

Planledningsgruppen	2012-04-11
Plats	Sammanträdesrum Stora sessionssalen
Tid	Onsdagen den 11 april 2012, kl. 15.30-16:30
Beslutande	Jerry Ahlström (M) ordförande Christian Idström (M) ersättare för Anders Bergarn Kristina Kinnman-Starck(M) ledamot Sofa Forsgren-Böhmer(M) ledamot Alf Michelsen (M) ledamot Carin Hansson (M) ledamot Remco Andersson (FP) ersättare för Gunilla Lundström Martha Henriksson Witt (C) ledamot §§ 26-28 och del av 29 Lisa Bäck (S) ledamot Rune Netterlid (S) ledamot
Övriga deltagande	Lars Arheden (M) ersättare Mozhgan Zachrison (M) ersättare Lennart Månsson (M) ersättare Stefan Lindblad (M) ersättare Elisabeth Svensson (M) ersättare Lars Carlén (S) ersättare Anders Nyquist planeringschef Daniel Mathiasson sekreterare Nicolas Cronberg förvaltningschef Jan Sohlmér kommundirektör
Utses att justera	Lisa Bäck
Justeringens plats och tid	Kommunhuset i Lomma, 2012-04-17
Underskrifter	Sekreterare _____ Paragrafer 26-29 Daniel Mathiasson Ordförande _____ Jerry Ahlström Justerande _____ Lisa Bäck

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Planledningsgruppen		
Sammanträdesdatum	2012-04-11		
Datum för anslags uppsättande	2012-04-18	Datum för anslags nedtagande	2012-05-10
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset, Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2012-04-11

PLG § 26

Dnr KS 2010:223.214

Förslag om kompletterande utredning med anledning av förslag om godkännande av planprogram för stationsområdet mm i Lomma tätort**Ärendebeskrivning**

Miljö- och byggnadsnämnden har den 30 augusti 2011 beslutat att godkänna samrådsredogörelsen till planprogram för Lomma N N m fl, Stationsområdet och reviderat planprogram med tillägg att väderskydd ska finnas på perrongerna samt förordar alternativ 1 av perrongalternativen. Nämnden beslutar vidare att överlämna planprogrammet till kommunstyrelsen för fastställelse.

Plangruppen har behandlat planprogramsärendet och föreslår att innan slutligt ställningstagande tas till programmet möjligheten ånyo prövas att anlägga en planskild korsning för biltrafik mm invid stationsområdet där Vinstorpsvägen korsar järnvägen.

Beslutsunderlag

- antagandehandling, redogörelse efter programsamråd 2011-08-30
- planprogram för Lomma stationsområde

Planledningsgruppen beslutar följande

Planledningsgruppen ger plangruppen i uppdrag att genomföra en utredning om möjligheterna att utföra en plankorsning mellan järnvägen och Vinstorpsvägen i Lomma tätort.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2012-04-11

PLG § 27

Dnr KS/KF 2012:153.121

Befolkningsprognos 2012 - 2017 för Lomma kommun med utblick mot år 2030**Ärendebeskrivning**

Ny befolkningsprognos för Lomma kommun har utarbetats. Prognosen utgår från dagens befolkningsfördelning med förväntningar om födelsetal och dödlighetstal samt flyttningsnetto till följd av inte minst bedömt bostadsbyggande. Prognosen utgår från ett bostadsbyggande under de kommande 6 åren i enlighet med det av kommunstyrelsen godkända bostads- och markförsörjningsprogram för kommunen för åren 2012-2025.

Årets befolkningsprognos utgår ifrån att byggandet i kommunen till 100 % genomförs enligt bostadsförsörjningsprogrammet under år 2012 och 2013, till 75 % under 2014 samt därefter till 50 % årligen. Erfarenhetsmässigt genomförs drygt hälften av det planerade bostadsbyggandet om tidshorisonten är 5-6 år.

Den nu aktuella prognosen innehåller en långsiktigt fortsatt hög befolkningstillväxt i kommunen.

