

## TEKNISKA NÄMNDEN

2012-11-05

Plats	Kommunhuset, Lomma	
Tid	Måndagen den 5 november 2012, kl. 18.30-21.05	
Beslutande	Alf Michelsen (M)	ordförande
	Lennart Månsson (M)	1:e vice ordförande
	Rune Netterlid (S)	2:e vice ordförande
	Åsa Ahlström (M)	ledamot
	Ola Ahlqvist (M)	ledamot
	Monica J Thomhave (M)	ledamot
	Bengt Håkansson(FP)	ledamot
	Patric Bystedt (M)	ledamot
	Claes Ulveryd (M)	ledamot
	Tudor Barnard (FP)	ledamot
	Arne Lindgren (S)	ledamot
Övriga deltagande	Se bilagd förteckning	

Utses att justera  
Justeringens plats  
och tid  
Underskrifter

Tekniska förvaltningen, 2012-11-07

Sekreterare \_\_\_\_\_ Paragrafer 86-93  
Susanne Hallberg

Ordförande

\_\_\_\_\_  
Alf Michelsen

Justerande

\_\_\_\_\_  
Rune Netterlid**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2012-11-05		
Datum för anslags uppsättande	2012-11-09	Datum för anslags nedtagande	2012-12-03
Förvaringsplats för protokollet	Tekniska förvaltningen		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN

2012-11-05

TN § 86

TN2012:3.002

**Delegationsbeslut och meddelanden**

Föreligger förteckning över beslut fattade på grund av delegationsuppdrag:

Nr	Ärende	Delegat
90-112	Beviljande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade år 2012	Susanne Hallberg
113	Revidering av vidaredelegationsordning för tekniska förvaltningen 2012-11-01	Lotta Ahlfors

Föreligger protokoll fört vid sammanträde med tekniska nämndens arbetsutskott 2012-10-15.

**Tekniska nämndens beslut**

– Delegationsbesluten och meddelanden läggs till handlingarna.

---

**Utdragsbestyrkande**

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-11-05  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-10-15

TN § 87  
AU § 93

TN2011:185.512

## Förslag till ny hastighetsplan för Lomma kommun enligt ”Rätt fart i staden”

### Ärendebeskrivning

Fr.o.m. 2008-05-02 är det i Sverige möjligt att skylta hastigheten i steg om 10 km/tim, från 30 och upp till 120 km/tim. Syftet är att få en bättre anpassning av hastigheterna i förhållande till de trafikpolitiska målen. Förändringen av hastighetsbegränsningarna är avsedd att ge ökad trafiksäkerhet baserat på krockvåldsprincipen. Den ska även bidra till ökad respekt och acceptans för hastighetsgränserna samt minskad miljöpåverkan.

En hastighetsplan enligt metoden ”Rätt fart i staden” har tagits fram av en konsult anlitad av Tekniska förvaltningen. I hastighetsplanen föreslås endast hastigheterna gångfart, 30, 40, 60 samt 80 km/tim. Hastighetsöversynen i hastighetsplanen gäller endast tätbebyggt område i kommunen dvs. Lomma, Bjärred, Habo Ljung, Flädie och Fjellie.

Hastighetsplanen har varit ute på samråd 15 juni – 5 september 2012. Hastighetsplanen har sänts ut för samråd till myndigheter, nämnder etc. och har ställts ut på kommunens två bibliotek samt funnits tillgänglig på kommunens hemsida för kommuninvånarna. Inkomna synpunkter har bemötts i bifogad samrådsredogörelse och vissa ändringar har gjorts i hastighetsplanen utifrån synpunkter som inkommit (se kartorna sist i hastighetsplanen).

### Yttrande

Ett antal ändringar har gjorts i hastighetsplanen efter samrådet:

Strandvägen vid Fladängskolan föreslås få 30 km/tim. istället för 40 km/tim som föreslogs i samrådsskedet.

