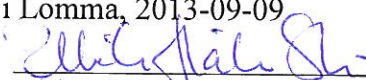




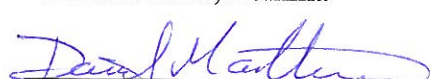
Planledningsgruppen 2013-09-04  
Plats Sammanträdesrum Stora sessionssalen  
Tid Onsdagen den 4 september 2013, kl. 15.30-17.00 ajournering kl 16.50  
Beslutande Se bifogad närvaroförteckning - 16.55.

Övriga deltagande Se bifogad närvaroförteckning

Utses att justera Lisa Bäck  
Justeringens plats och tid Kommunhuset i Lomma, 2013-09-09  
Underskrifter Sekreterare  Paragrafer 32-36  
Ulrika Håkansson Ström  
Ordförande   
Anders Bergarn  
Justerande   
Lisa Bäck

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Planledningsgruppen  
Sammanträdesdatum 2013-09-04  
Datum för anslags uppsättande 2013-09-10 Datum för anslags nedtagande 2013-10-01  
Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset, Lomma  
Underskrift 

**Utdragsbestyrkande**

**Beslutande**

Anders Bergarn (M)	ordförande
Jerry Ahlström (M)	vice ordförande
Kristina Kinnman-Starck (M)	ledamot
Sofia Forsgren-Böhmer (M)	ledamot
Alf Michelsen (M)	ledamot
Carin Hansson (M)	ledamot
Gunilla Lundström (FP)	ledamot
Martha Henriksson Witt (C)	ledamot
Lisa Bäck (S)	ledamot
Rune Netterlid (S)	ledamot

**Ersättare**

Christian Idström (M)	ersättare
Lars Arheden (M)	ersättare
Mozhgan Zachrison (M)	ersättare
Lennart Månsson (M)	ersättare
Stefan Lindblad (M)	ersättare
Barbro Söderberg (S)	ersättare
Lars Carlén (S)	ersättare

**Övriga deltagare**

Anders Nyquist	planeringschef
Jan Sohlmér	kommundirektör
Hans Boman	stadsarkitekt
Daniel Mathiasson	samhällsplanerare §§ 32-33
Ulrika Håkansson Ström	sekreterare

Utdragsbestyrkande

A.B. L.B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-09-04

PLG § 32

Dnr KS/KF 2013:285.510

**Inriktningsdokument – Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2014****Ärendebeskrivning**

Region Skåne anser att det är angeläget att alla skånska aktörer har en gemensam bild av hur man tillsammans ska jobba för Skånes utveckling. Med fokus på kollektivtrafiken har man därför utarbetat ett inriktningsdokument för det kommande Trafikförsörjningsprogrammet vilket är en revidering av Trafikförsörjningsprogrammet för Skåne 2012. Programmet är tillsammans med budgeten det viktigaste dokumentet för regionfullmäktiges styrning av kollektivtrafiken i Skåne samtidigt som det utgör underlag för de prioriteringar och insatser som beslutas av staten. I dokumentet finns en sammanställning av de övergripande resonemang, principer och strategiska val som ses som viktiga ledstänger när det gäller planering och beslut kring kollektivtrafikens fortsatta utveckling i Skåne. Målbilden är att Skåne 2030 har utvecklats till en attraktiv och livskraftig region med flera starka tillväxtmotorer och en mångfald av livsmiljöer som binds samman av ett attraktivt kollektivtrafiknät.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse från planeringsenheten, 2013-08-27

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande**

- Lomma kommun avger följande yttrande:

Lomma kommun ställer sig bakom de generella inriktningar som presenteras i inriktningsdokumentet för att stärka kollektivtrafiken i Skåne och utgår samtidigt från att Trafikförsörjningsprogrammet i sin fullständiga form kommer att innehålla konkreta förslag på förändringar i kollektivtrafiken likt vad som finns i Trafikförsörjningsprogrammet från 2012.

