

Planledningsgruppen 2013-05-08
Plats Sammanträdesrum Stora sessionssalen
Tid Onsdagen den 8 maj 2013, kl. 15.30-18.00
Beslutande Se bifogad närvaroförteckning

Övriga deltagande Se bifogad närvaroförteckning

Utses att justera Lisa Bäck
Justeringens plats Kommunhuset i Lomma, 2013-05-15
och tid
Underskrifter Sekreterare _____ Paragrafer 12-18
Daniel Mathiasson
Ordförande _____
Anders Bergarn
Justerande _____
Lisa Bäck

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Planledningsgruppen
Sammanträdesdatum 2013-05-08
Datum för anslags uppsättande 2013-05-16 Datum för anslags nedtagande 2013-06-07
Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset, Lomma
Underskrift _____

Utdragsbestyrkande

Beslutande

Anders Bergarn (M)	ordförande
Jerry Ahlström (M)	vice ordförande
Kristina Kinnman-Starck (M)	ledamot
Sofia Forsgren-Böhmer (M)	ledamot
Christian Idström (M)	ersättare för Alf Michelsen
Carin Hansson (M)	ledamot
Gunilla Lundström (FP)	ledamot
Martha Henriksson Witt (C)	ledamot §§ 12-13
Mozhgan Zachrison	ersätt för Martha H. Witt §§ 14-18
Lisa Bäck (S)	ledamot
Rune Netterlid (S)	ledamot

Ersättare

Mozhgan Zachrison (M)	ersättare §§ 12-13
Lennart Månsson (M)	ersättare
Stefan Lindblad (M)	ersättare
Elisabeth Svensson (M)	ersättare
Lars Carlén (S)	ersättare
Barbro Söderberg (S)	ersättare

Övriga deltagare

Anders Nyquist	planeringschef
Daniel Mathiasson	sekreterare
Jan Sohlmér	kommundirektör
Helena Björn	miljöstrateg §§ 12-15
Tim Schnoor	miljöutredare
Göran Samuelsson	fastighetschef § 12
Bo Selmer	miljöutredare § 12
Hans Boman	stadsarkitekt
Jan Jonasson	projektledare §§ 12-13
Jenny Lindström	planhandläggare § 16

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-05-08

PLG § 12

Dnr KS/KF 2013:204.225

Redovisning av åtgärder inom energieffektiviseringsstrategin

Ärendebeskrivning

Staten har satsat på att förstärka det lokala och regionala energi- och klimatarbetet i landet och beslutat om statligt stöd 2010-2014 till de kommuner och landsting som arbetar strategiskt med energieffektivisering i den egna verksamheten.

Åtagandet för de som erhåller stöd omfattar att fastställa en strategi för energieffektivisering och sedan att aktivt arbeta för att genomföra denna. Strategin ska avse kommunens egen förvaltning respektive kommunens hel- och majoritetsägda bolag och gäller energieffektivisering i lokaler och av transporter. Strategin ska omfatta en nulägesanalys (2009), mål och en handlingsplan. Effekter av energieffektiviseringsarbetet ska redovisas årligen till Energimyndigheten.

Lomma kommun har sökt och erhållit stödet. Den andra obligatoriska redovisningen gjordes i år och avsåg 2012-års åtgärder. Lomma kommun har även redovisat uppgifter för 2010, vilket var frivilligt.

Miljöutredare Bo Selmer har lämnat en redovisning i skrivelsen.

Vid sammanträdet redogör miljöutredare Bo Selmer och fastighetschef Göran Samuelsson Lomma kommuns åtgärder för 2012.

Beslutsunderlag

- skrivelse från planeringsenheten, 2013-04-24
- redovisning 2012 till Energimyndigheten

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

- att lägga redogörelsen till handlingarna

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-05-08

PLG § 13

Dnr KS/KF 2013:16.002

Lommastråket, lägesrapport

Ärendebeskrivning

Jan Jonasson redogör för det pågående och framtida arbetet med Lommastråket.

