

PLANLEDNINGSGRUPPEN	2015-04-08	
Plats	Stora sessionssalen, Kommunhuset i Lomma	
Tid	Onsdagen den 8 april 2015 kl. 15.30-16.45	
Beslutande	Anders Bergarn (M)	Ordförande
	Jerry Ahlström (M)	Vice ordförande
	Robert Wenglén (M)	Ledamot
	Sofia Forsgren-Böhmer (M)	Ledamot
	Alf Michelsen (M)	Ledamot
	Gunilla Lundström (FP)	Ledamot
	Lars-Göran Svensson (C)	Ledamot
	Lars Carlén (S)	Ledamot
	Rune Netterlid (S)	Ledamot
	Karl-Gustav Nilsson (S)	Ersättare för Lisa Bäck
Övriga deltagare	Patric Bystedt (M)	Ersättare
	Anders Widesjö (M)	Ersättare
	Lennart Månsson (M)	Ersättare
	Emma Köster (M)	Ersättare
	Lennart Nilsson (S)	Ersättare
	Conny Bäck (S)	Ersättare
	Christian Idström (M)	Ersättare
	Jan Sohlmér	Kommundirektör
	Anders Nyquist	Planeringschef
	Helena Björn	Miljöstrategiskt ansvarig
	Tim Schnoor	Miljöstrateg
	Sofie Helgesson	Samhällsplanerare
	Staffan Friberg	Utredningschef UKF, § 16
Utses att justera	Lars Carlén	
Justeringens plats och tid	Kommunhuset i Lomma, 2015-04-20	Paragrafer 16-23
Underskrifter	Sekreterare	
	Ordförande	Anders Nyquist
	Justerande	Anders Bergarn
		Lars Carlén

Utdragsbestyrkande

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Kommunstyrelsens planledningsgrupp		
Sammanträdesdatum	2015-04-08		
Paragrafer	16-23		
Datum när anslaget sätts upp	2015-04-22	Datum när anslaget tas ned	2015-05-14
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 16

Dnr KS/KF 2015:189.121

## Godkännande av befolkningsprognos för Lomma kommun 2015-2020

### Ärendebeskrivning

Ny befolkningsprognos för Lomma kommun har utarbetats. Prognosen utgår från dagens befolkningsfördelning med förväntningar om födelsetal och dödlighetstal samt flyttningsnetto till följd av inte minst bedömt bostadsbyggande. Prognosen utgår från en uppskattning av bostadsbyggandet under de kommande sex åren.

Årets befolkningsprognos utgår ifrån att byggandet i kommunen till 100 % genomförs enligt planerat byggande under år 2015 och 2016, till 75 % under 2017 och 2018 samt därefter till 50 % årligen. Erfarenhetsmässigt genomförs drygt hälften av det planerade bostadsbyggandet om tidshorisonten är fem – sex år.

Den nu aktuella prognosen innehåller en långsiktigt fortsatt hög befolkningstillväxt i kommunen.

Den sexåriga befolkningsprognosen har kompletterats med en utblick mot år 2030. Underlaget till denna långsiktiga prognos är en bedömning av möjligt bostadsbyggande bland annat med utgångspunkt från kommunens översiktsplan.

### Beslutsunderlag

- Befolkningsprognos för Lomma kommun 2015 – 2020, daterad 2015-03-09
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-03-31

### Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Befolkningsprognos för Lomma kommun 2015 – 2020, daterad 2015-03-09, ska gälla som underlag inom kommunen i budgetarbete och verksamhetsplanering, tills ny prognos framtages.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 17

Dnr KS/KF 2012:402.214

**Detaljplan för Bjärred 48:1 m fl i Bjärred, Lomma kommun –  
planuppdrag (Bjärred saltsjöbad och station)****Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen beslutade 2014-04-02, KS § 50 och 51, bland annat att uppdra åt förvaltningen att utreda förutsättningar för bebyggelse av restaurangrörelse eller dylikt vid Bjärreds station eller området kring Bjärreds optimistjolleklubb, samt att uppdra åt förvaltningen att utreda förutsättningarna för att inrätta naturreservat i Bjärreds Saltsjöbadspark.

Vid kommunstyrelsens sammanträde 2014-09-17, KS § 132, beslutades att ge planeringsavdelningen i uppdrag att ta fram beslutsunderlag som stödjer syftet att bilda naturreservat av Bjärred Saltsjöbad. I uppdraget kan ingå att såväl upphäva delar av gällande detaljplan som att upprätta ny detaljplan.