Lomma kommun håller med om vikten att stärka kollektivtrafiken för att stärka Skånes utveckling och ser det som en positiv utveckling, inte bara för att avståndet i regionen minskar, utan även för de positiva effekterna det skulle ha på miljön ifall fler väljer att resa kollektivt istället för med bil och den minskade trängseln det skulle medföra för övrig trafik.

Utdragsbestyrkande

A.B. ✓ B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-09-04

PLG § 32 (forts.)

Dnr KS/KF 2013:285.510

Lomma kommun tycker det är positivt att det finns tuffa mål såsom fossilfri kollektivtrafik 2020 och en vilja att fördubbla antalet resande med kollektivtrafik till 2020 jämfört med 2006 och ser som ett led i detta fram emot satsningar på kollektivtrafiken generellt och satsningar som kan leda till ökat resande bland invånare i Lomma kommun specifikt. Detta gäller både förbättringar för de lokala resorna och för resor till andra delar av regionen.

Lomma kommun förstår vitsen med att kollektivtrafikens stråk kategoriseras och att det satsas mest på vad man kallar starka och medelstarka stråk men ser en risk att de så kallade svaga stråken glöms bort i satsningar att göra kollektivtrafiken mer attraktiv för att locka nya resenärer. När kollektivtrafiken effektiviseras på det här sättet och exempelvis mindre utnyttjade hållplatser tas bort för att göra "hela resan" mer attraktiv finns det en stor risk att de som behöver kollektivtrafiken mest drabbas värst, dvs. unga eller gamla som kanske saknar möjlighet till annat färd sätt. Precis som det beskrivs i inriktningsdokumentet hänger alla kollektivtrafikens delar ihop och om en del av helheten tas bort, dvs. om det exempelvis sker betydande förändringar på en mindre attraktiv linje, blir resultatet försämrade förutsättningar för trafiksystemet i stort och eventuellt förlorade potentiella resenärer. Detta ser Lomma kommun som en viktig anledning till att även arbeta med förbättringar på de "svaga stråken" istället för det motsatta.

---

  
**Utdragsbestyrkande**

A.B. L.B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-09-04

PLG § 33

Dnr KS/KF 2013:286.510

## Godsstrategi för Skåne

### Ärendebeskrivning

Region Skåne har utarbetat ett förslag till Godsstrategi för Skåne som syftar till att tydliggöra de politiska ambitionerna på kort och lång sikt avseende infrastruktur, markanvändning och övriga frågeställningar kopplade till regionens godstransporter och regionala utveckling. Utrikes godstransporter går huvudsakligen på vägarna och ökar i snabbare takt än inrikeshandeln och Skåne är den huvudsakliga porten för handel med kontinentaleuropa. Belastningen på vägnätet är stor och järnvägssystemet har stora svårigheter att tillgodose den ökande transportefterfrågan. Trots Skånes karaktär som transitregion genereras det mesta av transporterna av regionens egen konsumtion och produktion vars transporter ofta är korta och saknar alternativ till vägtransport. Den höga transportintensiteten leder till en hög belastning på transportsystemet, betydande miljöpåverkan och en efterfrågan på mark för godshantering vilken ofta är både ytkrävande och störande. Utmaningen är att finna möjligheter att dra nytta av Skånes lägesegenskaper för näringslivet och samtidigt klara av de negativa konsekvenserna som transporterna medför.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag till yttrande.

### Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsenheten, 2013-08-27
- Godsstrategi för Skåne, remissutgåva 2013-06-12. Region Skåne.

### Överläggning

Martha Henriksson Witt yrkar att fjärde stycket ovanifrån i samhällsplanerarens förslag till yttrande ska utgå ur Lomma kommuns yttrande.

Sedan överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden först proposition på bifall respektive avslag till om planledningsgruppen ska föreslå kommunstyrelsen lämna yttrande enligt samhällsplanerarens förslag, varefter planledningsgruppen bifaller det.

Sedan ställer ordföranden proposition på bifall respektive avslag till Martha Henriksson Witts ändringsyrkande att fjärde stycket ovanifrån ska utgå ur Lomma kommuns yttrande varefter planledningsgruppen avslår detsamma.

