

## TEKNISKA NÄMNDEN

2012-12-17

Plats	Habo gård, Lomma	
Tid	Måndagen den 17 december 2012, kl. 18.0-19.30	
Beslutande	Alf Michelsen (M)	ordförande
	Lennart Månsson (M)	1:e vice ordförande
	Rune Netterlid (S)	2:e vice ordförande
	Åsa Ahlström (M)	ledamot
	Ola Ahlqvist (M)	ledamot
	Monica J Thomhave (M)	ledamot
	Bengt Håkansson(FP)	ledamot
	Patric Bystedt (M)	ledamot
	Claes Ulveryd (M)	ledamot
	Tudor Barnard (FP)	ledamot
	Arne Lindgren (S)	ledamot
Övriga deltagande	Se bilagd förteckning	

Utses att justera  
Justeringens plats  
och tid  
Underskrifter

Tekniska förvaltningen, 2012-12-21

Sekreterare \_\_\_\_\_ Paragrafer 94-107  
Susanne Hallberg

Ordförande

\_\_\_\_\_  
Alf Michelsen

Justerande

\_\_\_\_\_  
Rune Netterlid**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2012-12-17		
Datum för anslags uppsättande	2012-12-27	Datum för anslags nedtagande	2013-01-18
Förvaringsplats för protokollet	Tekniska förvaltningen		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN

2012-12-17

TN § 94

TN2012:3.002

**Delegationsbeslut och meddelanden**

Föreligger förteckning över beslut fattade på grund av delegationsuppdrag:

Nr	Ärende	Delegat
114-125	Beviljande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade år 2012	Susanne Hallberg
126	Revidering av vidaredelegationsordning för tekniska förvaltningen 2013-01-01	Lotta Ahlfors

Föreligger protokoll fört vid sammanträde med tekniska nämndens arbetsutskott  
2012-12-10**Tekniska nämndens beslut**– Delegationsbesluten och meddelanden läggs till handlingarna.  

---

---

**Utdragsbestyrkande**

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-12-17  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-12-10

TN § 95  
AU § 102 TN2011:157.041

## Månadsuppföljning inkl prognos för tekniska nämnden

### Ärendebeskrivning

Föreligger månadsuppföljning tom november månad 2012 inkl prognos för tekniska nämnden (bilaga).

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- godkänna månadsuppföljning tom november månad 2012 inkl prognos för tekniska nämnden.

---

### Tekniska nämndens beslut

- godkänna månadsuppföljning tom november månad 2012 inkl prognos för tekniska nämnden.

---

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-12-17  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-12-10

TN § 96  
AU § 104

TN2012:4.511

## Hastighetsbegränsning på Strandvägen och Vinstorpsvägen, Lomma

### Ärendebeskrivning

Tekniska förvaltningen föreslår att hastighetsbegränsningen på Strandvägen utanför Fladängskolan och på Vinstorpsvägen utanför Vinstorpskolan justeras efter skolornas öppettider. Anledningen är att Vinstorpsvägen och Strandvägen är viktiga transportleder i Lomma tätort och bör få bättre hastighetsanpassning.

### Yttrande

Tekniska förvaltningen föreslår en höjning av hastighetsgränsen från 30 till 50 km/h på Strandvägen utanför Fladängskolan och på Vinstorpsvägen utanför Vinstorpskolan. Den höjda hastighetsgränsen gäller ej under skolornas öppettider, det vill säga vardagar utom vardag före helgdag 06.00-19.00. Vägarna har idag en högsta tillåtna hastighet på 30 km/h. Skälet till att höja hastigheten från 30 till 50 km/h utanför skolornas öppettider är för att få en ökad acceptans och efterlevnad för hastighetsgränsen och för att öka framkomligheten.