Planledningsgruppen har tagit del av informationen

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-05-08

PLG § 14

Dnr KS/KF 2012:193.403

Remiss av ”Miljömål för Lomma kommun – mål och genomförande samt kunskapsunderlag ”**Ärendebeskrivning**

Miljömålsarbetet har inletts genom att ta fram föreliggande dokument som beskriver miljötillståndet i kommunen och ger förslag på lokala mål, åtgärder och uppföljning. Alla redan antagna miljömål och åtgärder har samlats i ett dokument för att kunna överblickas i sin helhet. Det har också föreslagits nya lokala miljömål, åtgärder och indikatorer för sju av de nationella miljömål som tidigare saknat lokala miljömål. Miljömålen ”Giftfri miljö” och ”God bebyggd miljö” har kompletterats med ytterligare lokala miljömål, åtgärder och indikatorer. Utöver det har också en ”Kunskapsdel” tagits fram med bakgrund och faktaunderlag till alla de 15 miljömål som kommer ifråga för Lomma kommun. Befintliga underlag i form av utredningar, inventeringar, statistik och andra uppgifter som behövs samt även statistik från andra myndigheter och organisationer har sammanställts och utvärderats för att få en bild av miljötillståndet i Lomma.

De övergripande syftena med att upprätta ett miljömålsdokument är att visa hur kommunen medverkar till att uppnå de nationella och regionala miljömålen. Programmet anger också inriktningen på kommunens miljöarbete och skall på så sätt vara ett underlag för verksamhetsplanering och budgetarbete i nämnder och förvaltningar samt kommunala bolag.

Dokumentet är uppbyggt av två delar, en ”Mål- och genomförandedel” där mål, åtgärder och indikatorer beskrivs i korthet i en enkel lista samt en ”Kunskapsdel” med bakgrund och underlag för respektive miljömål. De miljömål och åtgärder som finns i redan antagna dokument (Naturmiljöprogram med grönplan för Lomma kommun 2008-2016, Marint naturmiljöprogram för Lomma kommun 2010-2020, Energiplan med energistrategi för Lomma kommun 2009-2012 och Avfallsplan 2012-2015 för Lomma kommun) har lyfts in i ”Mål- och genomförandedelen”. Tanken på sikt är att relationen till övriga miljömålsdokument ska förenklas och gå mer ”i takt”.

Arbetet med mål och åtgärder har skett i samarbete med alla berörda förvaltningar.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-05-08

PLG § 14 (forts)

Beslutsunderlag

- skrivelse från planeringsenheten, 2013-04-23
- förslag till miljömål för Lomma kommun, del A mål och genomförande
- förslag till miljömål för Lomma kommun, del B kunskapsdel

Planledningsgruppen beslutar följande

- att föreliggande förslag till ”Miljömål för Lomma kommun – mål och genomförande samt kunskapsunderlag”, remitteras till kommunens nämnder.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-05-08

PLG § 15

Dnr KS/KF 2012:129.420

Inrättande av naturreservat ”Östra dammarna”**Ärendebeskrivning**

Östra dammarna är ett tätortsnära natur- och rekreationsområde med ett rikt fågelliv, vegetation och fauna. Östra dammen är idag ett statligt naturreservat som inrättades 1982. För att bevara och utveckla områdets värden erhöLL Lomma kommun 2010 naturvårdsanslag från länsstyrelsen för att ta över reservatet i kommunal regi. Förutom att ta över det befintliga reservatet ingick i anslaget att utöka reservatets yta, bygga rekreationsanläggningar, uppföra naturpedagogiska anläggningar samt genomföra ett flertal projekt för att öka områdets naturvärden.

Syftet med naturreservatet ”Östra dammarna” är att bevara och utveckla ett tätortsnära natur- och kulturmiljöområde av stort värde för biologisk mångfald och allmänhetens friluftsliv.

Arbetet med reservatsbildningen har skett i samråd med berörda förvaltningar, sakägare samt intresseföreningar.

För att uppfylla intentionerna i områdets föreslagna naturvårdsskötsel skulle ytterligare 15 tkr per år, utöver de 40 tkr per år som områdets skötsel har tilldelats sedan tidigare, behöva tillskjutas.

