

PLANLEDNINGSGRUPPEN	2014-11-05
Plats	Stora Sessionssalen
Tid	Kl. 15.30-17.40
Beslutande	Anders Bergarn (M) ordförande Jerry Ahlström (M) ledamot §§48-53 Lars Arheden (M) ersättare J. Ahlström §§54-56 Kristina Kinnman-Starck (M) ledamot Sofia Forsgren-Böhmer (M) ledamot §§50-56 Lars Arheden (M) ersättare S. Forsgren-Böhmer §§47-49 Alf Michelsen (M) ledamot Carin Hansson (M) ledamot Gunilla Lundström (FP) ledamot Martha Henriksson Witt (C) ledamot Lisa Bäck (S) ledamot Rune Netterlid (S) ledamot
Ersättare	Lars Arheden (M) ersättare §§50-53 Mozhgan Zachrison (M) ersättare Lennart Månsson (M) ersättare Stefan Lindblad (M) ersättare Robert Wenglén (M) ersättare Remco Andersson (FP) ersättare Lars Carlén (S) ersättare
Övriga deltagare	Göran Samuelsson fastighetschef §47 Matilda Gröön miljöinspektör §47 Helena Björn miljöstrategiskt ansvarig §§47-51 Katarina Gustafsson trainee John-John Teglund praktikant Jan Sohlmér kommundirektör Anders Nyquist planeringschef Ulrika Håkansson Ström sekreterare
Utses att justera	Lisa Bäck
Justeringens plats och tid	Kommunhuset i Lomma, 2014-11-19 Paragrafer 47-56
Underskrifter	Sekreterare Ulrika Håkansson Ström Ordförande Anders Bergarn Justerande Lisa Bäck

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ Planledningsgruppen

Sammanträdesdatum 2014-11-05

Paragrafer 47-56

Datum när anslaget 2014-11-20 Datum när anslaget tas ned 2014-12-12
sätts upp

Förvaringsplats för Kommunhuset, Lomma
protokollet

Underskrift

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 47

Dnr KS/KF 2014:13.105

Information om buller

Ärendebeskrivning

Fastighetschef Göran Samuelsson presenterade de bullermätningar som kommunen låtit göra under sommaren 2014 vid Båtens förskola som ligger bredvid Lommabanan. Mätningarna gjordes både inomhus och utomhus. Bullervärdena överskrids inte inomhus men utomhus skulle ett bullerplank på tre meter behövas för att ljudnivåerna ska hamna inom tillåtna värden. Planeringschef Anders Nyquist berättade att Trafikverket informerat på ett möte med berörda kommuner längs Lommabanan att man under vecka 45 var klara med en bullerutredning för Lomma tätort. Utifrån denna utredning ska Trafikverket sedan genomföra åtgärder för inomhusmiljön i de hus som ligger längs järnvägen. Miljöinspektör Matilda Gröön informerade om vad Trafikverket gör när det gäller vägbuller. Trafikverket genomför fasadåtgärder för att minska vägbuller om det når över ekvivalentnivån 40 decibel inomhus. Maximala värdet nattetid är 55 decibel som inte får överskridas mer än fem gånger per natt. Vid en uteplats är det maximala värdet 65 decibel. Dock görs inga åtgärder på byggnader uppförda efter 1995 eftersom dessa har byggts med ett visst bullerskydd. Miljökontoret kan genomföra egna mätningar för att jämföra med Trafikverkets värden. Om miljökontorets mätningar anger en högre nivå än Trafikverket kan miljökontoret förelägga att Trafikverket ska ta upp ärendet.

