

TEKNISKA NÄMNDEN

2015-11-02

Plats Kommunhuset i Lomma, stora sessionssalen
Tid Måndagen den 2 november 2015 kl. 18.30-20.15

Beslutande Lennart Månsson (M) ordförande
Rune Netterlid (S) 2:e vice ordförande
Åsa Ahlström (M) ledamot §§ 82-85
Ola Ahlqvist (M) ledamot
Monica Thomhave Jeding (M) ledamot
Henrik Raneke (M) ledamot
Gunilla Tynell (FP) ledamot
Pia Johnson (S) ledamot
Bengt Göransson (M) t.jg. ersättare för Alf Michelsen (M)
Sven Gunnarsson (M) t.jg. ersättare för Åsa Ahlström (M) §§ 79-81
Cecilia Wittrock-Lindoff (M) t.jg. ersättare för Peter Schön (M)
Mats Falk (S) t.jg. ersättare för Anders Danielsson (MP)

Övriga deltagare Sven Gunnarsson (M) ersättare §§ 82-85
Anders Olsson (FP) ersättare
Rickard Hansson-Frostgård (C) ersättare
Åke Björkman (S) ersättare

Tommy Samuelsson, samhällsbyggnadschef
Mattias Persson, teknisk chef
Göran Samuelsson, fastighetschef
Jonna Ganslandt, handläggare, §§ 79-81
Josefine Rehn, landskapsingenjör, §§ 79-82
Jakob Fahlstedt, trafikingenjör, §§ 79-84
Christine Edenbrandt, kommunsekreterare
Sara Sätterberg, nämndsekreterare

Utses att justera Rune Netterlid

Justeringens plats Lomma kommunhus, 2015-11-09 Paragrafer 79-85
och tid

Underskrifter Sekreterare

Christine Edenbrandt

Ordförande

Lennart Månsson

Justerande

Rune Netterlid

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2015-11-02

Paragrafer 79-85

Datum när anslaget
sätts upp 2015-11-10

Datum när anslaget
tas ned 2015-12-02

Förvaringsplats för
protokollet Kommunhuset i Lomma

Underskrift

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN

2015-11-02

TN § 79

dnr TN 2015:278.450

Delegationsbeslut och meddelanden

Föreligger förteckning över beslut fattade med stöd av delegation:

Nr	Ärende	Delegat
101-113	Beviljande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade år 2015	Kommunvägledare
	Beslut fattade avseende bostadsanpassningsbidrag under perioden 2015-09-01--2015-09-30 diarienummer: 1377-8 1460-5 1511-2 1721-5 1788-6 1788-7 1899 1922 1933-2 1943 1944 1946 1947 1948 1950	Handläggare bostadsanpassningsbidrag

Föreligger protokoll fört vid sammanträde med tekniska nämndens arbetsutskott
2015-10-12**Tekniska nämnden beslutar följande:**

– Tekniska nämnden beslutar att lägga delegationsbeslut och meddelanden till handlingarna.

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN

2015-11-02

TN § 80

dnr TN 2015:278.450

Revidering av renhållningstaxa för Lomma kommun

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige har 2009-05-28, § 46, fastställt reviderad renhållningstaxa för Lomma kommun. Taxan har därefter reviderats av kommunfullmäktige 2010-06-10, § 51.

Tekniska avdelningen lämnar i skrivelse 2015-10-02 bakgrund till förslaget, förslagets innehåll, konsekvensbeskrivning och förslag till beslut. Skrivelsen har reviderats efter arbetsutskottets sammanträde 2015-10-12.

Bakgrund

Nuvarande renhållningstaxa gäller från 2010-01-01. Under hela entreprenaden från 2010 har hämtningen utförts av samma entreprenör.

Ändring av renhållningstaxans indexberäkning

I nuvarande taxa får den del av taxan som utgör abonnentens avgift för själva hämtningen regleras enligt en särskild index-serie från SCB. Från 2014 har SCB beslutat att avveckla tidigare använd index-serie R77 och ersätta denna med index-serie A12. Detta gör det nödvändigt att ändra i renhållningstaxans formulering angående indexregleringen.