Södra Västkustvägen genom Habo Ljung samt Södra Västkustvägen mellan Campingvägen och Hamnallén föreslås få 60 km/tim. istället för 40 km/tim. för att öka framkomligheten för kollektivtrafiken.

Västanvägen i Bjärred föreslås få 40 km/tim. istället för 60 km/tim. en bit norr om korsningen Västanvägen – Mellanvägen – Järavallsvägen för att få ner hastigheten innan korsningen.

Gator i Lomma hamn föreslås få hastighetsbegränsningen 30 km/tim. istället för regleringen gångfartsområde pga. utformningen av gatorna (se resonemang nedan).

forts

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-11-05  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-10-15

TN § 87  
AU § 93 (forts)

TN2011:185.512

Ytterligare synpunkter har inkommit från kommuninvånare, myndigheter och nämnder men endast de ovan nämnda gatorna har fått ändrad hastighet i hastighetsplanen efter samrådsskedet (se motivering i samrådsredogörelsen).

Flera synpunkter har inkommit från boende på Lervik och Östervång om att man önskar behålla regleringen gångfartsområde på villagatorna istället för 30 km/tim. som hastighetsplanen föreslår.

I Trafikförordningen 10 kap. 8 § kan man läsa att: ”En väg eller ett område får förklaras som gångfartsområde endast om det är utformat så att det framgår att gående nyttjar hela ytan samt att det inte är lämpligt att föra fordon med högre hastighet än gångfart.”

I 8 kap. 1 § Trafikförordningen står: ”På en gågata och i ett gångfartsområde gäller följande.

1. Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
2. Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
3. Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.”

Utformningen av dessa gator med några rader betonglattor på sidorna och asfalt i mitten av gatan medger dock ej regleringen gångfartsområde, eftersom det därmed inte framgår att gående nyttjar hela ytan. Om aktuella gator ska regleras som gångfartsområde får utformningen av gatorna ändras så att den följer kraven på utformning av gångfartsområde, men hastighetsplanen har endast utgått från förutsättningarna i dagsläget.

I hastighetsplanen har en av ambitionerna varit att liknande gator med liknande förutsättningar ska få samma hastighetsbegränsning. På ett antal andra ställen i kommunen finns gator liknande de på Lervik och Östervång och där man redan idag har 30 km/tim.

Eftersom gatorna i Lomma hamn ej heller följer utformningskraven i Trafikförordningen för att kunna regleras som gångfartsområde, föreslås dessa få hastighetsbegränsningen 30 km/tim.

### Förslag till beslut

TNAU föreslår TN att anta föreliggande ”Hastighetsplan för Lomma kommun” daterad oktober 2012 och bifogad samrådsredogörelse såsom ett policydokument att genomföras av Tekniska förvaltningen de närmaste åren.

forts

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-11-05  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-10-15

TN 87

AU § 93 (forts)

TN2011:185.512

### Arbetsutskottets förslag till beslut

- anta föreliggande "Hastighetsplan för Lomma kommun" daterad oktober 2012 och bifogad samrådsredogörelse såsom en riktlinje att genomföras av tekniska förvaltningen de närmaste åren med följande korrigeringar:

- Västanväg hastighetsbegränsas till 40 km/h söder om Trollsjövägen
- Östra sidan av Västanväg hastighetsbegränsas till 40 km/h en bit söder om Mellanvägen
- Från rondell i Bjärred på Österleden till strax öster om korsning med N Västkustvägen hastighetsbegränsas till 60 km/h
- Södra Västkustvägen genom Habo Ljung hastighetsbegränsas till 40 km/h. Tidsförlusten kan kompenseras med att antalet busshållplatser på samma sträcka minimeras.
- Gångfartsområde i Lomma Hamn och på Lervik-Östervång förblir gångfartsområden. I framtiden skall utformningen på dessa ytor ses över.

---

### Yrkande

Patrik Bystedt yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Rune Netterlid yrkar att Västanväg hastighetsbegränsas till 40 km/h **norr** om Trollsjövägen.