Planledningsgruppens beslut:

- Katarina Gustafsson och John-John Teglund medges närvaro- och yttranderätt.
- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 48

Dnr KS/KF 2014:127.060

Beslut om nytt samarbetsavtal för Höje å åtgärdsprogram 2015 – 2021 samt åtgärdsförslag för etapp 1**Ärendebeskrivning**

Samarbetet i Höje å har i flera etapper pågått sedan 1992. Nuvarande samarbetsavtal löper ut 2014-12-31 och en ny samarbetsperiod föreslås fram till och med 2021 för att åtgärdsprogrammet ska vara synkroniserat med EU:s perioder för vattendirektivet. Inga förändringar i sak föreslås i det nya avtalet, däremot är Lomma kommuns andel något minskad och Svedala kommun är med i samarbetet och betalar en liten del. Den totala budgeten ökar också, detta för att möjliggöra en utökning av arbetet med flödesdämpande åtgärder. Detta avspeglar sig också i förslaget till åtgärdsprogram och för första gången finns också en målsättning för hur mycket vatten som ska fördröjas i avrinningsområdet. En annan skillnad är att etapperna löper på fyra år respektive tre år och att den årliga arbetsplanen inte längre behöver tas i de deltagande kommunernas kommunstyrelser utan enbart av styrelsen i Höje å vattenråd.

Planeringsavdelningen har lämnat synpunkter i ärendet.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-10-17 från planeringsavdelningen.
- Förslag till åtgärdsprogram 2015-2021 samt åtgärdsförslag för etapp 1 (2015-2018).
- Samarbetsavtal för Höje å åtgärdsprogram med bilaga ”Avtalsmall för vattenvårdsarbetet i Höje å”.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta att:

- Kommunstyrelsen godkänner åtgärdsprogrammet.
- Lomma kommun ska delta i samarbetet 2015 tom 2021 i enlighet med förslaget samarbetsavtal.
- Kommunstyrelsen uppdrar åt Höje å vattenråd att driva åtgärdsprogrammet för perioden.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 49

Dnr KS/KF 2014:324.042

Yttrande över Naturvårdsstrategi för Skåne

Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen har tagit fram ett förslag till Naturvårdsstrategi för Skåne län - "Vägen till ett biologiskt rikare Skåne", som nu har skickats ut på remiss. Strategin är en prioriterad åtgärd i det regionala åtgärdsprogrammet för miljö kvalitetsmålen 2012-2016. Strategin ska lyfta fram vikten av att skydda de värdefullaste områdena och att öka hänsynen i vardagslandskapet. Ett syfte är också att få en samlad bild av vilka arbetssätt som behöver användas för att nå målen och för att få de aktörer som berörs att arbeta åt samma håll. För att genomföra strategin ska ett kortfattat handlingsprogram för den närmsta femårsperioden tas fram av Länsstyrelsen. Handlingsprogrammet ska bygga på det redan pågående åtgärdsprogrammet för miljömålsarbetet i Skåne. Kommunerna bör integrera strategins överväganden och handlingsprogrammet i sitt lokala miljöarbete. Kommunerna förfogar också över viktiga styr- och planeringsinstrument, där översiktsplaneringen troligen är det viktigaste instrumentet för naturvården.

Planeringsavdelningen har lämnat synpunkter i ärendet.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-10-22 från planeringsavdelningen.
- Skrivelse 2014-09-15 från länsstyrelsen i Skåne.
- Vägen till ett biologisk rikare Skåne – Naturvårdsstrategi för Skåne län, 2014.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig enligt följande:

Det är välkommet och välbehövligt med en naturvårdsstrategi för Skåne. Klimatförändringens effekter har redan börjat märkas och den exploatering som sker på naturmiljöers bekostnad gör ofta att reträttvägar och ekologiska korridorer skärs av eller områden som kunde ha utvecklats till reträttområden försvinner som resurs. Detta gäller kanske särskilt i kustområdena. I strategin står att det är mer kostnadseffektivt att bevara befintliga värden än att restaurera eller återskapa miljöer och att prioriteringar och kraftsamling till värdekärnor och värdestrakter ska vara tydliga. Det må så vara i en konstant värld och naturligtvis måste vi värna och ta hand om de värden vi har, men det skulle också vara en förödande prioriterad strategi för Skånes del. Att prioritera värdekärnor och värdestrakter är att ge upp och en strategi som är dömd att misslyckas på sikt, då bevarande av öar av biologisk mångfald egentligen är detsamma som att säga att vi ska ha den biologiska mångfalden som en liten genetisk bankbok och att den biologiska mångfalden egentligen inte behövs för övrigt. En sådan strategi kommer också i takt med klimatförändringens effekter att hjälpa till att utarma befintliga värden.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 49 (forts.)