Utdragsbestyrkande

A.B. L.B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-09-04

PLG § 33 (forts.)

Dnr KS/KF 2013:286.510

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande**

- Lomma kommun avger följande yttrande:

Lomma kommun uppmärksammar att en stor del av den förväntade framtida ökningen av godstrafik via Skåne kommer att beröra vägar och järnväg i Lomma kommun, främst efter färdigställandet av Fehmarn Belt-förbindelsen. Lomma är inte emot utvecklingen av godshantering i Skåne, då den även kommer få många positiva följder för regionen, men specifikt för Lomma kommuns del anser vi att det kommer att medföra kostnadskrävande fysiska åtgärder för att hantera de negativa följderna av de förväntade trafikökningarna på Lommabanan och E6.

På kort sikt måste det till åtgärder för att minska kommande bullerpåverkan för närboende, förebyggande åtgärder mot de risker som medföljer godstrafikökningen, främst för järnvägen genom Lomma och Flädie, och lösningar för att underlätta framkomligheten i de orter och vägar som drabbas av mer trafik och långa bomfällningstider vid järnvägsövergångarna.

På lång sikt anser inte Lomma kommun att det är rimligt att så stora godstrafikmängder som kan förväntas på Lommabanan passerar genom tätbebyggda områden. Flertalet kommuner i sydvästra Skåne har länge arbetat för ett yttre godsspår som skulle ta hand om den tågtrafik som vi inte vill ha genom våra samhällen och om inga andra lösningar finnes för godstrafiken mellan norra Europa och Skandinavien måste det börja arbetas mer aktivt för en sådan lösning.

När det gäller den förväntade ökningen av godstransporter med lastbil längs E6 så finns det redan idag en omfattande lastbilstrafik, till och från kontinenten, vilken vissa tider på dygnet skapar en ohållbar trafiksituation med långa köbildningar i framförallt rusningstider. Den förväntade ökningen av godstrafik på väg, som i dokumentet beskrivs som omfattande för E6, skulle göra ett befintligt problem än mer ohållbart. Det måste enligt Lomma kommun, på grund av detta, aktivt arbetas för att skapa fler körfält på E6, en väg som redan idag dras med kapacitetsproblem.

Lomma kommun ser på grund av vad som kan förväntas i form av ökad godstrafik därför positivt på om det via EU-finansiering kan arbetas för infrastrukturobjekt i Skåne, där bland annat Godsstråket genom Skåne och E6 nämns att kunna ingå i ett "Core Network" inom det finansiella instrumentet "Connecting Europe Facility", och förutsätter att eventuella pengar för att utveckla detta nätverk för godstrafik även skulle komma att gå till åtgärder för att minska påverkan på

Utdragsbestyrkande

A.B. L.B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-09-04

PLG § 33 (forts.)

Dnr KS/KF 2013:286.510

miljön och på de samhällen som direkt kommer att drabbas av ökad trafik genom Skåne.

Lomma kommun ser i övrigt positivt på att det talas om lösningar och projekt för att skapa effektivare transporter med minskad miljöpåverkan som följd och tycker att detta är viktigt att arbeta vidare med och tror att det finns mycket att vinna på att denna del av transporterna utvecklas.

**Reservation**

Martha Henriksson Witt (C) reserverar sig mot beslutet.

---

Utdragsbestyrkande

A.B. L.B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-09-04

PLG § 34

Dnr KS/KF 2013:280.014

**Yttrande över remiss angående förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2014-2025****Ärendebeskrivning**

Planeringsenheten har beretts tillfälle att inkomma med yttrande med anledning av remiss om förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025. Parallellt med denna remiss från Trafikverket har Region Skåne översänt remiss om regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2014-2025. De 11 kommunerna i Malmö-Lundregionen avser att lämna ett gemensamt yttrande över såväl den nationella planen som den regionala. Planeringsenheten anser dock att Lomma kommun bör avge egna yttranden över de två infrastrukturplanerna, inte minst då man inte känner till hur yttrandena från MalmöLundregionen kommer att se ut. Man kan heller inte förvänta sig att regionen kommer att fördjupa sig i de mindre objekt som enskilda kommuner kan vilja framhålla.

