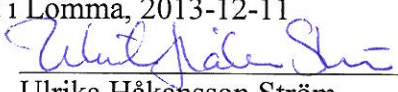
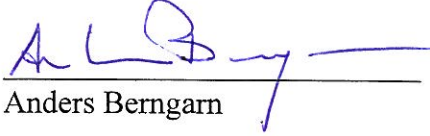




Planledningsgruppen 2013-12-04  
Plats Sammanträdesrum Stora sessionssalen  
Tid Onsdagen den 4 december 2013, kl. 15.30-16.30  
Beslutande Se bifogad närvaroförteckning

Övriga deltagande Se bifogad närvaroförteckning

Utses att justera Lisa Bäck  
Justeringens plats och tid Kommunhuset i Lomma, 2013-12-11  
Underskrifter Sekreterare  Paragrafer 55-59  
Ulrika Håkansson Ström  
Ordförande   
Anders Bergarn  
Justerande   
Lisa Bäck

#### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Planledningsgruppen  
Sammanträdesdatum 2013-12-04  
Datum för anslags uppsättande 2013-12-13 Datum för anslags nedtagande 2014-01-03  
Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset, Lomma  
Underskrift 

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-12-04

**Beslutande**

Anders Bergarn (M)	ordförande
Lars Arheden (M)	ersättare J. Ahlström
Kristina Kinnman-Starck (M)	ledamot
Sofia Forsgren-Böhmer (M)	ledamot
Alf Michelsen (M)	ledamot
Carin Hansson (M)	ledamot
Gunilla Lundström (FP)	ledamot
Lennart Månsson (M)	ersättare M. Henriksson Witt §55
Martha Henriksson Witt (C)	ledamot
Lisa Bäck (S)	ledamot
Rune Netterlid (S)	ledamot

**Ersättare**

Lennart Månsson (M)	ersättare
Stefan Lindblad (M)	ersättare
Elisabeth Svensson (M)	ersättare
Barbro Söderberg (S)	ersättare

**Övriga deltagare**

Jenny Lindström	planingenjör §55
Jan Sohlmér	kommundirektör
Anders Nyquist	planeringschef
Helena Björn	miljöstrateg
Ulrika Håkansson Ström	sekreterare

Utdragsbestyrkande

A.B. x.B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-12-04

PLG § 55

Dnr KS/KF 2013:56.214

**Samrådsredogörelse avseende planprogram för stationsområdet i Lomma tätort****Ärendebeskrivning**

Förslag till planprogram för Stationsområdet i Lomma har samrådsbehandlats under perioden 20 maj – 28 juni 2013. Ett stort antal synpunkter har framförts på förslaget. Många av synpunkterna som har kommit in rör godstrafiken på Lommabanan. Flera nämner frågor som buller, vibrationer, farligt gods. Nästa steg i den formella hanteringen av planläggningen kring stationsområdet i Lomma blir godkännande av planprogrammet för stationsområdet och därefter detaljplanering.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse från planeringsavdelningen, 2013-11-26.
- Planprogram för stationsområdet i Lomma, Lomma kommun. Redogörelse efter samråd 2013-11-18.

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande**

- Kommunstyrelsen godkänner upprättat förslag till samrådsredogörelse för stationsområdet i Lomma.

\_\_\_\_\_  
Utdragsbestyrkande

A.B. L.B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-12-04

PLG § 56

Dnr KS/KF 2013:422.432

### **Yttrande över Miljödepartementets promemoria – Hushållning med havsområden.**

#### **Ärendebeskrivning**

Havsplaneringsutredningen föreslog 2010 ett nytt system för statlig fysisk planering av havet. Bestämmelser om planeringen skulle tas in i en ny lag, havsplaneringslagen. Lagen skulle omfatta tre havsplaneringsområden med bindande statliga planer en nautisk mil utanför baslinjen. Av olika skäl har nu förslaget arbetats om och de för Lomma kommun viktigaste skillnaderna är att:

- De statliga havsplanerna kommer inte att vara bindande utan vägledande.
- Regeringen får meddela bindande föreskrifter om förbud för verksamheter och åtgärder inom ett område som omfattas av en havsplan.
- Ändringar i miljöbalken och den nya havsplaneringsförordningen föreslås träda i kraft 1 april 2014, övriga förändringar (bland annat i PBL) den 1 juli 2014.

Lomma kommuns havsområde föreslås nu, liksom då, höra till Östersjöns havsområde.

Miljöstrategen har lämnat förslag till yttrande.