För att effektivisera arbetsinsatserna i planarbetet är det önskvärt att man i samma detaljplaneförslag även kan pröva de föreslagna förändringarna för Bjärreds station (Bjärred 50:3) då de båda områdena geografiskt ligger nära varandra.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-03-31
- Karta över ungefärligt planområde

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:**

- Kommunstyrelsen beslutar att utöka tidigare givet planuppdrag avseende Bjärreds Saltsjöbad, beslutat 2014-09-17 KS § 132, till att även omfatta Bjärreds station (Bjärred 50:3 m.fl.).

---

**Utdragsbestyrkande**

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 18

Dnr KS/KF 2013:57.214

**Detaljplan för Lomma 33:13 i Lomma, Lomma kommun  
– avskrivning****Ärendebeskrivning**

Vid kommunstyrelsens sammanträde 2013-10-30, KS § 181, beslutades om planuppdrag för rubricerad fastighet. Planavtal har därefter tecknats med fastighetsägaren och planarbetet har påbörjats.

Fastighetsägaren har, 2015-01-26, låtit meddela att denne inte avser fullfölja den tidigare planerade exploateringen varför påbörjat planarbete ska avslutas.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-03-31

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:**

- Kommunstyrelsen beslutar att avskriva tidigare givet planuppdrag avseende Lomma 33:11 i Lomma, beslutat 2013-10-30 KS § 181.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 19

Dnr KS/KF 2013:464.420

**Samråd med myndigheter och remiss till sakägare gällande föreskrifter och skötselplan för det kommande naturreservatet ”Haboljungs fure” i Lomma kommun****Ärendebeskrivning**

Enligt kommunstyrelsens nämndsplan för 2015 är ambitionen att ytan naturreservat i kommunen ska fördubblas mellan december 2012 och slutet av 2018. Naturreservatsbildning av Haboljungs fure är en del i denna plan. Förslag till föreskrifter, gränser och skötselplan för Haboljungs fure har varit ute på remiss i kommunens nämnder. Planeringsavdelningen föreslår att reviderade handlingar går ut på samråd till berörda myndigheter och sakägare.

**Beslutsunderlag**

- Förslag på avgränsning och föreskrifter för ”Haboljungs fure” i Lomma kommun, daterad 2014-12-10
- Förslag till skötselplan för Haboljungs fure, daterad 2015-03-17
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-03-25
- Samrådsredogörelse kommunens nämnder

**Planledningsgruppen beslutar följande:**

- Förslag på avgränsning, föreskrifter och skötselplan för ”Haboljungs fure” skickas på samråd till berörda myndigheter och sakägare.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 20

Dnr KS/KF 2014:465.420

**Angående remiss om God havsmiljö 2020 del fyra, förslag till  
”Åtgärdsprogram för havsmiljön”****Ärendebeskrivning**

Som ett led i Havs- och vattenmyndighetens (HaV) arbete med en marin strategi för Nordsjön och Östersjön, kallad ”God havsmiljö 2020”, har Lomma kommun beretts tillfälle att yttra sig över det fjärde delsteget som är ett förslag till åtgärdsprogram för havsmiljön. Arbetet styrs till stor del av havsmiljödirektivet, men också av t ex vattendirektivet och den nya lagstiftningen kring havsplanering. Precis som inom vattenförvaltningen ska havsmiljöförvaltningen ske i cykler om sex år. Det färdiga åtgärdsprogrammet ska genomföras under perioden 2016 tom 2021. Åtgärdsprogrammet har utgått från elva temaområden för god miljöstatus enligt nedan:

- Biologisk mångfald
- Främmande arter
- Kommersiellt nyttjade fiskar och skaldjur
- Marina näringsvävar
- Övergödning
- Havsbottnens integritet
- Bestående förändringar av hydrografiska villkor
- Koncentrationer av farliga ämnen
- Farliga ämnen i fisk och skaldjur
- Egenskaper och mängder av marint avfall
- Tillförsel av energi inbegripet undervattensbuller

Under dessa temaområden föreslås 35 åtgärder, varav HaV ska genomföra 19, Naturvårdsverket och andra verk tio, Länsstyrelserna fyra och kommunerna två.

De två åtgärder som läggs på kommunerna lyder:

- Myndigheter och kommuner som arbetar med åtgärder i havsmiljön behöver rapportera vilka åtgärder som genomförts och hur dessa påverkar miljökvalitetensnormerna för havsmiljön.
- Att vid revidering av de kommunala avfallsplanerna identifiera och belysa hur avfallshanteringen kan bidra till att minska uppkomsten av marint skräp samt sätta upp målsättningar för ett sådant arbete.

