

PLANLEDNINGSGRUPPEN	2014-04-09
Plats	Stora Sessionssalen
Tid	Kl. 15.30-17.30
Beslutande	Anders Bergarn (M) ordförande Jerry Ahlström (M) vice ordförande Kristina Kinnman-Starck (M) ledamot Sofia Forsgren-Böhmer (M) ledamot Alf Michelsen (M) ledamot Carin Hansson (M) ledamot Gunilla Lundström (FP) ledamot Christian Idström (M) ersättare M. Henriksson Witt Lisa Bäck (S) ledamot §17 Barbro Södergren (S) ersättare L. Bäck §§18-20 Rune Netterlid (S) ledamot
Ersättare	Lars Arheden (M) ersättare Mozhgan Zachrison (M) ersättare Göran Tuveesson (M) ersättare Stefan Lindblad (M) ersättare Lars Carlén (S) ersättare Barbro Söderberg (S) ersättare §17
Övriga deltagare	Jan Sohlmér kommundirektör Anders Nyquist planeringschef Jonathan Pershaf Skånetrafiken §17 Staffan Friberg utredningschef §§17-18 Ulrika Håkansson Ström sekreterare
Utses att justera	Rune Netterlid
Justeringens plats och tid	Kommunhuset i Lomma, 2014-04-15 Paragrafer 17-20
Underskrifter	Sekreterare Ulrika Håkansson Ström Ordförande Anders Bergarn Justerande Rune Netterlid

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ Planledningsgruppen

Sammanträdesdatum 2014-04-09

Paragrafer 17-20

Datum när anslaget 2014-04-16 Datum när anslaget tas ned 2014-05-08
sätts upp

Förvaringsplats för Kommunhuset, Lomma
protokollet

Underskrift

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-04-09

PLG § 21

Dnr KS/KF 2014:13.105

Information från Skånetrafiken

Ärendebeskrivning

Jonathan Pershav, affärsutvecklare på Skånetrafiken informerade om hur Skånetrafiken arbetar för att bli mer konkurrenskraftiga mot bilen och på så sätt kunna ta större marknadsandelar av resandet. Man jobbar med restidskvoter för att se hur lång tid en resa tar med buss jämfört med bil. Det är större sannolikhet att en resenär väljer kollektivtrafiken när restiden närmar sig bilens och detta har större betydelse än tätare avgångar. Restidskvoten Lomma – Lund är bra med Lomma – Malmö är betydligt sämre. I övrigt har resandet ökat på de flesta busslinjer som trafikerar Lomma kommun.

Planledningsgruppens beslut:

- Jonathan Pershav, Skånetrafiken medges närvaro- och yttranderätt.
 - Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-04-09

PLG § 22

Dnr KS/KF 2014:142.121

Befolkningsprognos 2014-2019 för Lomma kommun

Ärendebeskrivning

En ny befolkningsprognos för Lomma kommun har tagits fram. Årets befolkningsprognos utgår ifrån att byggandet i kommunen till 100 procent genomförs enligt planerat byggande under år 2014 och 2015, till 75 procent under 2016 samt därefter till 50 procent årligen. Erfarenhetsmässigt genomförs drygt hälften av det planerade bostadsbyggandet om tidshorizonten är fem-sex år. Den nu aktuella prognosen innehåller en långsiktigt fortsatt hög befolkningstillväxt i kommunen. Den sexåriga befolkningsprognosen har kompletterats med en utblick mot år 2030. Underlaget till denna långsiktiga prognos är en bedömning av möjligt bostadsbyggande bland annat med utgångspunkt från kommunens översiktsplan.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-03-31 från planeringsavdelningen.
- Befolkningsprognos för Lomma kommun 2014-2019 med utblick mot 2030. Förslag till planledningsgruppen 2014-04-09.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att befolkningsprognosen ska gälla som underlag inom kommunen i budgetarbete och verksamhetsplanering, tills ny prognos framtages.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-04-09

PLG § 23

Dnr KS/KF 2014:80.212

Yttrande över Fördjupad översiktsplan för södra Hyllie, Malmö stad

Ärendebeskrivning

Malmö stad har arbetat fram ett samrådsförslag till fördjupad översiktsplan för södra Hyllie. Den övergripande visionen för området är att det ska utvecklas till Malmös andra stadskärna. En önskan finns också att området ska även ha betydelse regionalt och vara attraktivt för företagsetableringar och privatpersoner som vill bosätta sig eller besöka Köpenhamn-Malmöområdet. Förutom detta vill Malmö stad även att Hyllie ska fungera som ett integrationsprojekt då det är tänkt att knyta samman stadsdelarna Holma, Kroksbäck och Lindeborg som idag är fysiskt skilda åt. Området som fördjupningen behandlar ligger i södra Hyllie och det ska rymma 3 000 - 4 000 bostäder och lika många arbetsplatser, tre skolor och en stadsdelspark. Bebyggelsen föreslås bli tät och blandad stadsbebyggelse med effektiv kollektiv-, gång-, och cykeltrafik. Området föreslås även förberedas för spårvagn men med utmaningen att undvika de breda och dyra gator som detta kan leda till.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsavdelningen 2014-03-24.
- Skrivelse från Malmö stad 2014-02-19.
- Översiktsplan för södra Hyllie. Samrådsunderlag februari 2014.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Fördjupningen av översiktsplanen för södra Hyllie omfattar till största delen mark som idag är jordbruksmark. När man nu väljer att exploatera den marken är det av största vikt att området tas mycket väl tillvara. Malmö stad har ambitionen att Hyllie ska växa med ett stort antal bostäder och arbetsplatser, 3 000 – 4 000 styck av vardera. Med så många nya arbetsplatser är det viktigt med bra kopplingar för arbetspendlare, framförallt för de som anländer med tåget. För Lomma kommuns del hoppas vi att lommabor med framtida arbetsplats i Hyllie ska kunna ta persontåget på Lommabanan istället för att köra bil. För att man sedan på ett enkelt sätt kunna ta sig runt i området är det viktigt att den lokala och regionala kollektivtrafiken fungerar sömlöst, framförallt anslutningarna till Hyllie station.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-04-09

PLG § 23 (forts.)

Dnr KS/KF 2014:80.212

Planen visar också på olika tänkbara dragningar av en framtida spårbunden kollektivtrafik med spårvagnar. Av de olika varianterna anser Lomma kommun att alternativ C är det mest tilltalande ur regional pendlingssynpunkt. Dels fungerar dragningen för både bussar och duovagnar och dels täcker det alternativet bäst in de områden där stora arbetsplatser är tänkta att lokaliseras.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2014-04-09

PLG § 24

Dnr KS/KF 2012.441.532

Information om Lommabanan

Ärendebeskrivning

Anders Nyquist informerade om att det har kommit positivt besked från regeringen angående utbyggnaden av Lommabanan och finansieringen av detta. Lomma kommun står för de kostnader som behövs för stationsområdet där också en detaljplan är under framtagande. Under mars månad har två öppna möten för allmänheten hållits om Lommabanan där framförallt buller och risk har diskuterats. Samrådsmöte har också hållits om detaljplanen för stationsområdet. Alla tre möten har varit välbesökta.

Planledningsgruppens beslut:

- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-