

PLANLEDNINGSGRUPPEN	2015-03-11
Plats	Stora sessionssalen, Kommunhuset i Lomma
Tid	Onsdagen den 11 mars 2015 kl. 15.30-17.30
Beslutande	Anders Bergarn (M) Ordförande Jerry Ahlström (M) Vice ordförande Robert Wenglén (M) Ledamot Sofia Forsgren-Böhmer (M) Ledamot Alf Michelsen (M) Ledamot Gunilla Lundström (FP) Ledamot Lars-Göran Svensson (C) Ledamot Lisa Bäck (S) Ledamot Lars Carlén (S) Ledamot Rune Netterlid (S) Ledamot, §§ 7-10 Karl-Gustav Nilsson (S) Ersättare för Rune Netterlid §§ 11-15
Övriga deltagare	Carin Hansson (M) Ersättare Patric Bystedt (M) Ersättare Anders Widesjö (M) Ersättare Lennart Månsson (M) Ersättare Emma Köster (M) Ersättare Karl-Gustav Nilsson (S) Ersättare, §§ 7-10 Lennart Nilsson (S) Ersättare Conny Bäck (S) Ersättare Jan Sohlmér Kommundirektör Anders Nyquist Planeringschef Helena Björn Miljöstrategiskt ansvarig Hannes Appelgren praktikant

Utses att justera	Lisa Bäck	
Justeringens plats och tid	Kommunhuset i Lomma, 2015-03-18	Paragrafer 7-15
Underskrifter	Sekreterare	

Ordförande

Anders Nyquist

Anders Bergarn

Justerande

Lisa Bäck

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Kommunstyrelsens planledningsgrupp		
Sammanträdesdatum	2015-03-11		
Paragrafer	7-15		
Datum när anslaget sätts upp	2015-03-19	Datum när anslaget tas ned	2015-04-10
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-03-11

PLG § 7

Dnr KS/KF 2015:5.105

Närvarorätt vid sammanträdet**Ärendebeskrivning**

Hannes Appelgren är praktikant på planeringsavdelningen.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Hannes Appelgren, praktikant på planeringsavdelningen, medges närvarorätt vid sammanträdet.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-03-11

PLG § 8

Dnr KS/KF 2015:140.212

Förslag om samråd av planprogram för Pråmlyckan-Lindströms

Ärendebeskrivning

År 2009 gav planledningsgruppen plangruppen i uppdrag att ta fram ett planprogram för området Pråmlyckan-Lindströms. En avsiktsförklaring om områdets framtida utveckling upprättades också under 2009 mellan kommunen och den då dominerande markägaren i området Lindströms Holder AB, numera Pråmlyckan AB.

Syftet med planprogrammet är att lägga den formella grunden för utveckling av området för boende, fritid och rekreation. Området ska utformas med största möjliga hänsyn till landskapsbilden och områdets naturvärden.

Arbetet med planprogrammet har tagit ganska lång tid, och innehåller svåra avvägningar bland annat mellan bevarandaspekter och möjligheter till ny bebyggelse. Här har inte minst olika markförhållanden, markhöjd och strandskydd spelat stor roll.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-03-04
- Förslag till planprogram för Pråmlyckan-Lindströms
- Preliminärt förslag till MKB (miljökonsekvensbeskrivning) för området.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Föreliggande förslag till planprogram för Pråmlyckan – Lindströms inkluderande vissa redaktionella ändringar ska samrådsbehandlas.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-03-11

PLG § 9

Dnr KS/KF 2015:123.420

Revidering av ”Naturmiljöprogram med grönplan för Lomma kommun 2008-2016”**Ärendebeskrivning**

Genomförandetiden för Naturmiljöprogrammets åtgärdsdel löper ut 2016. Samtidigt behöver delar av planeringsunderlaget en uppdatering. Kraven på planeringsunderlagen har förändrats och idag behövs framför allt en större detaljeringsgrad. Förändringar har också skett i arbetssätt med allt större fokus på ekosystemtjänstperspektivet, kompensation i planer, klimatförändringens påverkan på skötsel och utveckling av naturområden samt internationella åtaganden som landskapskonventionen och konventionen om biologisk mångfald.

En revidering och uppdatering behöver därför påbörjas snarast för att kunna vara färdig och antagen i slutet av 2016.