Dnr KS/KF 2014:324.042

Även om tanken är att värdekärnor ska bindas samman så är de tagna ur sitt sammanhang och egentligen fragmenterade helt i onödan. En bättre utgångspunkt är konventionen om biologisk mångfald och Nagoya-avtalet där skrivningarna bland några av de operativa målen lyder:

”Senast år 2020 ska takten med vilken naturliga biotoper försvinner vara åtminstone halverad och om möjligt helt reducerad till noll, och fragmenteringsgraden ska vara signifikant minskad.

Senast år 2015 ska mänsklig påverkan på känsliga ekosystem genom t.ex. klimatförändringar vara minimerad, så att ekosystemen kan bibehålla sin integritet och funktion.

Senast år 2020 ska åtminstone 17 % av land- och sötvattensområden, och 10% av kustnära och marina områden vara skyddade genom ett nätverk av effektivt och rättvist skötta, ekologiskt representativa och sammanhängande skyddade områden som integrerats i landskapet.

Senast år 2020 ska utrotningshotet mot kända hotade arter ha eliminerats, och deras långsiktiga bevarandestatus förbättrats.

Senast år 2020 ska ekosystemens återhämtningsförmåga (resiliens) och bidrag till kolsänkor vara stärkta, genom bevarande och restaurering av åtminstone 15% av skadade ekosystem, och därigenom bidra till klimatanpassning.”

Denna utgångspunkt kring biotopförlust (även i en framtid) och sammanhangen de befinner sig i lyser nästan helt med sin frånvaro i strategin. De limniska och marina miljöerna saknas också, eftersom mycket av strategin utgår från länsstyrelsens artpools- och traktanalys med rödlistade arter som bas och inrapportering till artdatabasen för limniska och marina arter nästan helt saknas, blir bilden väldigt skev om inte till och med oanvändbar för sitt syfte. Detta är de viktigaste synpunkterna. Nedan följer övergripande kommentarer kring dokumentet som sådant.

Det skulle underlätta läsbarheten och i förlängningen öka användbarheten om det fanns en tydlig struktur med sammanfattning, syfte, mål och de åtgärder som behöver göras för att nå målen. Det är mycket otydligt hur strategins fyra delar ska kopplas ihop med miljömålen. I miljömålkapitlet är många mål kopplade till limniska och marina miljöer, men i strategin saknas dessa nästan helt. Strategins fyra delar borde återfinnas i mål och åtgärder, dvs det är viktigt att integrera den kommande handlingsplanen eller koppla strategins delar tydligare till handlingsplanen. Dock är de fyra delarna inte fullt ut användbara för de marina och limniska miljöerna. Otydligheten förstärks av att det ges exempel på åtgärder (sidan 12) som sedan inte finns med i någon struktur.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 49 (forts.)

Dnr KS/KF 2014:324.042

Hoten mot biologisk mångfald beskrivs, men analyseras inte i tillräcklig utsträckning. Man behöver se en koppling mellan riskerna nu och i framtiden (med en klimatförändring) och hur man bör arbeta för att minska riskerna av förlust och istället öka möjligheterna till mer biologisk mångfald än idag, såsom beskrivs i konventionen om biologisk mångfald.

Avsaknaden av marina och limniska system är inte rimlig. Då måste strategin byta namn till "terrester naturvårdsstrategi för Skåne".