### Förslag till beslut

Eftersom trafiksäkerhet är högt prioriterat i Lomma kommun föreslår tekniska förvaltningen att tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att behålla 30 km/h utanför skolorna under skolornas öppettider, det vill säga vardagar utom vardag före helgdag 06.00-19.00. För att öka framkomligheten har tekniska förvaltningen bedömt det angeläget att föreslå tekniska nämndens arbetsutskott att föreslå tekniska nämnden att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 trafikförordningen (1998:1276) och 10 kap 3 § trafikförordningen (1998:1276) besluta om att höja hastighetsgränsen på Vinstorpsvägen utanför Vinstorpskolan och på Strandvägen utanför Fladängskolan till 50 km/h undantaget vardagar utom vardag före helgdag 06.00-19.00.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 trafikförordningen (1998:1276) och 10 kap 3 § trafikförordningen (1998:1276) samt, under förutsättning att polisen godkänner ändringen, besluta om att höja hastighetsgränsen på Vinstorpsvägen utanför Vinstorpskolan och på Strandvägen utanför Fladängskolan till 50 km/h undantaget vardagar utom vardag före helgdag 06.00-19.00.

Forts

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN	2012-12-17
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT	2012-12-10

TN § 96  
AU § 104

TN2012:4.511

#### **Tekniska nämndens handläggning**

Polisen har inkommit med yttrande och de har inget att erinra mot förslagen enligt bifogade lokala trafikföreskrifter avseende hastigheter på Strandvägen och Vinstorpsvägen (bilaga).

#### **Tekniska nämndens beslut**

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 trafikförordningen (1998:1276) och 10 kap 3 § trafikförordningen (1998:1276) samt, under förutsättning att polisen godkänner ändringen, besluta om att höja hastighetsgränsen på Vinstorpsvägen utanför Vinstorpskolan och på Strandvägen utanför Fladängskolan till 50 km/h undantaget vardagar utom vardag före helgdag 06.00-19.00.

---

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-12-17  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-12-10

TN § 97  
AU § 105 TN2009:29.373

## Markupplåtelseavtal - Distributionsledningar i allmän mark

### Bakgrund

På uppdrag av Lunds kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunledningen i Es-löv, Höör och Lomma har Lunds kommun tillsammans med representanter för ägarkommunerna inlett samtal om ersättning för de kostnader som distributionsledningarna orsakar.

Vid ett sammanträde 2009-09-14 bestämdes att ägarkommunerna genom beslut i respektive kommunstyrelse skulle fastställa ett klart mandat för kommunkontoret i Lund att tillsammans med ytterligare representanter från var och en av ägarkommunerna föra förhandlingar i syfte att nå en överenskommelse angående distributionsledningar i allmän mark. Kommunstyrelsen i Lomma beslutade att uppdra åt kommunkontoret i Lunds kommun att, tillsammans med representant från Tekniska förvaltningen tillsammans med representanter från var och en de tre övriga ägarkommunerna, föra förhandlingar med Lunds Energi AB i syfte att nå fram till en överenskommelse i huvudsak enligt de riktlinjer som angivits ovan.

### Ärendebeskrivning

Lunds Energi har ett omfattande ledningsnät i ägarkommunernas mark, allt från fiberoptiska till stora fjärrvärmeledningar och ledningar för fjärrkyla. Det förhållandet att ledningarna ligger i marken medför kostnader för kommunerna. Det rör sig om

- Samordningskostnader
- Ökade projekteringskostnader
- Försiktighetskostnader
- Stilleståndskostnader
- Ökade drifts och underhållskostnader
- Flyttningskostnader
- Ökade återställningskostnader

Dessa kostnader bör inte belasta kommunerna och därmed skattekollektivet. Kostnaden bör istället bäras av verksamhetsutövaren. Ersättning utöver de ovan redovisade kostnaderna skall inte tas ut för markupplåtelsen.

forts

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-12-17  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-12-10

TN § 97  
AU § 105 (forts)

TN2009:29.373

#### Principiell inställning

Förslag till avtal har nu upprättas om rättighetens omfattning och skyldigheter från båda parter. Kostnadsersättning har bestämts och skall utgå som en periodisk ersättning. Genom att ersättningsnivån bestäms så att bara kommunerna merkostnader ersätts kan det inte göras gällande att det är fråga om förtäckt utdelning.

