

| | |
|----------------------------|---|
| PLANLEDNINGSGRUPPEN | 2014-10-08 |
| Plats | Stora Sessionssalen |
| Tid | Kl. 15.30-17.05 |
| Beslutande | Anders Bergarn (M) ordförande Jerry Ahlström (M) ledamot Kristina Kinnman-Starck ledamot Sofia Forsgren-Böhmer (M) ledamot §44, del av Mozhgan Zachrison (M) ersättare S. Forsgren-Böhmer §44 del av, §§45-46 Alf Michelsen (M) ledamot Carin Hansson (M) ledamot Gunilla Lundström (FP) ledamot Martha Henriksson Witt (C) ledamot Lisa Bäck (S) ledamot Rune Netterlid (S) ledamot |
| Ersättare | Mozhgan Zachrison (M) ersättare §44 del av Stefan Lindblad (M) ersättare Robert Wenglén (M) ersättare Remco Andersson (FP) ersättare Barbro Söderberg (S) ersättare |
| Övriga deltagare | Göran Samuelsson fastighetschef §44 Hans Bohman stadsarkitekt §§44-45 Tim Schnoor miljöstrateg §§45-46 Anders Nyquist planeringschef, sekreterare |
| Utses att justera | Lisa Bäck |
| Justeringens plats och tid | Kommunhuset i Lomma, 2014-10-21 Paragrafer 44-46 |
| Underskrifter | Sekreterare Anders Nyquist Ordförande Anders Bergarn Justerande Lisa Bäck |

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ Planledningsgruppen

Sammanträdesdatum 2014-10-08

Paragrafer 44-46

Datum när anslaget 2014-10-22 Datum när anslaget tas ned 2014-11-13
sätts upp

Förvaringsplats för Kommunhuset, Lomma
protokollet

Underskrift

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-10-08

PLG § 44

Dnr KS/KF 2014:13.105

Återrapportering av lokalbehovsutredning i Lomma tätort

Ärendebeskrivning

Fastighetschef Göran Samuelsson presenterade förslag till hur Karstorpskolan och Pilängskolan kan byggas ut för att kunna ta emot fler elever när antalet skolbarn i Lomma tätort ökar under åren framöver.

Planledningsgruppens beslut:

- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-10-08

PLG § 45

Dnr KS/KF 2013:178.370

Beslut om internremiss för Energiplan för Lomma kommun

Ärendebeskrivning

Lomma kommuns energi- och klimatplan är tänkt att användas som ett strategiskt verktyg i kommunens arbete med att säkerställa energitillgång till kommunens medborgare, bidra till att använda energi mer effektivt och till att göra en omställning till ett samhälle som baseras på fossilfria energikällor. Planen ska ange riktningen för hur det nationella miljömålet ”Begränsad klimatpåverkan” ska uppnås och samtidigt uppfylla det lagstadgade kravet på att kommunen ska ha en aktuell energiplan. Mål och åtgärder i planen har utformats så att de kan föras in i kommunens samlade mål- och åtgärdslista för miljöarbetet. Arbetet med planen har skett under ledning av en politisk styrgrupp, en arbetsgrupp och med tätt samarbete med berörda tjänstemän.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-09-25 från planeringsavdelningen.
- Energi- och klimatplan 2020 för Lomma kommun.

Planledningsgruppens beslut:

- Planledningsgruppen beslutar att föreliggande förslag till ”Energi- och klimatplan 2020 för Lomma kommun”, remitteras till kommunens nämnder för svar senast 5 december 2014.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-10-08

PLG § 46

Dnr KS/KF 2014:322.219

Yttrande över Kävlinge kommuns cykelvägsplan

Ärendebeskrivning

Kävlinge kommun genomför en satsning på nya cykelvägar i kommunen. Ett förslag till ny cykelvägsplan har tagits fram för att ytterligare utveckla cykeltrafiken i Kävlinge kommun. Fokus ligger på att knyta ihop tätorterna i både Kävlinge kommun och kringliggande kommuner samt att stärka kopplingarna till kollektivtrafiken. Dokumentet presenterar nya sträckor som föreslås anläggas. Genom att komplettera befintliga cykelvägar med nya sträckor fås ett nytt nät som ska bidra till att utveckla cykelresandet i Kävlinge kommun. Utöver att anlägga cykelvägar finns också en rad åtgärder som är tänkta att bidra till att öka cyklandet attraktivitet. Exempel på sådana åtgärder är cykelpumpar, läplanteringar, säkra korsningar och olika beteendepåverkande åtgärder såsom kampanjer.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-09-24 från planeringsavdelningen.
- Cykelvägsplan – Kävlinge kommun. 204-09-08.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig enligt följande:

Planen är en beskrivning av hur kommunen planerar att binda samman cykelvägnätet i Kävlinge kommun. Det gör planen förtjänstfullt och tydligt. Den är väl upplagd och med tydliga kartor/figurer. Lomma anser dock att planen skulle tydligare beskriva hur cykelvägnätet knyter an till Lomma kommun och restider mellan olika orter.

Planen beskriver åtgärder och prioriteringar för att binda samman cykelvägnätet. Tyvärr saknas en beskrivning av hur detta arbete ska prioriteras relativt andra trafiksatsningar. När ska åtgärderna vara genomförda? I vilken takt ska det ske? Var ska pengar omprioriteras ifrån? Det är alltid intressant att se relationen mellan cykelsatsningar och bilsatsningar. Planen behöver förtydliga ambitioner och konkretisera åtgärder för att bli ett kraftfullt verktyg.

Planen skulle också gynnas av att tydliggöra relationen mellan cyklar och bilar. Planeras det för åtgärder som minskar framkomligheten för bilar för gynnande av cyklar? I Malmö arbetas det mycket med att skifta företräde från bilar till cyklar. Är det något Kävlinge planerar?

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-10-08

PLG § 46 (forts.)

Dnr KS/KF 2014:322.219

Cykelplanens relation till övrig trafikplanering skulle kunna tydliggöras. Finns det en trafikstrategi i Kävlinge kommun. Om det finns så skulle det vara bra att resonera kring den i detta dokument.

De så kallade "ytterligare åtgärderna" (kap 6) uppfattas som förslag till vad man kan göra snarare än vad man ska göra. Planen skulle kunna rymma en diskussion om vilka av dessa åtgärder som ska göras och var de ska göras.

Snabbcykelbanor eller cykelbanor med läplanteringar skulle kunna dryftas. Exempelvis pendlingsvägen mellan Kävlinge och Lund skulle kunna utformas på detta vis.

Avslutningsvis skulle planen kunna resonera kring vad restidskvoten blir för olika sträckor om man cyklar med en elcykel? Det kan vara ett reellt alternativ vad gäller resor längre än 5 km.