Det behövs också en analys av historiskt förlorade miljöer, alternativt att det är en åtgärd att göra. Detta för att öka möjligheterna till sammanlänkning av naturmiljöer och utveckling av möjliga strukturer och områden som annars riskerar att gå förlorade. Detta skulle ge större resiliens inför klimatförändringen och möjligtvis ligger största sammanvägda kostnadseffektiviteten i ett sådant ställningstagande för Skåne, utan att för den skull göra avkall på skötsel och värnande om befintliga värden.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 50

Dnr KS/KF 2014:302.403

Yttrande över Handlingsprogram för miljöprogrammet - prioriterat arbete i Malmö stad 2015-2018

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen i Lomma kommun har mottagit förslag till handlingsprogram för Malmö stads miljöprogram. Malmö stads miljöprogram har fyra fokusområden: "Sveriges klimatsmartaste stad", "Framtidens stadsmiljö finns i Malmö", "Naturtillgångar brukas hållbart" och "I Malmö är det lätt att göra rätt". En bedömning av programmets måluppfyllelse som gjordes under 2013 pekade mot att det blir svårt att nå uppställda mål. Med bakgrund av detta beslutades att ta fram en ny handlingsplan för Malmö stads miljömål. Denna handlingsplan pekar ut 17 prioriterade åtgärder som ska genomföras under perioden 2015-2018. Genomförandet av dessa åtgärder bedöms vara avgörande för att Malmö stad ska kunna nå sina uppsatta miljömål. Miljöprogrammets och denna handlingsplans fokus ligger i den ekologiska aspekten av hållbarhetsbegreppet tre delar.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-10-27 från planeringsavdelningen.
- Förslag till Handlingsprogram för miljöprogrammet – prioriterat arbete i Malmö stad 2015-2018.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig enligt följande:

Planen beskriver ett ambitiöst program för att nå uppsatta mål. Lomma kommuns åsikter relaterar främst till områden som kan komma att beröra den egna kommunen.

- Åtgärd Hållbart transportsystem: Transporter mellan kommuner nämns inte i åtgärden. Små kommuner som Lomma kan ha svårt att dra till sig investeringar för hållbar trafikinfrastruktur. Lomma kommuns miljöarbete skulle kunna gynnas om vi kunde samarbeta kring till exempel placering av laddinfrastruktur/bränsleinfrastruktur. För övrigt saknar vi en åtgärd som berör pendling mellan Malmö stad och utpendlingskommuner som Lomma kommun. Möjligen ska detta rymmas/ryms detta redan i särskilt transportpolitiskt dokument.
- Åtgärd industriell symbios: Åtgärden nämner åtgärder som kan komma att kräva större infrastrukturetableringar. Om dessa ska förläggas intill/ riskerar påverka Lomma kommun vill kommunen vara delaktiga i ett mycket tidigt skede.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 50

Dnr KS/KF 2014:302.403

- Åtgärd Produktion av förnybar energi: Likaså denna åtgärd nämner åtgärder som kan komma att kräva större infrastrukturetableringar. Lomma kommun vill även här peka på vikten av att delta i tidigt skede antingen på grund av eventuell påverkan, alternativt för eventuella samarbeten.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 51

Dnr KS/KF 2011:280.212

Beslut om utställning för Utvecklingsplan för Bjärred och Borgeby, fördjupning av översiktsplanen

Ärendebeskrivning

Utvecklingsplan för Bjärred och Borgeby var på samråd under tiden 2013-02-01 till 2013-04-08. Därefter sammanställdes de synpunkter som kommit in under samrådstiden till en samrådsredogörelse som antogs av kommunstyrelsen 2014-04-02. Arbetsgruppen för utvecklingsplanen har därefter arbetat fram ett utställningsförslag baserat på de ändringar kommunen tog ställning till efter samrådet. Ett antal större förändringar i det nya förslaget har gjorts.