#### Ersättning för ledningsrätt

Även för de ledningar som i dag omfattas av ledningsrätt skall årlig ersättning utgå. Det går till så att förrättningsmannen (lantmäteriet) underrättas om att ersättningen bestämts i särskilt avtal. Därefter beslutar förrättningsmannen att någon ersättning på grund av förrättningen inte skall utgå och avslutar därefter ärendet.

Det är uppenbart att ”ledningsproblemen” ser lite olika ut i de fyra ägarkommunerna, dels på grund av kommunernas olika storlek och dels på grund av olika expansionstakt. Det förhållandet har emellertid inte hindrat att parterna skapat en modell för ersättningen som passar alla. Genom att teckna ett gemensamt avtal ger det dessutom de enskilda kommunerna en bättre ställning gentemot Lunds energi

#### Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att föreslå kommunstyrelsen att godkänna föreliggande förslag till avtal.

#### Arbetsutskottets beslut

- överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag till beslut.

---

#### Tekniska nämndens beslut

- föreslå kommunstyrelsen att godkänna föreliggande förslag till avtal med notering om att punkt 8.4, avseende flyttkostnader när ledningar är mer än 20 år gamla, eventuellt bör omförhandlas.

---

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-12-17  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-12-10

TN § 98  
AU § 106

TN2009:137.253

## **Exploateringsavtal avseende Lilla Habo 2:1 med anledning av detaljplan för del av Lilla Habo 1:7 m.fl. Habo Ljungs camping och Alkärret**

### **Ärendebeskrivning**

Lomma kommun avser att teckna exploateringsavtal med CA Fastigheter avseende byggnation av ett vandrarhem på fastigheten Lilla Habo 2:1 söder om Habo Ljungs camping. Fastigheten Lilla Habo 2:1 ägs av CA Fastigheter.

Miljö- och Byggnadsnämnden i Lomma kommun har fått i uppdrag att ta fram en detaljplan vars syfte är att fullfölja intentionerna i den fördjupade översiktsplanen för kustzonen i Lomma kommun genom att utreda och pröva campingplatsens expansionsmöjligheter, säkra naturvärden i Alkärret och Trekantsdammen, reservera mark för lätt spårtrafik samt reglera markanvändning utmed stranden med ambitionen att genomföra ett sammanhängande gångstråk. I detaljplanen ges också möjlighet att uppföra ett vandrarhem.

Planområdet är beläget mellan Habo Ljungs bebyggelse och fyrkantsdammen och omfattar Habo Ljungs camping, Alkärret, en del av strandområdet, delar av Öresunds vattenområde, en del av Södra Västkustvägen och en framtida spårvägsträckning öster om Södra Västkustvägen.

Den övervägande delen av marken i området ägs av Lomma kommun. Mark som idag används som camping arrenderas ut.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande exploateringsavtal med CA-Fastigheter.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

- föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande exploateringsavtal med CA-Fastigheter.

---

### **Tekniska nämndens beslut**

- föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande exploateringsavtal med CA-Fastigheter.

---

Utdragsbestyrkande



TEKNISKA NÄMNDEN 2012-12-17  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-12-10

TN § 99  
AU § 107 TN200:137.253

## Försäljning av del av Lomma 33:11, Torkladan

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden hyr idag ut Torkladan dels till Oskars Varv, dels till Fiskarföreningen. Varvet disponerar den östra delen, ca 40 % av byggnaden och Fiskarföreningen disponerar den västra delen, ca 60 %.

För närvarande pågår arbete med att ändra befintlig detaljplan så att Torkladan endast skall kunna nyttjas för hamnrelaterad verksamhet såsom fiske och varv.

Tekniska förvaltningen har fått i uppdrag att sälja Torkladan. Den del som idag nyttjas av varvet säljs till Oskars varv och den del som nyttjas av fiskarna säljs till Br Håkansson i Skåne Fastighets AB.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att föreslå kommunfullmäktige att sälja Torkladan enligt följande. Den del som nyttjas av fiskarna säljs till Br Håkansson i Skåne Fastighets AB i enlighet med föreliggande avtal.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- föreslå kommunfullmäktige att sälja Torkladan enligt följande. Den del som nyttjas av fiskarna säljs till Br Håkansson i Skåne Fastighets AB i enlighet med föreliggande avtal.