**Beslutsunderlag**

- Missiv från Havs- och vattenmyndigheten, Samråd om förslag till åtgärdsprogram för havsmiljön, remissversion, daterad 2015-02-01
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-03-26

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 20

Dnr KS/KF 2014:465.420

**Utskottets handläggning**

Anders Bergarn yrkar att Lomma kommun ska yttra sig enligt planeringsavdelningens förslag med följande tillägg:

”I Öresund passerar varje vecka kryssningsfartyg med ca 25 000 människor ombord. Det är idag tillåtet för fartyg i kommersiell trafik att tömma sitt avfall på internationellt vatten. Svenska myndigheter borde i alla möjliga sammanhang arbeta för ett förbud av detta, särskilt i Östersjön och Öresund.”

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:**

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

”Det är mycket bra att samordningen av havsfrågorna äntligen får fart och det är ett gediget arbete som HaV hittills har gjort. Naturligtvis är åtgärderna en stor del av det viktiga arbetet med just samordningen mellan olika aktörer spelar också stor roll för att verkligen få kraft, förståelse och samsyn samt den hastighet som är nödvändig i dagsläget för att klara havsmiljömålsättningarna. Samtidigt behövs utrymme för goda idéer. Det är därför med lite besvikelse som vi noterar att kommunerna nästan lämnas helt utanför arbetet. Trots att en viktig del av det geografiska område som berörs av havsmiljödirektivet omfattas av kommunernas påverkan i många av de utpekade fokusområdena. Många kommuner arbetar mycket aktivt med havsmiljöfrågorna och många av medborgarna i kustkommunerna kräver också att kommunerna visar vad de gör i frågan. Det är också tydligt att de föreslagna 35 åtgärderna inte räcker för att nå god miljöstatus varför det hade varit bra att tydliggöra hur kommunerna kan bidra.

Lomma kommun ställer sig positiv till de två åtgärder som föreslås. Redan idag rapporterar vi in pågående arbete och åtgärder som görs i flera sammanhang, men om detta kan samordnas och systematiseras så är det enbart positivt. Att arbeta med den marina aspekten i de kommunala avfallsplanerna är också helt genomförbart och en god idé. I dagsläget pågår arbetet med en ny avfallsplan tillsammans med Sysav och de 13 andra ägarkommunerna. Eventuella målsättningar och handlingsplaner kommer därför till stor del att ske genom gemensamma beslut, med möjlighet till lokal anpassning.

Nedan listas förslag på åtgärder som kunde ha funnits med i åtgärdsprogrammet inom respektive temaområde. Alla förslagen grundar sig på antingen pågående kända projekt eller initiativ som diskuteras på lokal nivå, antingen som något man identifierar som något som behöver göras eller som något man känner att man bör göra själv. Detta engagemang är kanske inte alltid synligt för de nationella myndigheterna och därför är avsaknaden av tidig samverkan med kommunerna olycklig.

Utdragsbestyrkande



PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 20

Dnr KS/KF 2014:465.420

Biologisk mångfald

Även kommuner ska peka ut skyddsvärda marina områden och i förlängningen bidra till att skydd kan inrättas.

Marina näringsvävar

Här borde det tydliggöras att kommunerna har ett ansvar för att ha kunskap om vilka nyckelarter som finns inom det havsområde de har planeringsansvar för.

Det skulle också finnas ett resonemang om förflyttningsvägar och korridorer på havsbotten. Eftersom kommunerna har planeringsansvaret i det biologiskt viktiga kustnära området bör samordningsansvaret tydliggöras över kommungränserna.

Övergödning

Här finns ett stort behov av forskning och teknikutveckling för att ta fram metoder för kustnära, havsbaserade reningsverk av olika slag som inte påverkar biologisk mångfald negativt.

I Öresund passerar varje vecka kryssningsfartyg med ca 25 000 människor ombord. Det är idag tillåtet för fartyg i kommersiell trafik att tömma sina avloppstankar på internationellt vatten. Svenska myndigheter borde i alla möjliga sammanhang arbeta för ett förbud av detta, särskilt i Östersjön och Öresund.

Havsbottnens integritet

Säkerställ att sandsugning inte kan ske i de känsligaste marina områdena, även om lagstiftningen i Sverige skulle underlätta för detta framöver. Detta kan ske genom skydd av botten eller inom den statliga havsplaneringen.