Planeringschefen har lämnat förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse från planeringsenheten, 2013-08-27

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande**

- Lomma kommun avger följande yttrande:

**Ekonomiska medel**

Lomma kommun ser det som mycket positivt att den nya nationella planen innehåller mera pengar än den nu gällande planen. Det skulle dock behövas ytterligare medel att fördela inte minst till Sveriges tillväxtregioner för att ge rimliga förutsättningar för att utveckla ett hållbart trafiksystem i dessa delar av landet. Det är vidare positivt att det avsätts mera medel för drift och underhåll inte minst för järnvägstrafiken, då störningar i tågtrafiken har blivit allt vanligare. Konsekvenserna kan bli allvarliga om tilltron till kollektivtrafikens möjligheter att klara sina uppgifter fortsätter att minska.

Utdragsbestyrkande

A.B., A.B.



PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-09-04

PLG § 34 (forts.)

Dnr KS/KF 2013:280.014

När det gäller frågor som specifikt berör Lomma vill kommunen framföra följande:

### Lommabanan

Den nationella planen innehåller på sidan 40 i "Underlagsrapport – namngivna investeringsåtgärder" en skrivning om Lommabanan, dock utan att banan nämns vid namn. Här sägs att "genom sam- och medfinansiering är ambitionen att även göra vissa förbättringar av kapaciteten Kävlinge – Arlov". Skrivningen om Lommabanan är mycket otydlig vid jämförelse med andra delar av "Godsstråket genom Skåne". Vad gäller Söderåsbanan (Åstorp – Teckomatorp) och Marieholmsbanan är materialet ganska utförligt om vad som ska göras (till exempel utbyggnad av nya stationer) och för vilket syfte (persontrafik). Byggstart för de nämnda åtgärderna anges till åren 2014-2016.

Lommabanan måste vara med i den nationella planen precis på samma sätt som angränsande banor i norr. Lommabanan "drabbas" precis som fortsättningen av godsstråket i norr, Söderåsbanan, av betydande ökning av godstrafiken när Hallandsåstunnlarna öppnas år 2015. Persontrafik på Lommabanan behöver dessutom införas snarast för att kunna hantera de ökade trafikbehoven (arbetspendling mm) längs med kusten norr om från Malmö.

Medel måste således avsättas i den nationella planen för att persontågstrafik ska kunna återinföras på den del av godsstråket genom Skåne som går mellan Kävlinge och Arlov, Lommabanan. Kommunerna Kävlinge och Lomma samt Region Skåne har i en gemensam överenskommelse med Trafikverket uttryckt sin vilja att med- och samfinansera nödvändiga investeringar för persontrafiken. Det bör vara möjligt att inleda upprustningen av Lommabanan under den första halvan av planperioden.

### Trafikplats Flädie och väg E6.02

Lomma kommun ser det som positivt att förslag om ombyggnad av vägen trafikplats Flädie – Lund till 2+2-väg samt ombyggnad av trafikplats Flädie finns med i den nationella planen. Ombyggnaderna är angelägna av såväl framkomlighetsskäl som säkerhetsskäl.

Utdragsbestyrkande

A.B. &amp; B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-09-04

PLG § 34 (forts.)

Dnr KS/KF 2013:280.014

**Bussangöring till E6 vid Lomma samhälle**

Lomma kommun ser vidare positivt på att planen innehåller förslag om en särskild på- och avfart för busstrafik på E6 vid Lomma tätort i relationen Malmö – Lomma. Åtgärden har inte specificerats tidsmässigt, men det är angeläget att den kan samordnas med ombyggnaden av plankorsningen Vinstorpsvägen – Lommabanan inne i Lomma samhälle. Dessa båda åtgärder är mycket viktiga delar i skapandet av ett snabbt busstråk längs Lommabukten till/från Malmö för i första hand de orter som inte kommer att få tillgång till persontåg. Ombyggnaden till planskild korsning i Lomma beräknas ske 2015-2016.