---

### Tekniska nämndens beslut

- återremittera ärendet.

---

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-12-17

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-12-10

TN § 100

AU § 108

TN200:137.253

## Försäljning av del av Lomma 33:11, Torkladan

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden hyr idag ut Torkladan dels till Oskars Varv, dels till Fiskarföreningen. Varvet disponerar den östra delen, ca 40 % av byggnaden och Fiskarföreningen disponerar den västra delen, ca 60 %.

För närvarande pågår arbete med att ändra befintlig detaljplan så att Torkladan endast skall kunna nyttjas för hamnrelaterad verksamhet såsom fiske och varv.

Tekniska förvaltningen har fått i uppdrag att sälja Torkladan. Den del som idag nyttjas av varvet säljs till Oskars varv och den del som nyttjas av fiskarna säljs till Br Håkansson i Skåne Fastighets AB.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att föreslå kommunfullmäktige att sälja Torkladan enligt följande. Den del som idag nyttjas av varvet säljs till Oskars varv i enlighet med föreliggande avtal.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- föreslå kommunfullmäktige att sälja Torkladan enligt följande. Den del som idag nyttjas av varvet säljs till Oskars varv i enlighet med föreliggande avtal.

---

### Tekniska nämndens beslut

- återremittera ärendet.

---

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-12-17  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-12-10

TN § 101  
AU § 109

TN2010:34.214

## **Förslag till ändring av detaljplan rörande fastigheterna Lomma 24:8 och del av Lomma 26:3**

### **Ärendebeskrivning**

När Miljö- och byggnadsnämnden vid årsskiftet 2004 – 2005 tog fram ett förslag till ny detaljplan för Lomma 23:18 m.fl. Svensagatan, Lomma kommun, så lade man in den privatägda fastigheten Lomma 24:8 som ”Allmän platsmark” med användning som ”Natur” i planen. Detta faktum har genom åren varit en ständig källa till problem.

I samband med anläggandet av bostadsområdet runt Svensagatan lät fastighetsägaren till Lomma 24:8 för det första bygga en mur inom naturområdet, för det andra var murens läge inte i alla delar överensstämmande med fastighetsgränserna i området.

### **Yttrande**

De ovanstående båda frågorna har på olika sätt diskuterats parterna emellan under mer än 6 år, varför teknisk förvaltning nu, som en av de tre parterna, skulle vilja föreslå kommunstyrelsen att ge planeringsenheten i uppdrag att först upprätta ett plankostnadsavtal mellan Lomma kommun och fastighetsägaren till Lomma 24:8 och att därefter snarast påbörja arbetet med att pröva förutsättningarna för en ny detaljplan för fastigheterna Lomma 23:8 och 24:8. Frågan om markregleringar får lösas parallellt genom att ett avtal om markbyte tas fram parterna emellan.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att föreslå kommunstyrelsen att ge Planeringsenheten i uppdrag att upprätta ett plankostnadsavtal mellan Lomma kommun och fastighetsägaren till Lomma 23:8 och att därefter snarast påbörja arbetet med att pröva förutsättningarna för en ny detaljplan för fastigheterna Lomma 23:8 och 24:8.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

- föreslå kommunstyrelsen att ge planeringsenheten i uppdrag att upprätta ett plankostnadsavtal mellan Lomma kommun och fastighetsägaren till Lomma 23:8 och att därefter snarast påbörja arbetet med att pröva förutsättningarna för en ny detaljplan för fastigheterna Lomma 23:8 och 24:8.

forts

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN	2012-12-17
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT	2012-12-10

TN § 101  
AU § 109

TN2010:34.214

**Tekniska nämndens beslut**

- föreslå kommunstyrelsen att ge planeringsenheten i uppdrag att upprätta ett plan-kostnadsavtal mellan Lomma kommun och fastighetsägaren till Lomma 23:8 och att därefter snarast påbörja arbetet med att pröva förutsättningarna för en ny detaljplan för fastigheterna Lomma 23:8 och 24:8.