HaV kan också underlätta den kommunala havsplaneringen genom tydliga riktlinjer, något som saknas idag.

Det skulle också behövas med forskning på hur de sandsugningar som idag sker påverkar bottenarna.

Koncentrationer av farliga ämnen

Det behövs en större satsning både på forskning och på teknikutveckling för att rena kustnära, hårt belastade bottenar. Även kunskapen kring läkemedelsresters koncentration, påverkan och åtgärdande behöver öka. Bland annat Region Skåne arbetar idag med frågan, men det behövs en större satsning också för just de havsbaserade möjligheterna av just samma skäl som nämns under "övergödning" där befintlig sedimentbelastning i sig är ett problem.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 20

Dnr KS/KF 2014:465.420

De senaste åren har en kraftig nedrustning av det nationella oljeskyddet skett. Det bör vara en åtgärd att stärka detta skydd. Idag kan det ta dygn innan en kommun kan få tillgång till materiel för skydd och sanering. För bara ett par år sedan tog detta några timmar.

#### Egenskaper och mängder av marint avfall

I Öresund passerar varje vecka kryssningsfartyg med ca 25 000 människor ombord. Det är idag tillåtet för fartyg i kommersiell trafik att tömma sitt avfall på internationellt vatten. Svenska myndigheter borde i alla möjliga sammanhang arbeta för ett förbud av detta, särskilt i Östersjön och Öresund.

En satsning skulle behövas på tillsyn av de havsnära deponierna som idag är aktiva. Förmodligen kan en hel del små, enkla åtgärder minska spillet av plast mm.

Stimulera det småskaliga fiskets möjligheter att plastfiska. Detta kan samordnas med arbetet kring förlorade redskap och spökgarn.

Ingen åtgärd finns med i vattendirektivets åtgärdsprogram kring minskade utsläpp från reningsverken av mikroplaster. Det skulle i så fall vara lämpligt att ha här. Återigen behövs en teknikutveckling för att kunna separera denna fraktion innan den når recipienten.

#### Tillförsel av energi inbegripet undervattensbuller

Det behövs tydligare lagstiftning för snabbgående farkoster i känsliga kustmiljöer. Utredningarna som gjorts hittills är inte tillräckliga.”

---

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 21

Dnr KS/KF 2014:379.420

**Yttrande över ”Förslag på förvaltningsplan”, ”Förslag på miljö-  
kvalitetsnormer”, ”Förslag på åtgärdsprogram med miljökonse-  
kvensbeskrivning” för Södra Östersjöns vattendistrikt****Ärendebeskrivning**

Vattenmyndigheten inom respektive vattendistrikt har sammanställt förslag till förvaltningsplan, miljökvalitetsnormer, åtgärdsprogram med miljökonsekvensbeskrivning. Dessa ska fastställas senast i december 2015 efter att ett samråd genomförts under minst sex månader. Förvaltningsplan, miljökvalitetsnormer, åtgärdsprogram med miljökonsekvensbeskrivning kommer gälla från 2016 tom 2021.

Vattenmyndigheten Södra Östersjön har i ett brett samråd skickat ut förvaltningsplan för Södra Östersjöns vattendistrikt, med flera samrådsdokument, till myndigheter, kommuner och intresseorganisationer.

EUs ramdirektiv för vatten har införlivats i svensk lagstiftning genom förordningen (2004:660) om förvaltning av kvaliteten på vattenmiljön. Genomförandet av vattenförvaltningen, som är det svenska genomförandet av EU:s vattendirektiv, innebär att Sverige ska kartlägga och analysera alla vatten, fastställa mål/kvalitetskrav och upprätta åtgärdsprogram för vattenmiljöerna i Sverige samt övervaka dem. Syftet 2009 var att nå målsättningen ”god vattenstatus” i alla vatten senast år 2015. Andra kvalitetskrav får fastställas temporärt, om det finns särskilda skäl. För Skånes del var detta fallet under pågående förvaltningscykel och bland annat Lomma kommuns ytvattenförekomster har haft undantag från tidsregeln om god status senast 2015.

