättare
	Anders Widesjö (M)	Ersättare
	Lennart Månsson (M)	Ersättare
	Emma Köster (M)	Ersättare
	Karl-Gustav Nilsson (S)	Ersättare
	Lennart Nilsson (S)	Ersättare
	Lovisa Liljenberg	Biträdande planeringschef § 15-16
	Helena Björn	Miljöstrategisk samordnare §15-17
	Jan Sohlmér	Kommundirektör
Anders Nyquist	Planeringschef, sekreterare	

Utses att justera Lars Carlén

Justeringens plats Kommunhuset i Lomma 2017-04-11 Paragrafer 15-19

och tid

Underskrifter Sekreterare

Ordförande

Anders Nyquist

Justerande

Jerry Ahlström

Lars Carlén

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Planledningsgruppen		
Sammanträdesdatum	2017-04-05		
Paragrafer	15-19		
Datum när anslaget sätts upp	2017-04-12	Datum när anslaget tas ned	2017-05-05
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-04-05

PLG § 15

Dnr KS/KF 2017:54.312

Antagande av strategi för ökad andel gång- och cykeltrafik i Lomma kommun**Ärendebeskrivning**

År 2014 antog Lomma kommun "Miljömål för Lomma kommun 2014 - 2020", som ett led i ett utvecklat miljömålssystem på lokal nivå. Under miljömålet "god bebyggd miljö" framgår att kommunen ska "arbeta för att öka resor med gång, cykel och kollektivtrafik". Gatu- och parkenheten har på uppdrag av tekniska nämnden tagit fram dokumentet "Strategi för ökad andel gång och cykeltrafik". Dokumentet har utarbetats av Sweco Society AB efter direktiv av Lomma kommun. Ärendet behandlades av planledningsgruppen 1 mars 2017 varvid man återremitterade ärendet. Ärendet fortsatta hantering har därefter diskuterats inom samhällsbyggnadsförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2017-03-28.
- Strategi för ökad andel gång- och cykeltrafik i Lomma kommun.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att dokumentet "Strategi för ökad andel gång- och cykeltrafik" revideras i enlighet med av planledningsgruppen givna direktiv.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-04-05

PLG § 16

Dnr KS/KF 2017:109.411

Antagande av projektbeskrivning för revidering av Kulturmiljöprogrammet**Ärendebeskrivning**

Ett av miljömålen i "Miljömål för Lomma kommun 2015-2020", mål 14.4.5, utgörs av att ett uppdaterat kulturmiljöprogram ska tas fram. Med anledning därav har planeringsavdelningen utarbetat projektplan för revidering av befintligt kulturmiljöprogram. Det nuvarande kulturmiljöprogrammet antogs 2005. Malmö museer är upphovsmakare och i framtagandet har medverkat spetskompetens i form av byggnadsantikvarier, etnologer, kulturgeografer och geologer. Programmet utgör i första hand ett planeringsunderlag för tjänstemän och politiker och används vid detaljplanering och bygglovhandläggning. Därutöver utgör det en kunskapskälla för medborgare och fastighetsägare. Det nu gällande kulturmiljöprogrammet utgör grund och antas efter revidering och ersätter på så sätt det gamla. Det reviderade programmet används som ett underlag för översiktsplanen. Befintligt kulturmiljöprogram tog fyra år att ta fram. Aktuell revidering beräknas pågå i två år och bedöms bli färdigt vintern 2018. Kommunen står för arbetsgrupp och projektledare. Inventeringar och uppdatering av dokumenten utförs av konsult. Styrgrupp för projektet är planledningsgruppen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2017-03-28.
- Projektplan för revidering av Kulturmiljöprogram för Lomma kommun, 2017-03-28.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen godkänner projektplanen för framtagandet av reviderat kulturmiljöprogram.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-04-05

PLG § 17

Dnr KS/KF 2012:355.260

Beslut om sträckning av Skåneleden genom Lomma kommun**Ärendebeskrivning**

Skåneleden består av mer än 100 mil vandringsleder i Skåne med Region Skåne som huvudman. En av lederna, Öresundsleden, går längs västkusten från Ängelholm till Löddeköpinge, samt en sträcka runt Näset i Vellinge. Region Skåne samarbetar nu med Lomma, Burlöv, Malmö och Vellinge kommuner för att binda ihop leden så att det går att vandra på en uppmärkt Skåneled längs hela Skånes västkust. I ÖP 2010 föreslås en sträckning av Skåneleden inåt land i Lomma, via bland annat Borgeby slott, Flädie Önerup och Alnarp. 2016-10-26 beslutade kommunstyrelsen att pröva en sträckning längs kusten som delvis sammanfaller med Strandstråket. 2017-03-01 beslutade Planledningsgruppen att skicka ärendet på remiss till samtliga nämnder.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2017-03-28.
- Karta över föreslagen sträckning av Skåneleden.
- Kvalitetsstandard Skåneleden: Skrift från Region Skåne bland annat om vad som är kommunens respektive Regionens ansvar avseende Skåneleden.