---

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-12-17  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-12-10

TN § 102  
AU § 113

TN2006:53.251

## Genomförande av detaljplan avseende gc-väg bakom Larssons mekaniska i Bjärred

### Ärendebeskrivning

Enligt detaljplan för Bjärred 50:1 m.fl. Larssons mekaniska, lagakraftvunnen 2006-03-24, föreslås att parkmarken, markerad som "natur" på plankartan kan kompletteras med en ny gc-väg öster om Larssons mekaniska i Bjärred.

I planbeskrivningen står beträffande utförandet;

"I närområdet finns flera viktiga målpunkter för gång- och cykeltrafik. Stationen, Alfredshällskolan och Bjärreds Saltsjöbad m.fl. Den fördjupade översiktsplanen anger ett huvudstråk utefter Södra Västkustvägen. Sannolikt kan en fullständig utbyggnad av detta dröja eftersom det kräver intrång i fastigheter utefter vägen. Det föreslås därför att en ny gång- och cykelväg förläggs till parken mellan Larssons mekaniska och bostadsbebyggelsen öster därom såsom ett komplement till det framtida huvudstråket."

och fortsättningsvis;

"Det gångstråk som finns delvis utbyggt utefter Plantskolevägen bör byggas ut även i den del av Plantskolevägen som ligger närmare Västkustvägen.

Här bör ett gång- och cykelstråk förläggas så att det blir en naturlig fortsättning på det stråk som finns väster om Västkustvägen och så att den ej berör in- och utfarten från Larssons mekaniska."

Tekniska nämndens beslut, TN § 47/09

- ej genomföra detaljplan avseende gång- och cykelväg bakom Larssons mekaniska i Bjärred i nuläget. Diskussion skall återupptas senast 2012 huruvida planen skall genomföras eller ej.

### Yttrande

Huvudstråket utefter Södra Västkustvägen är nu utbyggt och den skisserade gc-vägen bakom Larssons mekaniska anses vara en kompletterande förbindelse mellan Alfredshällskolan och fritidsgården Stationen. Då det finns planer på att flytta fritidsverksamheten från Stationen till Bjärehovs skolområde försvinner på sikt behovet av "smitväg mellan just Stationen och Plantskolevägen/Alfredshällskolan.

Då en ny detaljplan för Alfredshällskolan är under framtagande där gc-vägen utmed Plantskolevägen ingår kommer huvudstråket att vara hoplänkat enligt de ursprungliga planerna, se resonemang ovan, inom en tvåårsperiod.

forts

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-12-17  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-12-10

TN § 102

AU § 113 (forts)

TN2006:53.251

Enligt en nyligen genomförd miljöteknisk utredning, med anledning av föreningen i marken, på/under Larssons mekaniska verkstad, där den f.d. kemptvätten haft sin verksamhet, finns det anledning att inte, innan fördjupade utredningar gjorts, schakta i parkområdet bakom Larssons mekaniska verkstad.

Alla dessa nya förutsättningar gör att tekniska förvaltningen under rådande omständigheter inte anser att det en ny gc-väg bakom Larssons mekaniska ska anläggas.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden besluta att under rådande omständigheter inte anlägga gc-väg bakom Larssons mekaniska verkstad.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

- under rådande omständigheter inte anlägga gc-väg bakom Larssons mekaniska verkstad.

---

#### **Tekniska nämndens beslut**

- under rådande omständigheter inte anlägga gc-väg bakom Larssons mekaniska verkstad.

---

TEKNISKA NÄMNDEN	2012-12-17
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT	TN2012-12-10
TN § 103	
AU § 114	TN2012:75.003

## Revidering av nämndsplan 2013

### Ärendebeskrivning

I enlighet med styrsystemet och tekniska nämndens ”Årshjul” ska nämndsplan upprättas och antas i samband med budget, TN § 65/12 samt TN § 73-75/12.