#### **Beslutsunderlag**

- Skrivelse från planeringsavdelningen, 2013-10-28
- Skrivelse från miljödepartementet, 2013-10-22

#### **Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande**

- Lomma kommun yttrar sig enligt följande:

För Lomma kommuns del innebär den nya lagstiftningen fortfarande att planeringen av kommunens kustvatten så småningom ska samordnas med statens planering. Eftersom den statliga havsplanen kommer att överlappa den kommunala planeringen en sjömil från baslinjen (i kommunen detsamma som stranden vid normalvattenstånd) kommer det att vara mycket viktigt att kommunen bevakar och engagerar sig kring frågorna i den kommande havsplanen även om denna inte är bindande. Principerna för den statliga planeringen stämmer dock väl överens

Utdragsbestyrkande

A.B. L.B.



PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-12-04

PLG § 56 (forts.)

Dnr KS/KF 2013:422.432

med hur kommunen har planerat sitt kustvatten. Utöver detta finns även en del principiella frågor att ha synpunkter på enligt nedan.

Den viktiga förändringen att havsplanerna inte ska vara bindande utan vägledande kommer att underlätta genomförandet och samordningen med kommunernas planering. Ett av problemen är dock att kommunerna i så låg utsträckning har planerat sitt kustvatten. Promemorian pekar på möjliga orsaker till detta, bland annat bristen på tydliga anspråk i havet, brist på planeringsanpassade kunskaper och utvecklade metoder. En ännu viktigare faktor är dock troligen kostnaden för att ta fram de underlag som krävs för att i verkligheten kunna genomföra en ekosystembaserad planering och göra bra avvägningar. Många kustkommuner saknar också förmodligen den kompetens som krävs för havsplaneringen, även om metoderna vore utvecklade. I promemorian ser man möjligheter för kommunerna i den statliga havsplaneringen genom att underlag kan komma kommunerna till del för att utveckla sin egen planering. Det är dock inte alls säkert att de statliga underlagen är användbara för kommunerna eftersom upplösningen och detaljeringsgraden kan komma att vara för låg. Om inte heller resurserna finns att ha en havsplanerare i kommunen så är det inte heller säkert att syftet med havsplanerna säkerställs.

I promemorian framhålls vikten av att kommunernas havsplanering kommer till stånd för att få väl avvägda havsplaner som samordnas hela vägen in till land. Utan tillskott av medel till kustkommunerna för anpassade, relevanta planeringsunderlag och kompetensutveckling är det tveksamt om föreslaget är tillräckligt för att uppnå detta.

Synpunkten kvarstår från yttrandet över havsplaneringsutredningens förslag 2010 att det i indelningen av havsplanerna uppstår en diskrepans gentemot vattendirektivet. Tre havsplaner föreslås, två av dessa gränsar till ytterligare två avgränsningar ute i kustvattnet enligt vattendirektivets indelning. I vattendirektivet är kustvattnet indelat i fem delar, alla enligt avrinningsområdesprincipen, men också med fysikaliska och kemiska och därmed ekologiska hänsyn. En bättre indelning för att stämma överens med en ekosystembaserad planering borde vara samma fem indelningar som i vattendirektivets uppdelning.

Utdragsbestyrkande

A.B. v.B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-12-04

PLG § 57

Dnr KS/KF 2013:421.432

## Yttrande över Förslag till direktiv om havsplanering och integrerad kustförvaltning

### Ärendebeskrivning

EU- kommissionen har tagit fram ett förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om upprättande av en ram för havsplanering och integrerad kustförvaltning. Detta förslag har sänts från Miljödepartementet på remiss till bland annat Lomma kommun. Förslaget ses som en viktig del av EU:s integrerade havspolitik och ambitionen att utveckla en så kallad blå ekonomi inom EU. Förslaget syftar till att främja en hållbar tillväxt av aktiviteter vid kusten och till havs liksom en hållbar användning av resurserna genom att skapa ett ramverk för genomförande av havsplanering och integrerad kustförvaltning i medlemsstaterna.

Miljöstrategen har lämnat förslag till yttrande.

### Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsavdelningen, 2013-11-25.
- Skrivelse från miljödepartementet, 2013-10-22

### Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

- Lomma kommun yttrar sig enligt följande:

Lomma kommun delar Miljö- och jordbruksutskottets bedömning och kan endast tillägga att förslaget visar på vikten av att en samordnad havsplanering och integrerad kustförvaltning snarast kommer till stånd i Sverige.