Miljöstrategiskt ansvarig har lämnat förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Vattenmyndighetens i Södra Östersjöns vattendistrikt remiss beträffande Förvaltningsplan, Miljökvalitetsnormer, Åtgärdsprogram med miljökonsekvensbeskrivning
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-03-30

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:**

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

”Lomma kommun hör till de kommuner i landet som ligger i absoluta framkanten i vattenarbetet. De flesta åtgärder som föreslås arbetar vi idag aktivt med. I princip har vi inga enskilda avlopp kvar, vattenfrågorna är implementerade i den fysiska

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 21

Dnr KS/KF 2014:379.420

planeringen så långt det är möjligt även i havet, vi satsar på innovation i åtgärdsarbetet, vi arbetar tvärkommunalt i våra avrinningsområden bland annat i våra vattenråd och vi genomför stora satsningar på åtgärder genom det arbete som sker ibland annat vattenrådets åtgärdsprogram. Det är trots det mycket kvar att göra och Lomma kommun är också mycket beroende av vad andra gör. Det är därför mycket glädjande att både Förvaltningsplanen och Åtgärdsprogrammet förbättrats märkbart sedan förra gången.

#### Generella synpunkter

- Förvaltningsplanen (FP) är en bra sammanställning och beskrivning av arbetet och situationen i vattendistriktet just nu.
- Det är positivt att Åtgärdsprogrammet (ÅP) har utvecklats och utvidgats med många nya åtgärder. Åtgärdena behöver nu genomföras och implementeras för att förbättringar i vattenförekomsterna ska kunna åstadkommas.
- Efter drygt tio år med vattenförvaltningen är det viktigt att börja redovisa vilka konkreta förbättringar som skett ute i vattenförekomsterna till följd av arbetet med vattenförvaltningen.
- Vattenförvaltningens generella arbetssätt, med att Vattenmyndigheten i ÅP ger andra myndigheter ramuppdrag men lämnar detaljregleringen åt myndigheterna själva, i teorin är bra, men inte verkar ge den kraft i arbetet som behövs.
- Den ekonomiska styrningen saknas fortfarande och det är fortfarande tydligt att många förorenare inte betalar.
- Det är uppenbart att de 10 årens arbete hittills inte gett de resultat som behövs, alla åtgärder kvarstår från den pågående åtgärdscykeln.
- Det är bra att Vattenmyndigheten använder sig av många olika styrmedel och på så sätt låter experter inom respektive området vara med och påverka arbetet.

#### Förvaltningsplanen

##### *Allmänt*

FP är troligen ett dokument som få aktörer utanför Vattenmyndigheten använder i sitt dagliga arbete. Det är ett väl genomarbetat och väl formulerat dokument som det krävs en del bakgrundskunskap för att kunna tillgodogöra sig till fullo. Beskrivningen av distriktets förutsättningar i FP är bra. De miljöproblem som beskrivs är samma som tidigare, inga miljöproblem har tyvärr kunnat plockas bort från listan av problem. Möjligen kan man nämna att kunskapen som idag finns om läkemedelsrester och mikroplaster gör att dessa miljöproblem bör läggas till listan. Det sker idag också en nedrustning av t ex oljeskyddet nationellt, vilket är ett potentiellt stort grundvatten- och dricksvattenproblem som borde uppmärksammas.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 21

Dnr KS/KF 2014:379.420

*Konkret åtgärdsarbete*

I FP saknas en sammanställning över det konkreta åtgärdsarbete som pågår i distriktet, samt en tillhörande analys av varför det pågår så förhållandevis lite konkret åtgärdsarbete i förhållande till behovet.

*Analys av förbättrad status*

I FP saknas det även en nödvändig sammanställning och analys över hur många vattenförekomster som har fått en förbättrad status till följd av de åtgärder som genomförts inom ramen för ÅP 2009-2015. I en sådan analys skulle VM behöva försöka skilja ut de vattenförekomster vars status blivit bättre till följd av att åtgärderna i ÅP genomförts från de vattenförekomster vars status förbättrats till följd av att kunskaperna om den aktuella vattenförekomsten har ökat och/eller bedömningsgrunderna för bedömning av status har ändrats. Detta är viktigt och nödvändigt för att visa på vattenförvaltningens resultat av ca 10 års arbete.

Åtgärdsprogram

Det är mycket positivt att Åtgärdsprogrammet (ÅP) har utvecklats ordentligt sedan förra gången med många nya åtgärder. Det arbete som skett sedan sist gör att ÅP är ett inspirerande dokument. Åtgärderna behöver nu genomföras och implementeras för att förbättringar i vattenförekomsterna ska kunna åstadkommas.

Bedömningen är att om MKN ska uppnås enbart genom att åtgärderna i ÅP genomförs kommer det att ta mycket lång tid, det behövs alltså fortfarande en större ekonomisk styrning och en tydlig kostnadsfördelning mellan dem som förorenar.