Utöver miljöstrategernas arbetsinsats behöver samordning ske med parkansvariga. Dessutom behöver i viss mån konsulter anlitas för vissa inventeringar, kart- och GIS-arbete samt analyser som idag saknas i programmet. Denna tillkommande kostnad beräknas bli ca 125 000 kr.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-02-23

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Uppdra åt planeringsavdelningen att ta fram ett nytt naturmiljöprogram med grönplan för en ny åtgärdsperiod.
- Medelstilledningen ska beaktas i budgetarbetet för 2016.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-03-11

PLG § 10

Dnr KS/KF 2015:132.042

Äskande om medel för stimulering av naturpedagogisk verksamhet

Ärendebeskrivning

I Naturmiljöprogram med Grönplan för Lomma kommun ingår åtgärder för att främja naturpedagogik under både åtgärd 1.6 "Underlätta för naturpedagogik", ansvarig nämnd: BUN, KS och TN, och under åtgärd 1.7 "Anordna naturbaser", ansvarig nämnd: BUN, KS och TN.

Inom kommunens förskole- och skolverksamhet finns ett stort engagemang från pedagogernas sida att arbeta med naturpedagogik i flera olika former. Under 2011 inrättades därför ett projektkonto på 100 000 kr för att stimulera och underlätta för naturpedagogiska initiativ. Under de tre år som gått kan nämnas att skolor och förskolor fått naturryggsäckar med material för naturstudier, naturlådor ute i grönområden och naturreservat, fortbildning för mer än 50 pedagoger m.m. m.m. Intresset har varit stort men i år räcker inte kvarvarande medel till förnyad fortbildning.

Planeringsavdelningen föreslår därför att 100 000 kronor tillförs befintligt projekt under miljöverksamheten där pedagoger knutna till förskole- och skolverksamheterna i kommunen kan söka medel för naturpedagogisk verksamhet. Planeringsavdelningen ska även kunna använda medel härifrån till annan naturpedagogisk verksamhet. Både ekonomichefen och kommundirektören har hörts om ärendet och har inget att erinra.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-02-24

Yrkande

Lisa Bäck (S) yrkar avslag på ärendet.

Gunilla Lundström (FP) och Anders Bergarn (M) yrkar bifall.

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att planledningsgruppen bifaller Gunilla Lundströms och Anders Bergarns yrkande.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig positiv till äskandet och att, från kommunstyrelsens förfogandemedel för oförutsedda utgifter, överföra 100 000 kr till Kommunstyrelsens konto för miljöverksamhet.

Särskilda yttrande

Lisa Bäck (S) inkommer med särskilt yttrande

Bilaga

./.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-03-11

PLG § 11

Dnr KS/KF 2014:274.214

Detaljplan för del av Fjellie 2:3 (Trafikplats Flädie) – Beslut om ändring av planuppdrag**Ärendebeskrivning**

I september 2014 (KS/KF 2014:274.214 § 131) beslutade kommunstyrelsen att ge planeringsavdelningen i uppdrag att upprätta detaljplan för del av fastigheten Fjellie 2:3. Inom området föreslogs att en prövning av förändring av markanvändningen skulle göras från jordbruksändamål och boende till att innefatta tankställe, pendlarparkering och/eller räddningstjänststation samt återvinningscentral.

I det pågående arbetet med att ta fram ett förslag till detaljplan för det aktuella området har det framkommit att något behov av att planera för och pröva en räddningstjänststation i detta område inte längre föreligger.

Planeringsavdelningen har lämnat synpunkter i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-03-03
- Karta över planområdet

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att i det fortsatta arbetet med detaljplan för del av Fjellie 2:3 (Trafikplats Flädie) ska en lokalisering av en räddningstjänststation inte prövas.
-

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-03-11

PLG § 12

Dnr KS/KF 2015:105.014

Yttrande över Region Skånes remiss ”Revidering av regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2014-2025”**Ärendebeskrivning**

Regionfullmäktige fastställde den regionala transportinfrastrukturplanen för Skåne 2014 – 2025 i juni 2014. I beslutet ingick att den regionala tillväxtnämnden skulle återkomma till regionfullmäktige senast i april i år angående förslag till revidering av planen. Det nu framlagda förslaget till revidering av planen innebär en överflyttning av medel från objektet ”Väg 101 Förbi Käglinge” till ett nytt objekt i planen ”Spårvagn i Lund”. Genom att välja en enkel lösning för väg 101 frigörs 100 milj. kr, vilka föreslås överföras till spårvägssatsningen i Lund. Region Skåne har även övervägt att omfördela medel från objektet E6.02 Flädie – Lund, men valt att avstå med hänvisning till att negativa konsekvenser hade uppstått med detta förslag.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-03-03
- SamrådsPM 2015-01-29 från Regionala utvecklingsnämnden