- De tidigare utbyggnadsområdena Alfredshäll och Ekehem är borttagna ur planen. Istället har ett antal förtättningsområden tillkommit och utav dessa är ett område kallat Bjärreds norra entré så pass stort att det fått ett eget avsnitt i planen.
- Förslaget om ett nytt resecentrum mellan Bjärred och Borgeby är borttaget. Resecentrum ligger kvar inne i Bjärreds centrum.
- Under samrådstiden väckte förslaget om ny restaurang/hotell i Bjärreds saltsjöbad stor uppmärksamhet på orten och många negativa synpunkter på detta inkom. Efter en trädinventering beslutades att exploatering inte ska ske inne i parken. Istället innehåller utvecklingsplanen två nya avsnitt som behandlar möjlig etablering av restaurang/hotell vid stranden vid Bjärreds optimistjolleklubb samt vid stationsområdet.
- I utbyggnadsområdet Borgeby Nordväst har två områden som tidigare markerats som utbyggnadsområden strukits. Detta eftersom den fornlämning kallad Svinhögen enligt länsstyrelsen ska ha ett skyddsområde på en radie av 100-150 meter.
- En ny karta som visar förslag till marint reservat har tagits fram.
- För att tydligare visa hur de tänkta förändringarna hänger ihop med den befintliga markanvändningen har en markanvändningskarta tagits fram.
- För att hela det tillkommande marina naturreservatet ska rymmas i planområdet har planavgränsningen utökats och i Öresund följer avgränsningen förslaget på tillkommande marint naturreservat.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-10-21 från planeringsavdelningen.
- Utvecklingsplan för Bjärred och Borgeby. Fördjupning av översiktsplanen. Utställningsförslag.
- Utvecklingsplan för Bjärred och Borgeby. Samrådsredogörelse. Antagen av kommunstyrelsen 2014-04-02.
- Protokollsutdrag 2014-04-02 KS §51.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 51 (forts.)

Dnr KS/KF 2011:280.212

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar om utställning av upprättat planförslag ”Utvecklingsplan för Bjärred och Borgeby – fördjupning av översiktsplanen”, reviderat i enlighet med vid planledningsgruppen givna direktiv.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 52

Dnr KS/KF 2014:374.009

Beslut om styrgrupp för genomförandet av fördjupad översiktsplan för Bjärred och Borgeby

Ärendebeskrivning

Sedan en tid pågår ett intensivt planläggningsarbete avseende den norra kommundelen. Ett förslag till en fördjupad översiktsplan för Bjärred – Borgeby kommer inom kort att ställas ut, och parallellt pågår arbetet med en detaljplan för Bjärreds centrum. För att hantera ett framtida genomförande av de intentioner som inryms i planerna för utveckling av Bjärred är det viktigt att utarbeta en tydlig struktur för styrning och genomförande av projektets olika delar. Det handlar t ex om utveckling av idéer om en strandrestaurang vid BOJK:s klubbstuga, omvandling av Stationen till hotell och restaurangrörelse, liksom fortsatta mark- och exploateringsfrågor i anslutning till omvandlingen av Centumkvarteren.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-10-21 från kommundirektören.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen utser kommunstyrelsens arbetsutskott till styrgrupp för genomförandet av FÖP Bjärred och Borgeby.
 - Kommunstyrelsen uppdrar åt kommundirektören att återkomma till arbetsutskottet med ett förslag till uppdragsbeskrivning, struktur och organisation av arbetet
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 53

Dnr KS/KF 2014:303.500

Yttrande över Fotgängarstrategi 2014-2018, Lunds kommun

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden i Lunds kommun har haft i uppdrag att ta fram ett program för att öka gåendet i kommunen. Syftet med fotgängarstrategin är att fotgängaren ska behandlas som ett eget trafikslag med egna krav och behov och att frågor som rör gångtrafik ska få större utrymme i den kommunala verksamheten. Kommunen vill främja gåendet dels för att det har positiva hälsoaspekter men också för att det bidrar till att öka stadslivet och på så sätt stärka Lunds attraktivitet som stad. Fotgängarstrategin innehåller både åtgärder och en kunskapssammanställning över olika faktorer som påverkar gåendet i Lund. Programmet är indelat i fem fokusområden; fotgängargrupp, fotgängarens status, information och kommunikation, åtgärder i stadsmiljö och projekt och planering. Till de fyra sistnämnda områdena har även ett antal åtgärder tagits fram.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-10-23 från planeringsavdelningen.
- Fotgängarstrategi 2014-2018. Lunds kommun.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig enligt följande:

Lomma kommun tycker att det är positivt att Lunds kommun vill lyfta fram fotgängaren och höja dess status genom ett prioriterat och fokuserat arbete. Alla vinner på om man som gående kan ta sig runt i staden på ett tryggt och säkert sätt. Från Lomma kommun anländer dagligen många arbets- och skolpendlare till Lund och framförallt för de som reser kollektivt är det viktigt att man snabbt och enkelt kan ta sig från sin hållplats till målpunkten. Fotgängarstrategin föreslår ett antal åtgärder i stadsmiljö där bland annat förbättringar vid intermodala resor tas upp som en åtgärd. Lomma kommun vill dock understryka kopplingen till kollektivtrafik ännu mer eftersom möjligheten att enkelt ta sig vidare kan vara avgörande för att en resenär ska välja tåg eller buss framför bilen. Här kan begreppet "extra omsorg" som används i texten komma väl till pass. Känner man som gående/resenär att någon har ägnat extra omsorg åt utformning av hållplatser (skydd, belysning), gångbanor (beläggning) och knutpunkter kan det göra att man i större utsträckning väljer att gå/åka kollektivt.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 54

Dnr KS/KF 2014:190.042

Information om ny bro över Lödde å

Ärendebeskrivning

Planeringschef Anders Nyquist lämnade en avrapportering kring arbetet med en ny bro över Lödde å . Den nya bron är tänkt att ligga väster om Hushållningssällskapets byggnad vid Borgeby slott. Bron ska byggas som en fackverksbro i trä likt en bro som redan finns idag i Flyinge. Preliminär kostnad beräknas till två miljoner kronor men summan kan bli högre. Arbetet med ny bro är tänkt att börja under 2015.

Planledningsgruppens beslut:

- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 55

Dnr KS/KF 2013:365.106

Information om strukturplan för MalmöLundregionen

Ärendebeskrivning

Samhällsplanerare Ulrika Håkansson Ström berättade om arbetet med att ta fram en gemensam strukturplan för de elva kommuner som ingår i MalmöLundregionen. En mindre arbetsgrupp inom översiktsplanegruppen driver arbetet. Malmö och Lund är ständiga medlemmar, två platser alternerar mellan de övriga kommunerna och en projektanställd finns på halvtid. Under 2014 har man sammanställt en nulägeskarta som visar orterna samt infrastrukturen. I februari 2015 ska ett större uppstartsmöte hållas där politiker samt kommundirektörer från de elva kommunerna deltar. Därefter börjar arbetet med att ta fram själva planen. Strukturplanen är tänkt att bli ett viktigt underlag för att göra gemensamma prioriteringar och ha en samlad röst vid dialog med statliga verk och myndigheter, samt med Region Skåne.

Planledningsgruppens beslut:

- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-11-05

PLG § 56

Dnr KS/KF 2014:334.006

Beslut om sammanträdestider för planledningsgruppen 2015**Ärendebeskrivning**

Följande förslag finns till sammanträdestider för planledningsgruppen 2015:

4 feb	Kl 15.30
11 mars	Kl 15.30
8 april	Kl 15.30
6 maj	Kl 15.30
10 juni	Kl 15.30
26 aug	Kl 14.30
23 sept	Kl 14.30
14 okt	Kl 15.30
4 nov	Kl 15.30
2 dec	Kl 15.30

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-10-06 från planeringsavdelningen.

Planledningsgruppens beslut:

- Planledningsgruppen beslutar att sammanträda dessa datum under 2015.
-