Utdragsbestyrkande

A.B. & B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-12-04

PLG § 58

Dnr KS/KF 2013:407.530

## Yttrande över godstrafikprogram för Malmö

### Ärendebeskrivning

Malmö stad har för första gången prövat att ta ett samlat grepp om den godstrafik som går till och från Malmö men även den citylogistik som varje dag pågår inne i staden. Tidigare har olika förvaltningar arbetat med godstrafiken ur sin synvinkel men nu vill man ta ett samlat grepp i frågan. Syftet är att beskriva hur arbetet inom godstrafiken ska bedrivas i Malmö under de kommande åren. Programmet rör sig på en övergripande nivå och stort fokus ligger på logistik och transporter inom Malmö stad, framförallt i hamnområdena och för verksamheter inne i centrum. Inriktningen på arbetet med godstrafik pekas ut genom fyra inriktningsmål. Önskemålen är att godstrafiken i Malmö ska utvecklas så att den fungerar väl på stadens villkor, skapar tillväxt, medför minimal miljöpåverkan och bidrar till en trygg och trafiksäker stad. Dessa inriktningsmål bryts sedan ner i ett antal effektmål med nyckeltal kopplade till sig. Efter antagande kommer godstrafikprogrammet att kompletteras med en handlingsplan som är tänkt att revideras varje år och kopplas till budget. Som underlag till godstrafikprogrammet finns bilagan Godstrafik i Malmö – en nulägesbeskrivning.

### Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsavdelningen, 2013-11-20
- Skrivelse från Malmö stad, 2013-10-10.
- Godstrafikprogram för Malmö. Externremiss 2013-09-25.
- Godstrafiken i Malmö – en nulägesbeskrivning. Externremiss 2013-09-25.

### Överläggning

Martha Henriksson Witt yrkar att meningarna ” Lomma kommun anser att förverkligandet av detta reservat är en nyckel till att få godstransporterna både säkrare och miljövänligare. En ökad mängd gods i hamnområdet kommer utan detta spår att belasta antingen vägarna eller befintlig järnväg.” ska utgå ur yttrandet.

Sedan överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden först proposition på bifall respektive avslag till om planledningsgruppen ska föreslå kommunstyrelsen lämna yttrande enligt samhällsplanerarens förslag, varefter planledningsgruppen bifaller det.

Utdragsbestyrkande

A.B. L.B.



PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-12-04

PLG § 58 (forts.)

Dnr KS/KF 2013:407.530

Sedan ställer ordföranden proposition på bifall respektive avslag till Martha Henriksson Witts ändringsyrkande varefter planledningsgruppen avslår detsamma.

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande**

- Lomma kommun yttrar sig enligt följande:

Lomma kommun tycker att det är positivt att Malmö stad väljer att genom Godstrafikprogram för Malmö ta ett samlat grepp om godsfrågorna. Även den typen av trafik behöver planeras för att bli så optimal som möjligt både för människor och för miljön. Malmö stad prioriterar godshantering och godstrafik i Norra hamnen och planerar för ett logistikcentrum som kan hantera gods via sjöfart, väg och järnväg. Självklart är detta en fördel eftersom tung godstrafik flyttar från stadens inre delar. Transporterna måste dock hanteras någonstans och med en utbyggd hamn och en ökad mängd gods kommer trafiken också att öka. Malmö stad tar i sin satsning på Norra hamnen upp reservatet för ett yttre godsspår som en möjlighet för gods-transporter.

Lomma kommun anser att förverkligandet av detta reservat är en nyckel till att få godstransporterna både säkrare och miljövänligare. En ökad mängd gods i hamnområdet kommer utan detta spår att belasta antingen vägarna eller befintlig järnväg. I dagsläget har motorvägen E6 redan kapacitetsproblem och behöver inte en ytterligare ökning av lastbilstrafiken. Dessa frågor rörande transporter till och från framförallt hamnområdet anser Lomma kommun kräver ytterligare analys och beredskap så att en utveckling inte bara sker utan sker planerat. På längre sikt då Fehmarn Belt-förbindelsen står klar förväntas ytterligare ökning av järnvägstrafiken för gods. Därför är det viktigt att samverkan och planering sker redan nu så att godstrafiken i framtiden kan tas om hand på ett sätt som tar hänsyn både till bebyggelse och miljöaspekter.

**Reservationer**

Martha Henriksson Witt (C) reserverar sig mot beslutet.

Utdragsbestyrkande

A.B. v.B.



PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-12-04

PLG § 59

Dnr KS/KF 2013:388:006

### **Justering av planledningsgruppens sammanträdestider 2014**

#### **Ärendebeskrivning**

Planledningsgruppens sammanträde den 13 augusti 2014 föreslås utgå.

#### **Beslutsunderlag**

- Skrivelse från planeringsavdelningen, 2013-11-25.

#### **Planledningsgruppens beslut**

- Planledningsgruppen beslutar att stryka sammanträdet den 13 augusti 2014.

---

Utdragsbestyrkande

A.B. ✓ B.