Ärendets överläggning

Lars Carlén yrkar att sträckningen i norra Bjärred ska dras enligt Barn- och utbildningsnämndens förslag längs Västanvägen från övergångsstället på östra sidan till gång- och cykeltunneln på västra sidan.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Att Skåneleden dras enligt av Planeringsavdelningen föreslagen sträckning men med justering enligt Lars Carléns yrkande, under förutsättning att avtal kan tecknas med markägare i Kyrkfuret och att leden annars följer Strandstråket i sin helhet.
- Att ge tekniska avdelningen ansvar för att underhålla led och skyltar i enlighet med Skåneledens föreskrifter.
- Att tilldela planeringsavdelningen 50 000 kr för framtagande, inköp och uppsättning av skyltar för markering av Skåneleden.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN 2017-04-05

PLG § 18

Dnr KS/KF 2017:73.060

Beslut om tillköp av trafik från Skånetrafiken samt kommunens synpunkter på kollektivtrafiken inför 2018**Ärendebeskrivning**

Skånetrafiken har inkommit med en förfrågan om tillköp av kollektivtrafik inför kommande trafikår. Linje 135 är Lommas kompletteringstrafik via Lomma kyrka och medfinansieras av Lomma församling. Under trafikåret 2016 utfördes en resa med linje 135 och kommunens totala kostnad var ca 100 kronor. Att resa med linje 135 liknar färdtjänst, det är en taxi som går vissa avgångar per dag som resenären ringer för att boka minst två timmar i förväg. I samband med detta brukar Lomma kommun yttra generella synpunkter om kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2017-03-28.
- Skrivelse från Skånetrafiken.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma kommun vill lämna följande synpunkter inför kommande tidtabellsskifte.

Linje 135 Lomma busstation - Lomma kyrka (tillköpt trafik)

Den tillköpta kompletteringstrafiken kan fortsätta som tidigare. Kommunen önskar att få hela beloppet på en årsfaktura. Skånetrafiken får gärna se över hur beställningen av trafiken kan förenklas.

Linje 132 Löddeköpinge - Bjärred - Lomma - Malmö

Lomma kommun anser att turtätheten borde öka, exempelvis på helgerna, för att fånga upp en del av de resenärer i Bjärred som tidigare reste till och från Malmö med linje 134 vilken endast kör vardagar. Kommunen önskar också att de halvtimmesturer som tidigare fanns på linje 132 morgon och eftermiddag återinförs. Ett bättre utbud är avgörande för att öka kollektivtrafikens attraktivitet så att kommunens medborgare i större utsträckning väljer bussen framför bilen.

Linje 133 Lomma - Alnarp - Malmö

Den ökade turtätheten i riktning Malmö – Lomma på morgonen och omvänt på eftermiddagen har varit uppskattat från SLU Alnarps sida. Önskvärt är att man fortsätter bygga ut linjen för att stärka pendlingsmöjligheterna till och från Malmö.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-04-05

PLG § 18 (forts.)

Dnr KS/KF 2017:73.060

Linje 134 Löddeköpinge - Bjärred – Malmö (via motorvägen)

Linjen utgör en viktig arbetspendlingsmöjlighet mellan Bjärred och Malmö och en ökad turtäthet och taktfasta avgångar är av stor betydelse. Linjen har idag halvtimmestrafik på eftermiddagar men skulle behöva gå i minst 20-minuterstrafik i riktning Malmö-Bjärred.

Linje 137 och 139

Med anledning av att de nordöstra delarna av Lund, Brunnsjösområdet mm, utvecklas till ett allt starkare verksamhetsområde, inte minst med etableringen av ESS och MAX IV, borde det enligt Lomma kommun finnas goda skäl att förlänga busslinje 137, Bjärred - Lund, och busslinje 139, Lomma - Lund, från Universitetssjukhuset som idag är ändhållplats, upp mot Ideon och Brunnsjö.

Vill man som Skånetrafiken fördubbla antalet resande till 2020 borde dessa förändringar ses som positiva eftersom de skulle kunna locka en hel del nya resenärer som idag istället pendlar med bil till sina arbeten i dessa delar av Lund.

Övrigt

Kommunen inleder nu ett intensivt arbete för att planera omdaning av Lommas norra centrum och ser gärna ett utökat samarbete med Skånetrafiken kring möjliga vändplatser för bussarna. Avslutningsvis vore det bra vid periodvis överfulla bussar att busschaufförerna signalerade till Skånetrafiken så att extrabussar sätts in snabbare, exempelvis Lund-Lomma under sommaren och Bjärred-Malmö i rusningstid.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2017-04-05

PLG § 19

Dnr KS/KF 2017:112.121

Antagande av befolkningsprognos för Lomma kommun 2017-2022**Ärendebeskrivning**

Ny befolkningsprognos för Lomma kommun har utarbetats. Prognosen utgår från dagens befolkningsfördelning med förväntningar om födelsetal och dödlighetstal samt flyttningsnetto till följd av inte minst bedömt bostadsbyggande. Prognosen utgår från en uppskattning av bostadsbyggandet under de kommande sex åren. Årets befolkningsprognos utgår ifrån att byggandet i kommunen till 100 % genomförs enligt planerat byggande under år 2017 och 2018, samt därefter till 75 % under de följande åren. Erfarenhetsmässigt genomförs upp mot 75% av det planerade bostadsbyggandet om tidshorisonten är 5-6 år. I denna prognos har också beaktats att kommunen under 2017 kommer att få en viss inflyttning av flyktingar med uppehållstillstånd. Osäkerheten beträffande denna inflyttning är stor. Den nu aktuella prognosen innebär en långsiktigt fortsatt hög befolkningstillväxt i kommunen. Den 6-åriga befolkningsprognosen har kompletterats med en utblick mot år 2030. Underlaget till denna långsiktiga prognos är en bedömning av möjligt bostadsbyggande bland annat med utgångspunkt från kommunens översiktsplan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2017-03-28.
- Befolkningsprognos för Lomma kommun 2017-2022.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att Befolkningsprognos för Lomma kommun 2017-2022 ska gälla som underlag inom kommunen i budgetarbete och verksamhetsplanering, tills ny prognos framtages.
-