**Flera körfält E6 norr om Malmö**

Trafikmängderna på E6 norr om Malmö har ökat successivt under många år. Inte minst den internationella lastbilstrafiken har vuxit i omfattning. Trafiksituationen under högtrafik är inte acceptabel. Åtminstone sträckan trafikplats Löddeköpinge – trafikplats Kronetorp behöver byggas ut från fyra till sex körfält. Detta skulle även gynna kollektivtrafiken, då busstrafiken redan idag är omfattande och planeras att ytterligare öka i framtiden på E6 norr om Malmö.

**Yttre godsspår**

Godstrafiken på Lommabanan kommer att öka betydligt i framtiden. Redan idag ger godstrafiken upphov till störningar av närliggande trädgårdar och bebyggelse. Persontrafiken har en annan karaktär och är mindre störande. Ett särskilt spår för godstrafiken måste på sikt byggas utanför tätorterna i sydvästra Skåne, om inte andra lösningar väljs som att hänvisa huvuddelen av godstågstrafiken över en ny förbindelse Helsingborg – Helsingör och längs danska kusten.

Utdragsbestyrkande

A.B. L.B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-09-04

PLG § 35

Dnr KS/KF 2013:288.014

**Yttrande över remiss angående förslag till regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2014-2025****Ärendebeskrivning**

Planeringsenheten har beretts tillfälle att inkomma med yttrande med anledning av remiss om förslag till regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2014-2025. Parallellt med denna remiss från Region Skåne har Trafikverket översänt remiss om nationell plan för transportinfrastrukturen 2014-2025. De 11 kommunerna i MalmöLundregionen avser att lämna ett gemensamt yttrande över såväl den nationella planen som den regionala. Utgångspunkten för dessa gemensamma yttranden kommer att vara den skrivelse som MalmöLundregionen sammanställde i början av året: "Storstadspaket för infrastruktur i Skåne", daterad 5 februari 2013. Planeringsenheten anser att Lomma kommun bör avge egna yttranden över de två infrastrukturplanerna, inte minst då man inte känner till hur dessa yttranden från MalmöLundregionen kommer att se ut. Man kan heller inte förvänta sig att regionen kommer att fördjupa sig i de mindre objekt som enskilda kommuner kan vilja framhålla.

Planeringschefen har lämnat förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse från planeringsenheten, 2013-08-27

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande**

- Lomma kommun avger följande yttrande:

**Lommabanan**

Lomma kommun ser det som mycket positivt att Region Skåne i planen på ett mycket tydligt sätt tar ställning för att persontrafik på Lommabanan bör inledas snarast och att regionen i planen avsätter medel för samfinansiering med den nationella planen för 7 nämnda järnvägssträckor, varav Lommabanan är en. Den totala summan om 500 miljoner förefaller dock liten om man betänker att den ska räcka till sju olika objekt.

Utdragsbestyrkande

A.B. x.B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-09-04

PLG § 35 (forts.)

Dnr KS/KF 2013:288.014

Lomma kommun vill här understryka att en investering på Lommabanan för persontrafik är av stort regionalt intresse. Inte minst Malmö stad påverkas genom minskad biltrafik och busstrafik.

**Trafikplats Flädie och väg E6.02**

Lomma kommun ser positivt på att den regionala planen, precis som den nationella planen, innehåller medel för ombyggnad av trafikplats Flädie och väg E6.02 mellan trafikplatsen och Lund.

**Trafikplats Flädie – Bjärred**

Den regionala planen innehåller 53 miljoner för ombyggnad av väg 913 mellan trafikplats Flädie och Bjärred år 2025. Här ingår inte minst byggandet av en plan-schild korsning med Lommabanan omedelbart söder om Flädie by. Det är bra att detta objekt finns med i planen, men den angivna tidpunkten är inte rimlig. Redan 2015 kommer tågtrafiken att fördubblas på Lommabanan genom att godstrafik flyttas från Markarydsbanan – Södra Stambanan till godsstråket genom Skåne då Hallandstunnlarna öppnas. Den nuvarande korsningen ligger direkt söder om mötesspåret i Flädie by. Detta kommer att ytterligare öka bomfällningstiderna på väg 913. Väg 913 har förutom mycket biltrafik, också en omfattande busstrafik, Bjärred – Lund och Bjärred – Malmö. Det är också Lomma kommuns och regionens gemensamma uppfattning att Lommabanan ska få persontåg så snart som möjligt och definitivt innan år 2025. Objektet tpl Flädie – Bjärred måste således tidigareläggas jämfört med vad planen föreslår.