Den 6-åriga befolkningsprognosen har kompletterats med en utblick mot år 2030. Underlaget till denna långsiktiga prognos är mark- och bostadsförsörjningsprogrammet samt kommunens översiktsplan.

Beslutsunderlag

- befolkningsprognos för Lomma kommun 2012-2017 med utblick mot år 2030

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

Kommunstyrelsen beslutar att bifogade prognos med utblick mot år 2030, med tillägg av tabell för Befolkningsförändring efter ålder år 2012 i Lomma kommun enligt prognos 2012, ska gälla som underlag inom kommunen i budgetarbete och verksamhetsplanering tills ny prognos framtages.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2012-04-11

PLG § 28

Dnr KS/KF 2012:110.531

Förfrågan om tillköp av kollektivtrafik för trafikåret 2012-12-09 och ett år framåt**Ärendebeskrivning**

Skånetrafiken har skickat en förfrågan till kommunen om eventuella synpunkter på kollektivtrafiken i kommunen inför trafikåret 2012-2013, vilket börjar 9 december 2012.

Planeringsenheten har lämnat synpunkter.

Beslutsunderlag

- skrivelse från planeringsenheten 2012-04-02
- skrivelse från Skånetrafiken 2012-03-02

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

- Lomma kommun avger följande yttrande:

Antalet resande på linje 133 mellan Lomma och Malmö är stadigt ökande och för att tillgodose pendlarnas behov utökades antalet turer på pendlingstider, morgon och eftermiddag, till respektive från Malmö. Från kommunens sida önskar vi en fortsatt utbyggnad av linje 133 på den motsatta sträckningen, Malmö - Lomma på morgonen och Lomma - Malmö på eftermiddagen. Lomma kommun anser att en miniminivå bör vara 20-minuterstrafik mot dagens 30-minuterstrafik.

De nordöstra delarna av Lund, Brunnhögsområdet mm, utvecklas till ett allt starkare verksamhetsområde, inte minst med etableringen av ESS och MAX IV. Allt fler orter, inte bara de som ligger nordost om Lund, får direkt busstrafik till och från området. Enligt Lomma kommuns mening finns det mycket starka skäl till att förlänga busslinje 137 Bjärred - Lund och 139 Lomma - Lund från lasarettområdet i Lund upp mot Ideon och Brunnhög. Skånetrafiken borde också pröva möjligheterna att införa en direktbusslinje under rusningstid mellan Lomma kommun och de nordöstra delarna av Lund, exempelvis Bjärred - Lund Väster - Brunnhög - Ideon.

Vad gäller linje 132 hade det varit önskvärt om bussens tider samordnades bättre med linje 133 och spreds ut jämnare över varje timme. Idag går det en buss 133 exempelvis klockan 15:37 från Lomma busstation och sedan en buss 132 klockan

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2012-04-11

PLG § 28 (forts)

15:42. Kommunen önskar också att de halvtimmesturer som tidigare fanns på linje 132 morgon och eftermiddag återinförs.

Lomma kommun önskar inte göra någon förändring av den tillköpta trafiken, dvs linje 135 Lomma busstation - Lomma kyrka.

Utöver tidtabeller och busslinjer anser Lomma kommun att det skulle vara önskvärt att man från Skånetrafiken sida, i ett led att fortsatt öka antalet resande och attraktiviteten med att resa kollektivt, gör det möjligt att i närheten av någon eller båda av kommunens två busstationer kunna ladda sina Jojo-kort och inte enbart erbjuda serviceombud där man endast kan köpa färdigladdade kort.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2012-04-11

PLG § 29

Dnr KS/KF 2012:63.002

Lägesrapport om transportinfrastruktur

Ärendebeskrivning

Anders Nyquist redogör för aktuella frågor angående transportinfrastruktur som berör Lomma kommun.

Planledningsgruppen har tagit del av informationen

Utdragsbestyrkande