Nämndsplanens målformuleringar för 2013 har varit föremål för revidering efter det att budgeten för 2013 har antagits av kommunfullmäktige. Ändringar har gjorts i enlighet med KS § 204/12 (Yttrande över nämndsplan för tekniska nämnden) samt i enlighet med den reglementsändring som beslutats i KF § 70/12.

Den reviderade nämndsplanen 2013 föreslås antas med föreliggande innehåll och därefter publiceras på kommunens intranät.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att godkänna nämndsplan för 2013.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- godkänna föreliggande förslag till nämndsplan 2013 för tekniska nämnden.
- 

### Tekniska nämndens beslut

- godkänna föreliggande förslag till nämndsplan 2013 för tekniska nämnden.
-

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-12-17

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-12-10

TN § 104

AU § 115

TN2011:14.003

## Revidering av delegationsordning för tekniska nämnden

### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige har 2012-09-13 § 70 beslutat om förändrad ansvarsfördelning innebärande att ansvaret för detaljplaneläggning flyttas från miljö- och byggnadsnämnden till kommunstyrelsen och att ansvaret för mark- och exploateringsverksamheten flyttar från tekniska nämnden till kommunstyrelsen. Ansvaret för drift och underhåll av kommunens fastigheter ligger dock kvar på tekniska nämnden. Vidare har ansvaret för verksamheten mätning, beräkning och kartering (MBK) flyttats från tekniska nämnden till miljö- och byggnadsnämnden. Anledningen är den nära kopplingen med bygglovsverksamhet och andra myndighetsanknutna uppgifter som kartframställningen.

### Yttrande

Som en följd av den förändrade ansvarsfördelningen föreslås nämndens delegationsordning revideras på så sätt som redovisas nedan. Grå markering (sid. 4) kommer att flyttas tillbaka till tekniska nämndens ansvar efter beslut i KF. Som en följd har även tekniska förvaltningens vidaredelegationsordning reviderats.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden besluta att anta föreliggande reviderade delegationsordning för tekniska nämnden.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- anta föreliggande reviderade delegationsordning för tekniska nämnden.

---

### Tekniska nämndens beslut

- anta föreliggande reviderade delegationsordning för tekniska nämnden.

---



TEKNISKA NÄMNDEN 2012-12-17  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-12-10

TN § 105  
AU § 116

TN2012:45.041

## Revidering av plan för intern kontroll 2013

### Ärendebeskrivning

I enlighet med styrsystemet och tekniska nämndens ”Årshjul” ska plan för intern kontroll upprättas och antas i samband med budget. Föreligger reviderat förslag på plan för intern kontroll 2013 inkl. bilaga.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att godkänna reviderad plan för intern kontroll 2013.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- godkänna reviderad plan för intern kontroll 2013 för tekniska nämnden.

---

### Tekniska nämndens beslut

- godkänna reviderad plan för intern kontroll 2013 för tekniska nämnden.

---

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-12-17  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-12-10

TN § 106  
AU § 117

TN2012:75.003

## Verksamhetsplan 2013

### Ärendebeskrivning

I enlighet med styrsystemet och tekniska nämndens ”Årshjul” ska verksamhetsplan upprättas efter det att nämndsplanen slutligen godkänts. Föreligger förslag på verksamhetsplan för 2013.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att godkänna redovisning avseende verksamhetsplan 2013 för tekniska förvaltningen.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- godkänna redovisning avseende verksamhetsplan 2013 för tekniska förvaltningen.

---

### Tekniska nämndens beslut

- godkänna redovisning avseende verksamhetsplan 2013 för tekniska förvaltningen.

---

TEKNISKA NÄMNDEN

2012-12-17

TN § 107

## **Ordföranden informerar**

### **Ärendebeskrivning**

Ordföranden lämnar information om följande ärenden:

- Nämndsplanedag kommer att genomföras den 19 mars 2013
- 

Utdragsbestyrkande