Tillämpning av nytt index och höjning av avgift

Verksamheten redovisade vid utgången av 2010 ett ackumulerat överskott. Från 2011 och åren därefter har resultaten varit negativa av flera skäl. Det som har bidragit till ökade kostnader är bland annat entreprenörens indexhöjning av ersättningen, investeringar och ökade personalinsatser. Genom att hålla taxan oförändrad, och på så sätt även intäkterna, har det ackumulerade överskottet kunnat minska.

Motivering

Den 1 januari 2017 står vi inför en ny entreprenadstart som medför investeringar i form av bland annat nya kärl och uppbyggnad av egen kundtjänst. Inför 2017 föreslår tekniska avdelningen en höjning av renhållningstaxan som träder i kraft den 1 februari 2016.

Förslagets innehåll

Förslaget innebär ändring av punkt 3.2 i renhållningstaxan, där ”Ersättningar till entreprenören” beskrivs, från Renhållningsindex R77:2 till A12:MD.

Förslaget innebär även en höjning av taxan mot abonnenten med 4 %.

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN

2015-11-02

TN § 80 (forts.)

Konsekvensbeskrivning

För normalhushållet (fyrfackskärl, tömning 26/13 ggr) innebär detta en höjning med 100 kr per år (inkl. moms), från 2513 kr till 2613 kr per år. Samtliga abonnemangspriser höjs, inklusive slamtömningspriserna, och nedan följer några exempel på vad det innebär för de vanligast förekommande abonnemangen, fler priser i bilaga A till skrivelsen.

- Fyrfackskärl, 26/13 ggr: 2513 kr => 2613 kr
- Tvåfackskärl 240 L, 26 ggr: 2513 kr => 2613 kr
- Trädgårdskärl 190 L: 908 kr => 944 kr
- Restavfallskärl 660 L, 52 ggr: 5129 kr => 5334 kr
- Matavfall 190 L, 52 ggr: 2204 kr => 2292 kr
- Slamtömning, schemalagd tömning: 1020 kr => 1060 kr
- Fettavskiljartömning, 0-1,5 m³ 1595 kr => 1659 kr

För kommunen kommer detta innebära en intäkt på cirka 700´ kronor under 2016.

Förslag till beslut

Tekniska avdelningen föreslår tekniska nämnden arbetsutskott föreslå tekniska nämnden föreslå kommunfullmäktige besluta:

- Att punkt 3.2 i gällande renhållningstaxa om ”Ersättning till entreprenören” gällande renhållningsindex ändras till följande.

3.2 Ersättningar till entreprenören (”Hämtning”)

Den del av taxan som utgörs av entreprenadkostnad för hämtning får av tekniska nämnden regleras enligt Statistiska Centralbyråns Renhållningsindex A12:MD med juni 2015 som basmånad. Indexregleringen får göras en gång per kalenderår, baserad på indextalet för juni månad föregående år. Regleringen träder i kraft 1 januari året efter avstämningsperioden och är sedan fast hela året ut. Första regleringstillfälle är per den 1 januari 2017 och omfattar perioden juni 2015 till och med juni 2016. Avgift avrundas till hela kronor. I taxan ingår kostnad för hämtning av grovavfall. Om kommunens kostnad för grovavfall ändras får tekniska nämnden justera dess andel i taxan i samma proportion som ändringen.

- Att gällande renhållningstaxa höjs enligt förslag med fyra procent och att höjningen träder i kraft 2016-02-01.

Ärendet har behandlats av tekniska nämndens arbetsutskott 2015-10-12, § 79.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2015-10-02, reviderad efter arbetsutskottets sammanträde 2015-10-12, med bilaga, från tekniska avdelningen
- Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott § 79/15

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN

2015-11-02

TN § 80 (forts.)

Nämndens handläggning

Vid nämndens sammanträde lämnar handläggaren Jonna Ganslandt information.