Utdragsbestyrkande

A.B. x.3.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-09-04

PLG § 36

Dnr KS/KF 2013:344.214

**Planuppdrag avseende område kring före detta vattenverket vid Karstorpsvägen i Lomma tätort****Ärendebeskrivning**

Den så kallade vattenverkstomten i Lomma tätort vid Karstorpsvägen används inte längre för sitt ändamål. Vattenverksbyggnaden och anläggningen i övrigt är emellertid kvar på tomten och kommer att behöva rivas och tas bort på sikt. Plangruppen har undersökt om det på lång eller kort finns något kommunalt behov av detta markområde, exempelvis som för förskola. Markområdet har dock bedömts som för litet för ett sådant ändamål eller andra ändamål som har diskuterats. Den markanvändning som har bedömts som mest rimlig att pröva är enligt plangruppen för bostadsändamål.

Planområdet och möjliga förutsättningar

Omedelbart norr om vattenverkstomten finns en väg som förbinder Pilgatan med Vattenverksgatan och Barkgatan. Norr därom finns en mindre lekplats. Plangruppen anser att en planprövning i detta område även bör innefatta att pröva om vägen och lekplats kan ingå i ett nytt bostadskvarter. Beträffande lekplatsen bör utgångspunkten vara att den eventuellt kan omlokaliseras på annan plats i närområdet till exempel någonstans i Pilängsområdet.

Vattenverkstomten finns med kommunens mark- och bostadsförsörjningsprogram 2013-2026 med bedömd byggstart tidigast 2017-2018. I programmet uppskattas att tomten kan rymma sex småhus på enskilda tomter. Själva vattenverkstomten är ungefär 3 000 kvm. Lekplatsen och vägen har en area på cirka 1 800 kvm. Planområdet föreslås omfatta båda dessa ytor.

Tidsplan

Detaljplanen måste genomföras med normalt planförförande. Planarbetet beräknas ta mellan 1½ och 2 år beroende på prioritering gentemot andra planarbeten, samt om särskilda utredningar behöver göras inom området.

Utdragsbestyrkande

A.G. x B.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-09-04

PLG § 36 (forts.)

Dnr KS/KF 2013:344.214

Kostnad och finansiering

Kostnaden för att upprätta plan för detta område, exklusive eventuella särskilda utredningar, beräknas till ungefär 250 000 kr. Kostnader kommer även att uppkomma för borttagande av befintliga byggnader och övriga anläggningar. Samtliga kostnader för att iordningställa markområdet för bostadsbebyggelse bör kunna finansieras med förväntade intäkter från tomtförsäljning.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse från planeringsenheten, 2013-08-26

**Överläggning**

Lisa Bäck (S) yrkar att detaljplanen även bör pröva om det aktuella området kan användas för kommunala ändamål.

Sammanträdet ajourneras kl 16.50-16.55.

Sedan överläggningen förklarats avslutad yrkar ordföranden bifall till Lisa Bäcks yrkande.

**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande**

- Kommunstyrelsen ger kommunledningskontoret i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan i området vid den så kallade vattenverkstomten vid Karstorpsvägen i Lomma med utgångspunkt i vad som ovan angetts samt att även pröva möjligheten för kommunal verksamhet i området. Planområdet bör avgränsas enligt bilaga.

----- Bilaga PLG §36/13

\_\_\_\_\_

Utdragsbestyrkande

A.B. L.B.

Bilaga I PLG § 36/13



Planområdets avgränsning.

A.B. x. B.