Åtgärder som saknas

Framför allt fem åtgärder saknas i föreliggande förslag. En åtgärd för att åter upp-rusta oljeskyddet i Sverige så att en större kem- eller oljeolycka kan hanteras så bra som möjligt (ansvarig myndighet bör vara MSB). En åtgärd kring minskade utsläpp av mikroplaster från reningsverken, samt en åtgärd kring minskade utsläpp av läkemedelsrester. Detta är kommunala åtgärder, men staten behöver också satsa på forskning och teknikutveckling inom dessa två områden, det faller till stor del utanför VA-kollektivets ram. En satsning på vikten av MKN för bygglovsgivning skulle behövas, t ex vilken påverkan hårdgörning har på dagvattenkvaliteten och kvantiteten (ansvarig myndighet Boverket). Ytterligare en åtgärd i detta sammanhang skulle vara att ändra PBL så att hårdgörning av mark skulle kunna befästas med sanktioner. Idag kan man endast i detaljplan ge beteckningen ”genomsläpplig yta”, men om detta inte efterlevs finns ingen möjlighet till sanktioner.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 21

Dnr KS/KF 2014:379.420

Miljö kvalitetsnormer (MKN)

Det framgår tydligt hur MKN för vattenförekomsterna är satta. Statusklassningen av vattenförekomsterna i kommunen och de MKN som har satts är rimliga och att det är tydligt hur åtgärderna ska göras. I praktiken är det förslag på åtgärder som VM kan föreslå inom sin jurisdiktion men att åtgärderna inte har en direkt koppling till MKN. Den indirekta kopplingen mellan ÅP och MKN är att VM ger andra myndigheter ramuppdrag men lämnar detaljregleringen för hur MKN ska följas till åt myndigheterna själva. Denna väg till genomförande av framförallt administrativa åtgärder är nödvändig i dagsläget men möjligen för ineffektiv. Ska arbets sättet fungera behöver lagen skärpas eller resurser tillföras.

Statusklassning

Det är gränsen mellan god och måttlig status som är den viktigaste skiljelinjen i statusklassningen, eftersom det är den som sätter gränsen för när åtgärder behöver sättas in eller inte. I dagsläget skiljer sig inte åtgärdsarbetet åt mellan vattenförekomster med dålig, otillfredsställande eller måttlig status. Stort fokus behöver därför läggas på att säkerställa gränsen mellan god och måttlig status.

Den statusklassning som gjorts för vattenförekomsterna i kommunen är rimliga.

Miljöövervakning

All den miljöövervakning som bedrivs inom ett avrinningsområde under ett år borde samlas och sammanställas, förutom hos datavärden, också hos den aktör som bedriver recipientkontrollen. Då skulle man kunna sammanställa och redovisa all ny information och göra trendanalyser i den rapport som kommer inom recipientkontrollen varje år. Vattenmyndigheterna behöver driva denna fråga eftersom detta vore det effektivaste sättet att samla all relevant information om ett avrinningsområde i ett dokument som sedan skulle underlätta avsevärt för Länsstyrelsen när man bedömer vattenförekomsternas status.

Kostnadseffektiva åtgärder

Det konkreta åtgärdsarbetet idag i många avrinningsområden befinner sig på en låg nivå av koppling mellan faktiskt åtgärdsbehov och kostnadseffektiva åtgärder. Idag är en väl motiverad och kostnadseffektiv åtgärd ofta en åtgärd som går att genomföra, d v s att det finns pengar till att genomföra åtgärden, att det finns en intresserad markägare och att det är praktiskt möjligt att genomföra åtgärden.

Samhällsekonomiska konsekvenser

Den samhällsekonomiska analys som gjorts av ÅP är bra och belyser kostnaderna för att genomföra åtgärder. Dock borde de samhällsekonomiska konsekvenserna av att inte genomföra de föreslagna åtgärderna analyseras också. En sådan analys skulle öka förståelsen för vikten av att åtgärdstakten ska öka.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 21

Dnr KS/KF 2014:379.420

Naturvårdsverket åtgärd 7

Det är bra att Naturvårdsverket får i uppdrag att utveckla en nationell strategi för hantering av markavvattning samt att verka för en generell översyn av lagstiftningen kring markavvattning. En ny lagstiftning kring markavvattning är nödvändig då den befintliga avvattningen varken är optimal för markavvattnings- eller naturvårdsintresset. Det är även orimligt att ha olika tillstånd som gäller för evinnerlig tid och som inte regelbundet omprövas efter rådande och eventuellt nya kommande förhållanden, t ex till följd av klimatförändringar.