Tekniska nämnden beslutar följande:

– Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att ändra punkt 3.2 i gällande renhållningstaxa till följande:

3.2 Ersättningar till entreprenören ("Hämtning")

Den del av taxan som utgörs av entreprenadkostnad för hämtning får av tekniska nämnden regleras enligt Statistiska Centralbyråns Renhållningsindex A12:MD med juni 2015 som basmånad. Indexregleringen får göras en gång per kalenderår, baserad på indextalet för juni månad föregående år. Regleringen träder i kraft 1 januari året efter avstämningsperioden och är sedan fast hela året ut. Första regleringstillfälle är per den 1 januari 2017 och omfattar perioden juni 2015 till och med juni 2016. Avgift avrundas till hela kronor. I taxan ingår kostnad för hämtning av grovavfall. Om kommunens kostnad för grovavfall ändras får tekniska nämnden justera dess andel i taxan i samma proportion som ändringen.

– Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att gällande renhållningstaxa höjs enligt förslag med fyra procent och att höjningen träder i kraft 2016-02-01.

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN

2015-11-02

TN § 81

dnr TN 2015:279.450

Utställning av ny renhållningsordning för Lomma kommun

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige har 2011-11-24, § 97, fastställt renhållningsordning för Lomma kommun.

Tekniska avdelningen lämnar i skrivelse 2015-10-02 bakgrund till förslag till ny renhållningsordning, förslaget innehåll och förslag till beslut.

Bakgrund

Lomma kommuns nuvarande renhållningsordning gäller till och med 2015 och en ny renhållningsordning är under revidering.

Inför antagande av ny renhållningsordning ska handlingarna skickas på remiss för internt och externt samråd.

Förslagets innehåll

Förslaget innebär en ny renhållningsordning med tillhörande föreskrifter (regler för avfallshanteringen) och avfallsplan (strategiska mål för avfallshanteringen), som kommer att gälla år 2016-2020.

Förslag till beslut

Tekniska avdelningen föreslår TNAU att ge tekniska avdelningen i uppdrag att skicka handlingarna på intern remiss till samtliga nämnder och att annonsera att handlingarna kommer att ställas ut för externt samråd, samt att genomföra utställningen.”

Ärendet har behandlats av tekniska nämndens arbetsutskott 2015-10-12, § 80.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2015-10-02 från tekniska avdelningen
- Förslag till Avfallsplan, Mål och strategier 2016-2020
- Bilagor, Avfallsplan 2016-2020
- Föreskrifter om avfallshantering
- Jämförelse mellan nuvarande föreskrifter och nya föreskrifter
- Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott § 80/15

Nämndens handläggning

Vid nämndens sammanträde lämnar handläggaren Jonna Ganslandt information.

Tekniska nämnden beslutar följande:

- Tekniska nämnden beslutar att förslaget till ny renhållningsordning ska skickas på samråd och ställas ut för granskning under minst fyra veckor.

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN

2015-11-02

TN § 82

dnr TN 2015:280.330

Förslag till skötselprogram för Lomma kommuns grönytor

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige antog år 2008 Naturmiljöprogram med grönplan för Lomma kommun som gäller från 2008-2016. I programmet nämns de nationella miljömålen, som har konkretiserats för hur Lomma kommun ska uppnå dessa mål. Ett av målen berör tätortsnära natur och grönområden, och som en åtgärd för att uppnå detta tilldelades tekniska nämnden ansvaret att upprätta gestaltungs- och skötselplaner för kommunens grönområden.

Skötselprogrammet har en vägledande roll i förändring- och förnyelsearbetet av grönytor i kommunen, som ständigt pågår. Skötselprogrammet ska vara ett komplement och stöd till gällande naturmiljöprogram och gällande funktionsbeskrivning i driftentreprenaden för kommunens grönytor. Programmet beskriver hur olika ytor bör skötas för att uppnå föreslagna baskaraktärer. Med skötselprogrammet som stöd för den vardagliga driften av grönytor, kommer grönytor att utvecklas och skapa ytterligare mervärde för kommunens invånare.

Skötselarbetet ryms inom budget för skötsel av grönytor, och medför inga extra kostnader.

Under arbetets gång har det hållits löpande kontakt och samråd mellan gatu- och parkenheten, miljöstrateger och miljöenheten. Programmet har även varit ute på tjänstemannaremiss.

Ärendet har behandlats av tekniska nämndens arbetsutskott 2015-10-12, § 81.

