

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT

2017-09-20

Plats Lomma kommunhus, sammanträdesrum Alnarp

Tid 2017-09-20, kl. 15:00-16:21

Beslutande	Alf Michelsen (M)	ordförande
	Rune Netterlid (S)	ledamot
	Monica Thomhave Jeding (M)	tjg. ersättare för Lennart Månsson (M)
	Henrik Raneke (M)	tjg. ersättare för Åsa Ahlström (M)

Övriga deltagare	Tommy Samuelsson	samhällsbyggnadschef
	Mattias Persson	teknisk chef
	Torvald Kullendorff	ekonom
	Adam Edvinsson	nämndsekreterare

Utses att justera Rune Netterlid

Justeringens plats och tid Lomma kommunhus, 2017-09-25

Paragraf §40

Underskrifter Sekreterare

---

Adam Edvinsson

Ordförande

---

Alf Michelsen

Justerande

---

Rune Netterlid

---

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT

2017-09-20

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Tekniska nämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2017-09-20		
Paragrafer	§40		
Datum när anslaget sätts upp	2017-09-26	Datum när anslaget tas ned	2017-10-18
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

TN AU § 40

TN/2017:242 - 537

## Begäran om utökad totalutgift för KF-projekt 1320 Kollektivtrafikstråk Vinstorpsvägen

### Ärendebeskrivning

I samband med förberedandet av stationsområdet i Lomma för persontrafik, samt genomförande av ett nytt kollektivtrafikstråk på Vinstorpsvägen, byggs en planskild korsning mellan Lommabanan och Vinstorpsvägen. Projektet utförs av Trafikverket på uppdrag av Lomma kommun. För kostnaderna har kommunen beviljat statlig medfinansiering med 50 % av den ursprungliga totalkostnaden på 44 000 tkr för projektet. 2016 gav Lomma kommun Trafikverket i uppdrag att upphandla projektet för utförande av utomstående entreprenör. Vid anbudsöppnande framgick att den prognostiserade totalutgiften om 60 800 tkr översteg den av kommunfullmäktige beslutade totalbudgeten. Kommunfullmäktige beslutade 2016-06-09 att godkänna den utökade totalutgiften.

Vid projektets början angav Trafikverket att det förelåg brister i det förfrågningsunderlag som utgjorde grund för upphandlingen. Bland annat bedömdes mängden jordmassor underskattade och VA-ledningar felangivna avseende djup och läge. Mot denna bakgrund bedömde Trafikverket att totalkostnaden för projektet skulle öka ytterligare samt att ersättningsmodellen som hittills gällt mellan Trafikverket och anlita entreprenör skulle behöva ändras från fast pris till löpande räkning. Under våren 2017 återkom Trafikverket med en ny prognos i vilken totalkostnaden nu bedömdes av Trafikverket kunna uppgå till cirka 100 000 tkr.

Med anledning av de aviserade kostnadsökningarna har samhällsbyggnadsförvaltningen, med hjälp av externa specialister, genomfört en utredning av dokument, beslut och parternas ageranden i projektet. Resultatet av utredningen presenteras i Bilaga 1: Promemoria från Moll Wendén Advokatbyrå AB.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i skrivelse daterad 2017-09-17 lämnat följande yttrande:

Oavsett de åtgärder som vidtagits och det utredningsarbete som fortsätter, bedömer samhällsbyggnadsförvaltningen att politiskt beslut om utökad totalutgift blir nödvändigt. I annat fall finns risk att Trafikverket avbryter entreprenaden och arbetet upphört. Skadeståndskrav kan inte uteslutas. Skulle arbetena avbrytas och de åtgärder som beviljats statlig medfinansiering inte bli av, eller bli utförda i annan omfattning, finns det även risk att den statliga medfinansieringen inte blir slutgiltigt fastställd.

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT

2017-09-20

TN AU § 40 (forts.)

TN/2017:242 - 537

Det bör slutligen upprepas att det är viktigt att de kostnader som nu görs gällande granskas enligt de principer som gäller för entreprenad som utförs på löpande räkning så att Trafikverket och i förlängningen Lomma kommun endast erlägger ersättning för de kostnader som man är skyldig att ersätta.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen, 2017-09-17
- Bilaga 1: Promemoria från Moll Wendén Advokatbyrå AB, 2017-09-18
- Bilaga 2: Uppställning av utgifter och inkomster Projekt 1320/1665 Planskildhet Vinstorpsvägen

**Tekniska nämndens arbetsutskott förslår tekniska nämnden besluta följande:**

- Tekniska nämnden hemställer hos kommunfullmäktige om utökad totalutgift för KF-projekt 1320 "Kollektivtrafikstråk Vinstorpsvägen" med 42 300 tkr enligt bilaga.

./.

Bilaga.  

---