Naturvårdsverket åtgärd 9

Det är bra att dagvattenfrågan belyses och börjar åtgärdas, särskilt i områden med små recipienter som tar emot mycket dagvatten. Det är särskilt viktigt att också lyfta frågan om dagvattnets kvalitet som ofta är mycket dålig. Det är skrämmande att helt orenat dagvatten med höga halter av metaller, oljerester och andra föroreningar på många platser kan gå direkt ut i sjöar och vattendrag.

Boverket åtgärd 1

Med glädje kan konstateras att Boverket nu kommer in som en aktör och att vikten av att planering i vattenfrågor sker över kommungränser och avrinningsområdesvis.

Kommunernas åtgärder

Det är bra att vikten av MKN för tillsyn och tillståndsgivning lyfts fram. Det är också viktigt att kommunerna ställer krav på hög skyddsnivå för enskilda avlopp eftersom de enskilda avloppen är en av de största punktutsläpparna av övergödande ämnen, framför allt av lättillgänglig fosfatfosfor. Kommunerna borde även i områden med vattenförekomster som riskerar att inte uppnå god status ställa krav på att bästa möjliga teknik ska användas. I detta fall kan inte vattenklosetter längre anses vara bästa möjliga teknik. Vid krav på redan befintliga avlopp måste det tas med i beräkningen av kostnadseffektivitet t ex vad det kostar att rena ett kilo fosfor när det väl passerat den enskilda reningsanläggningen. Tas det med i beräkningen kommer sannolikt alla krav på de enskilda avloppen att vara rimliga och kostnadseffektiva vilket skulle underlätta för kommunerna att ställa krav på reningen. Det skulle även bidra till utvecklingen drivs mot mer användning av separerande och/eller torra toalettlösningar.

Det är också trevligt att notera ett mycket positivt nytänkade som trycker på kommunernas möjligheter att ta ett större ansvar för konkret åtgärdsarbete såsom t ex blåmusselodlingar, biomanipulering eller andra konkreta vattenvårdsåtgärder.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 21

Dnr KS/KF 2014:379.420

Angående förslaget om uppgradering av reningen av fosfor för Borgeby reningsverk så kommer den säkert till stånd vid ny tillståndsprovning. I dagsläget finns ett tillstånd för befintlig teknik.”

---

---

Utdragsbestyrkande



PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 22

Dnr KS/KF 2014:231.214

**Yttrande i granskningsskedet över förslag till detaljplan för del av Hjärup 4:159 m fl – Spårområdet, Staffanstorps kommun****Ärendebeskrivning**

Staffanstorp kommun har i granskningsskedet översänt förslag till detaljplan för del av Hjärup 4:159 m.fl. för eventuella synpunkter. Detaljplanen omfattar järnvägens spårområde genom Hjärup på en sträcka av cirka 1,4 km. Detaljplanen syftar till att skapa de formella förutsättningarna för genomförandet av järnvägsplanen för detta område.

Bakgrunden till detaljplanen och järnvägsplanen är att Södra Stambanan, som under en lång tid varit en flaskhals för tågtrafiken då järnvägen mellan Malmö och Lund är en av Sveriges hårdast trafikerade järnvägssträckor, behöver byggas ut. För att öka kapaciteten så planerar Trafikverket en utbyggnad av sträckan Flackarp – Arlöv, från två till fyra spår. I Hjärup kommer järnvägsområdet breddas och sänkas med cirka fyra meter. Ytterligare kommer en ombyggnad av stationen ske, samt en ändring av korsande väg-, gång- och cykelförbindelser.

Planeringschefen har lämnat förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Planbeskrivning och samrådsredogörelse från granskningshandling för detaljplan för del av Hjärup 4:159 m.fl. (Spårområdet), daterad 2015-02-25
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-03-30

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:**

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

”I samrådsremissen yttrade Lomma kommun sig om vikten av att alla nya detaljplaner som skapas i Höje å avrinningsområde ska bidra till att minska dagens belastning på vattendragen. Lomma kommun vill upprepa detta, och efterlyser en tydligare lösning för områdets dagvattenhantering som även inkluderar en lösning för att hantera höga flöden och eventuella ökande halter av ämnen som bidrar till att god status inte kan nås i vattenförekomsterna. Det är önskvärt att det finns ett tydligt ställningstagande att Höje å inte ska utsättas för en högre belastning än vad som sker idag, varken flödesmässigt eller ur vattenkvalitetssynpunkt. Tvärtom måste belastningen minska.”