Beslutsunderlag

- skrivelse från planeringsenheten, 2013-04-26
- förslag till beslut om bildande av naturreservatet ”Östra dammarnas naturreservat” i Lomma kommun, inklusive bilagor
- förslag till skötselplan naturreservat Östra dammarna, 2013-04-26, inklusive bilagor
- förslag till budget för skötsel av naturreservat Östra dammarna från 2013

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

- att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att inrätta naturreservatet ”Östra dammarna” enligt bifogat ”Förslag till beslut”.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-05-08

PLG § 15 (forts)

- att kommunstyrelsen beslutar, under förutsättning att kommunfullmäktige inrättar naturreservat enligt ovan, att fastställa områdets skötselplan enligt bilaga. Naturreservatet ska ha status som reservat enligt miljöbalken 7 kap. 4§ och föreskrifterna ska gälla området enligt miljöbalken 7 kap. 12§.

- att kommunstyrelsen beslutar, under förutsättning att kommunfullmäktige inrättar naturreservat enligt ovan, att medelstilldelningen för ökade driftskostnader ska beaktas i kommande budgetarbete.

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-05-08

PLG § 16

Dnr KS/KF 2013:56.214

Planprogram för Lomma stationsområde - programsamråd

Ärendebeskrivning

Med anledning av den avsiktsförklaring som 2008-12-22 träffats mellan Lomma kommun, Skånetrafiken och Trafikverket, har planeringen av ett resecentrum i Lomma påbörjats. Miljö- och byggnadsnämnden fick 2007-02-14 i uppdrag av Kommunstyrelsen att planlägga stationsområdet och ett programförslag arbetades fram. Våren 2009 var detta program föremål för samråd. Programsamrådsmöte hölls i maj 2009 och inkomna synpunkter sammanställdes i en samrådsredogörelse. Miljö- och byggnadsnämnden beslutade 2011-08-30 att godkänna programmet och samrådsredogörelsen för fastställelse i Kommunstyrelsen.

På uppdrag av tekniska förvaltningen arbetade Tyréns fram en utredning avseende de tekniska möjligheterna att utforma korsningen Vinstorpsvägen/järnvägen planskild istället för den tidigare föreslagna korsningen vid Industrigatan. I oktober 2012 beslutade Kommunstyrelsen att planprogrammet för stationsområdet skulle revideras med utgångspunkt i att en planskild korsning ska anläggas mellan Vinstorpsvägen och järnvägen samt att busshållplatser ska anläggas väster om denna korsning.

En revidering av planprogrammet har utförts. Utöver det nya läget för planskildheten har även en uppdatering av nu rådande förutsättningar och ställningstaganden gjorts. Programmets syfte är alltså att ge en översiktlig bild av de förutsättningar och förslag till åtgärder som krävs för att möjliggöra en station för persontåg i Lomma tätort.

Beslutsunderlag

- skrivelse från planeringsenheten, 2013-04-24
- planprogram för Lomma stationsområde, 2013-04-22

Planledningsgruppen beslutar följande

- att planprogram för Lomma stationsområde, upprättad 2013-04-22, skickas ut på programsamråd.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-05-08

PLG § 17

Dnr KS/KF 2013:180.210

Samråd om förstudie/planprogram för Spårväg i Malmö etapp 1**Ärendebeskrivning**

Malmö stad har för eventuella synpunkter översänt rubricerade ärende. Syftet med förstudien är att utreda möjligheterna och förutsättningarna för spårvägsinförande på sträckan Rosengård – Västra Hamnen – Lindängen. Förstudien ska fungera som ett beslutsunderlag för vidare beslut om eventuell spårvägstrafik. Utgångspunkten för ett införande av spårväg i Malmö är att den till häften kan finansieras med statliga medel. Bedömning är att om beslut om fortsatt process och detaljplanläggning tas under 2014 kan spårväg vara en verklighet i Malmö år 2021.

Förslag till yttrande

Lomma kommun har inga synpunkter på själva planprogrammet utan ställer sig generellt positiv till utveckling av kollektivtrafiken i regionen. Beträffande frågan om statlig finansiering är det dock vår bestämda uppfattning att nya infrastrukturprojekt inte får tränga ut andra redan angelägna projekt, som exempelvis införande av persontågstrafik på Lommabanan.