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig enligt följande:

Lomma kommun ser mycket positivt på att objektet E6.02 Flädie – Lund genomförs som planerat och har i övrigt inga synpunkter att framföra på den föreslagna ändringen av den regionala transportinfrastrukturplanen för Skåne 2014-2025.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-03-11

PLG § 13

Dnr KS/KF 2014:451.500

Yttrande över Malmö stads förslag till trafik- och mobilitetsplan 2015

Ärendebeskrivning

Gatukontoret i Malmö stad har tagit fram en trafik- och mobilitetsplan som ska samspela med de trafikrelaterade mål som finns i Översiktplanen ÖP2012, Trafikmiljöprogrammet och andra strategiska dokument inom Malmö stad. Trafik- och mobilitetsplanen tar ett helhetsperspektiv om trafiken och tydliggör hur Malmös övergripande mål att skapa en attraktiv och hållbar stad ska nås med hjälp av Malmös mål inom trafiken. Målbilden är att skapa en mer balanserad färdmedelsfördelning inom staden genom att öka färdmedelsandelarna för cykeltrafiken och kollektivtrafiken på bekostnad av biltrafiken. Även vid inpendlingsresor till Malmö ska biltrafikens andelar sjunka till förmån för kollektivtrafikpendling och cykelpendling. Genom att öka förutsättningarna för tillgång till staden ökar det också jämställdheten inom staden. Malmö stad vill bland annat omdisponera utrymmet i staden genom att förvandla huvudgator till stadshuvudgator, genom att förändra sättet att röra sig på och använda gatan. Detta kan ske genom förtätning samt prioritering av yteffektiva färdmedel som gång-, cykel- och kollektivtrafik. På så sätt skapas en tät, nära funktionsblandad och grön stad som möjliggör hållbart resande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-03-04
- Remiss 2014-12-16 från Malmö stad, Gatukontoret
- Trafik- och mobilitetsplan 2015 Extern remissversion 2014-12-01

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig enligt följande:

Lomma kommun ser positivt på det framlagda förslaget till trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad. Det synes stämma väl överens med vår kommuns ambitioner om att öka den regionala cykeltrafiken och det regionala resandet med kollektivtrafik inte minst när det gäller arbetspendling. Planen skulle möjligtvis ytterligare kunna lyfta fram de regionala kopplingarna som är nödvändiga att bygga ut för att det ska vara möjligt att uppnå målen om minskad bilpendling till/från Malmö. Vi tänker naturligtvis på persontrafik på Lommabanan, utvecklad busstrafik och upprustning av befintliga regionala cykelvägar. Även byggandet av ett yttre godsspår inklusive överföring av godstransporter från väg till järnväg skulle kunna lyftas fram.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-03-11

PLG § 14

Dnr KS/KF 2014:479.512

Yttrande över Malmö stads trafiksäkerhetsstrategi

Ärendebeskrivning

Gatukontoret i Malmö stad har tillsammans med Stadsbyggnadskontoret och Fastighetskontoret tagit fram ett förslag till trafiksäkerhetsstrategi för Malmö. I strategin presenteras Malmös mål för trafiksäkerhet till år 2020 samt fem insatsområden. Till varje insatsområde presenteras delmål samt åtgärder med tillhörande indikatorer för genomförandeperioden.

Tekniska avdelningen har också erhållit Malmö stads trafikstrategi för eventuellt yttrande.

Planeringsavdelningen har lämnat synpunkter i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen 2015-03-04
- Remiss 2014-12-16 från Malmö stad, Gatukontoret
- Trafiksäkerhetsstrategi för Malmö stad 2015-2020 Extern remissversion

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att meddela Gatukontoret i Malmö att Lomma kommun inte har något att erinra vad gäller Malmö stads trafiksäkerhetsstrategi.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2015-03-11

PLG § 15

Dnr KS/KF 2015:5.105

Övrigt

Ärendebeskrivning

Helena Björn, miljöstrategiskt ansvarig, informerar om att Lomma kommun fått en förfrågan från Finland om att vara med i Östersjötmaningen. Ärendet ska behandlas av KSAU 18/3 2015.

Anders Nyquist, planeringschef, informerar om inkomna synpunkter under utställningsskedet av utvecklingsplanen Bjärred – Borgeby.

Anders Nyquist, planeringschef, lämnar lägesrapport om Lommabanan.

Planledningsgruppen beslutar följande:

- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-