---

**Utdragsbestyrkande**

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 23

Dnr KS/KF 2015:190.532

**Angående kungörelse och granskning av järnvägsplan för ombyggnad av Södra stambanan, delen Flackarp – Arlov i Staffanstorps, Burlövs och Lomma kommuner, Skåne län.****Ärendebeskrivning**

Trafikverket ställer nu ut järnvägsplan med miljökonsekvensbeskrivning för ombyggnad av Södra stambanan, delen Flackarp – Arlov i Staffanstorps, Burlövs och Lomma kommuner, samt håller samråd för projektets yt- och grundvattenpåverkan inför kommande miljödömsansökan.

Järnvägsplanen med miljökonsekvensbeskrivning innehåller förslag till ombyggnad av Södra stambanan från två till fyra spår mellan Flackarp och Arlov genom orterna Hjärup, Åkarp och Arlov, ombyggnad och indragning av delar av vägområden från allmänt underhåll av dels Lommavägen, väg 896, i Hjärup, dels väg E6/E20 vid trafikplats Alnarp.

Projektet kommer att söka tillstånd för yt- och grundvattenpåverkan hos mark- och miljödomstolen.

Planeringschefen har lämnat förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Utdrag ur Järnvägsplan Flackarp-Arlov, fyra spår, Planbeskrivningen, granskningshandling daterad 2015-03-23
- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-03-30

**Utskottets handläggning**

Conny Bäck yrkar att Lomma kommun yttrar sig enligt förslaget med följande tilllägg:

**”Ledningsnät för avlopp**

Det är viktigt att vid ombyggnaden av järnvägsområdet ta hänsyn till de behov av ledningsdragningar som ABMA (AB Malmöregionens avlopp) har inom sitt ledningsområde. Det är särskilt angeläget att beakta framtida behov av åtkomlighet för service.”

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:**

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

” Lomma kommun ställer sig generellt positiv till den föreslagna utbyggnaden av Södra Stambanan. Vi har dock några synpunkter som vi vill ska beaktas i det fortsatta arbetet.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 23

Dnr KS/KF 2015:190.532

Buller

Enligt järnvägsplanen ska bullerproblematiken minska i de berörda tätorterna Arlööv, Åkarp och Hjärup genom den ombyggnad som sker. Detta är naturligtvis mycket positivt. Det är dock viktigt att också beakta påverkan på de områden som ligger utanför dessa tre samhällen. Inom Lomma kommun är det framför allt Alnarpsområdet som påverkas av Södra Stambanan. Alnarpsområdet gränsar i öster till E6 och i söder till E6.01, vilket ytterligare understryker behovet av att beakta bullerproblematiken för detta område. Inom bebyggelseområdet i Alnarp finns i dess östra kant den så kallade Rehabträdgården, som i princip kan betraktas som en vårdinrättning. Alnarpsområdet i sin helhet är också riksintresse för kulturmiljövården. Vi uppfattar att bullerproblematiken vad gäller Alnarpsområdet inte är tillräckligt beaktad i denna järnvägsplan.

Dagvatten

Järnvägsplanens nordligaste område (Hjärup) avvattnas som vi uppfattar det mot Höjeå. Lomma kommun arbetar tillsammans med Staffanstorps och Lund för att minska dagvattenutsläppen till denna å, för att därmed minimera riskerna med översvämningar. Vår uppfattning är att det är mycket angeläget att i varje ny detaljplan eller motsvarande tillse att dagvattenutsläppen minskar till detta åsystem. Staffanstorps kommun hänvisar också till denna järnvägsplan när vi har påtalat denna problematik i samband med yttranden över kommunens detaljplaner för järnvägsområdet genom Hjärup.

Ledningsnät för avlopp

Det är viktigt att vid ombyggnaden av järnvägsområdet ta hänsyn till de behov av ledningsdragningar som ABMA (AB Malmöregionens avlopp) har inom sitt ledningsområde. Det är särskilt angeläget att beakta framtida behov av åtkomlighet för service.”

---

**Utdragsbestyrkande**

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-04-08

PLG § 24

Dnr KS/KF 2015:140.212

## Övrigt

### Ärendebeskrivning

Planeringschef Anders Nyquist informerar om att Planprogram för Pråmlyckan – Lindströms skickas ut för samråd i enlighet med Planledningsgruppens beslut § 8, 2015-03-11.

### Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-