Beslutsunderlag

- Skötselprogram för Lomma kommuns grönytor
- Skrivelse 2015-09-16 från samhällsbyggnadsförvaltningen, gatu- och parkenheten
- Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott § 81/15

Nämndens handläggning

Vid nämndens sammanträde lämnar landskapsingenjör Josefine Rehn information.

Tekniska nämnden beslutar följande:

- Tekniska nämnden antar ”Skötselprogram för Lomma kommuns grönytor”, daterad 2015-09-16.
- Förvaltningschefen vid samhällsbyggnadsförvaltningen bemyndigas att revidera skötselprogrammet.

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN

2015-11-02

TN § 83

dnr TN 2015:60.512

Förslag till ny trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun

Ärendebeskrivning

Gällande trafiksäkerhetsplan togs fram 2006 och tillhörande åtgärdsprogram uppdaterades 2009. De flesta av åtgärderna som föreslås i åtgärdsprogrammet är genomförda och därför har behovet uppkommit att ta fram en ny trafiksäkerhetsplan för kommunen. Sweco har därför på uppdrag av Lomma kommun tagit fram "Trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun". Den nya trafiksäkerhetsplanen bygger på handboken "Trafiksäkra staden – Handbok för ett målinriktat kommunalt trafiksäkerhetsprogram" framtagen av Trafikverket och SKL (Sveriges kommuner och landsting).

Trafiksäkerhetsplanen och dess mål ska ligga till grund för kommunens trafiksäkerhetsarbete.

Trafiksäkerhetsplanen har varit på samråd hos andra nämner, myndigheter, trafikutövare samt kommuninvånarna.

Ärendet har behandlats av tekniska nämndens arbetsutskott 2015-10-12, § 82.

Beslutsunderlag

- Trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun
- Samrådsredogörelse 2015-10-07
- Skrivelse 2015-10-03 från samhällsbyggnadsförvaltningen, tekniska avdelningen
- Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott § 82/15

Nämndens handläggning

Vid nämndens sammanträde lämnar trafikingenjör Jakob Fahlstedt information.

Tekniska nämnden beslutar följande:

– Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta "Trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun" som riktlinje i verksamhetsplaneringen gällande trafiksäkerhet.

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN

2015-11-02

TN § 84

dnr TN 2014:279.521

Antagande av cykelplan för Lomma kommun

Ärendebeskrivning

En cykelplan samlar samtliga cykelfrågor i ett dokument och fungerar som stöd för politiker, tjänstemän, företag och organisationer som arbetar med eller berörs av den kommunala cykelplaneringen. Sweco har på uppdrag av Lomma kommun tagit fram Cykelplan för Lomma kommun.

Syftet med cykelplanen är att fungera som en handlingsplan som ger stöd i Lomma kommuns årliga verksamhetsplanering för cykel. Åtgärderna som redovisas ska leda till ökad cykling, bland annat genom att skapa ökad framkomlighet, säkerhet och attraktivitet.

Cykelplanen har varit på samråd hos andra nämnder, myndigheter, trafikutövare samt kommuninvånarna.

Ärendet har behandlats av tekniska nämndens arbetsutskott 2015-10-12, § 83.

Beslutsunderlag

- Cykelplan för Lomma kommun, beslutshandling 2015-09-30
- Samrådsredogörelse 2015-10-08
- Skrivelse 2015-10-03 från samhällsbyggnadsförvaltningen, gata/park
- Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott § 83/15

Nämndens handläggning

Vid nämndens sammanträde lämnar trafikingenjör Jakob Fahlstedt information.

Tekniska nämnden beslutar följande:

- Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta ”Cykelplan för Lomma kommun” som riktlinje i verksamhetsplaneringen gällande cykel.

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN

2015-11-02

TN § 85

Information

Ärendebeskrivning

Fastighetschef Göran Samuelsson lämnar information i följande ärende:

- Rapport avseende uppföljning av lokalvårdsentreprenaden

Samhällsbyggnadschef Tommy Samuelsson lämnar information i följande ärende:

- Länsstyrelsens upphävande av detaljplan för Lomma 35:120 m.fl., stationsområdet

Tekniska nämnden beslutar följande:

- Tekniska nämnden har tagit del av informationen.
-

Utdragsbestyrkande