Beslutsunderlag

- skrivelse från planeringsenheten, 2013-04-26
- skrivelse Malmö stadsbyggnadskontor, gatukontoret , 2013-04-12
- utdrag av Malmö stadsbyggnadsnämnds protokoll, 2013-03-20, inklusive bilagda reservationer
- Spårväg etapp 1 – förstudie och planprogram, samrådshandling, Malmö stad

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

- att kommunstyrelsen beslutar att Lomma kommun yttrar sig i enlighet med ovanstående förslag.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-05-08

PLG § 18

Dnr KS/KF 2013:199.531

Förfrågan om tillköp av kollektivtrafik för trafikåret 2013-12-15 och ett år framåt**Ärendebeskrivning**

Skånetrafiken har skickat sin årliga förfrågan till kommunen om tillköp av kollektivtrafik inför trafikåret 2013-2014. En uppskattning av antalet resor och kostnaden för tillköp det kommande trafikåret är ännu inte framtagen av Skånetrafiken. För trafikåret 2012-2013 handlade det om ca 30 st resor med linje 135 där kostnaden för varje resa var 67 kr. Totalsumman blev därmed ca 2000 kr varav Lomma församling enligt avtal betalar 30%. Kostnad i samma storleksordning kan förväntas även detta trafikår.

Utöver svar om tillköp brukar Lomma kommun även utnyttja tillfället att yttra generella synpunkter om kollektivtrafiken i kommunen.

Förslag till yttrande

På linje 133, sträckan Lomma – Malmö, är det sedan ett par år tillbaka 10-minuterstrafik under pendlingstid på morgonen och 15-minuterstrafik i motsatt riktning, Malmö – Lomma, under pendlingstid på eftermiddagen. Däremot är det fortsatt endast 30-minuterstrafik i de motsatta riktningarna och från Lomma kommuns sida önskas en fortsatt utbyggnad av linje 133 med tätare turer även på dessa riktningar, gärna åtminstone 20-minuterstrafik, då inte minst många studenter i Alnarp pendlar dessa tider.

Med anledning av att de nordöstra delarna av Lund, Brunnshögsområdet mm, utvecklas till ett allt starkare verksamhetsområde, inte minst med etableringen av ESS och MAX IV, borde det enligt Lomma kommun finnas goda skäl att förlänga busslinje 137, Bjärred – Lund, och busslinje 139, Lomma – Lund, från Universitetssjukhuset som idag är ändhållplats upp mot Ideon och Brunnshög. Vill man som Skånetrafiken fördubbla antalet resande till 2020 borde dessa förändringar ses som positiva eftersom de skulle kunna locka en hel del nya resenärer som idag istället pendlar med bil till sina arbeten i dessa delar av Lund.

Ett annat förslag som Skånetrafiken skulle kunna testa är möjligheten att införa en direktbusslinje under rusningstid mellan Lomma kommun och de nordöstra delarna av Lund, exempelvis Bjärred - Lund Väster – Brunnshög – Ideon, då arbetspendlingen från Bjärred till dessa delar av Lund redan idag är stor.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2013-05-08

PLG § 18 (forts)

Vad gäller linje 132 anser Lomma kommun att turtätheten borde kunna ökas, exempelvis på helgerna, för att fånga upp en del av de resenärer i Bjärred som tidigare reste till och från Malmö med linje 134 vilken numera endast kör vardagar. Kommunen önskar också att de halvtimmesturer som tidigare fanns på linje 132 morgon och eftermiddag återinförs allt för att öka attraktiviteten så att kommunens medborgare i större utsträckning ser det som ett bra alternativ att välja bussen framför andra färdmedel.

Lomma kommun önskar inte göra någon förändring av den tillköpta trafiken, dvs. linje 135 Lomma busstation - Lomma kyrka.

Utöver tidtabeller och busslinjer anser Lomma kommun att det skulle vara önskvärt att man från Skånetrafiken sida, i ett led att fortsatt öka antalet resande och attraktiviteten med att resa kollektivt, gör det möjligt att i närheten av någon eller båda av kommunens två busstationer kunna ladda sina Jojo-kort och inte enbart erbjuda serviceombud där man endast kan köpa färdgladdade kort.

Beslutsunderlag

- skrivelse från planeringsenheten, 2013-04-26
- förfrågan om tillköp av trafik för trafikåret 2013-12-15 och ett år framåt, Skånetrafiken, 2013-04-12

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

- att kommunstyrelsen beslutar att Lomma kommun yttrar sig i enlighet med ovanstående förslag.

Utdragsbestyrkande