### Tekniska nämndens beslut

- anta föreliggande "Hastighetsplan för Lomma kommun" daterad oktober 2012 och bifogad samrådsredogörelse såsom en riktlinje att genomföras av tekniska förvaltningen de närmaste åren med följande korrigeringar:

- Västanväg hastighetsbegränsas till 40 km/h norr om Trollsjövägen
- Östra sidan av Västanväg hastighetsbegränsas till 40 km/h en bit söder om Mellanvägen
- Från rondell i Bjärred på Österleden till strax öster om korsning med N Västkustvägen hastighetsbegränsas till 60 km/h
- Södra Västkustvägen genom Habo Ljung hastighetsbegränsas till 40 km/h. Tidsförlusten kan kompenseras med att antalet busshållplatser på samma sträcka minimeras.
- Gångfartsområde i Lomma Hamn och på Lervik-Östervång förblir gångfartsområden. I framtiden skall utformningen på dessa ytor ses över
- Uppföljning av hastighetsplanen skall göras under kommande mandatperiod med referenspunkter tagna innan hastighetsplanen genomförs.

---

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-11-05  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-10-15

TN § 88  
AU § 92

TN2011:188:537

## Anpassning av hastighetsgräns på Österleden i Borgeby

### Ärendebeskrivning

Tekniska förvaltningen har i samarbete med Skånetrafiken utarbetat ett förslag till placering av två busshållplatser för buss 132 på Österleden i Borgeby norr om korsningen med Desideriavägen. Hållplatserna är beräknade att utföras under hösten och bli färdiga i december 2012.

### Yttrande

Tekniska förvaltningen föreslår en höjning av hastighetsgränsen från 50 till 60 km/h på Österleden från en punkt ca 150 m norr om korsningen med Rutsborgsvägen till en punkt ca 150 m söder om korsningen med Rutsborgsvägen vilket är en sträcka på ca 300 m. En sänkning av hastighetsgränsen från 70 till 60 km/h från punkten ca 150 m norr om Rutsborgsvägen till en punkt ca 150 m norr om Norra Västkustvägen.

Vägen har idag en högsta tillåtna hastighet på 70 km/h. Skälet till att höja hastigheten från 50 till 60 km/h vid befintlig busshållplats vid Rutsborgsvägen är skapa förutsättningar för en jämn trafikrytm. Detta förslag är i överstämmelse med den nya Hastighetsplanen.

### Förslag till beslut

Eftersom trafiksäkerhet är högt prioriterad i Lomma kommun har tekniska förvaltningen bedömt det angeläget att föreslå tekniska nämndens arbetsutskott att föreslå tekniska nämnden att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 trafikförordningen (1998:1276) och 10 kap 3 § trafikförordningen (1998:1276) besluta att sänka hastighetsgränserna på Österleden från 70 till 60 km/h samt att höja hastigheten från 50 till 60 km/h vid befintlig busshållplats vid Rutsborgsvägen.

### Arbetsutskottets förslag till beslut

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 trafikförordningen (1998:1276) och 10 kap 3 § trafikförordningen (1998:1276) besluta att sänka hastighetsgränserna på Österleden från 70 till 60 km/h samt att höja hastigheten från 50 till 60 km/h vid befintlig busshållplats vid Rutsborgsvägen.

### Tekniska nämndens beslut

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 trafikförordningen (1998:1276) och 10 kap 3 § trafikförordningen (1998:1276) besluta att sänka hastighetsgränserna på Österleden från 70 till 60 km/h samt att höja hastigheten från 50 till 60 km/h vid befintlig busshållplats vid Rutsborgsvägen.

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-11-05  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-10-15

TN § 89  
AU § 96

TN2011:157.041

## Återkallande av beslut gällande startillstånd för S. Västkustvägen och Bjärehovskolan

### Ärendebeskrivning

I KS § 29/12 har beslutats att införa krav på startillstånd för enskilda ej påbörjade större investeringar som uppgår till 1,5 mkr eller mer fr.o.m. 2012-05-01. Med anledning härav framsändes en förfrågan om startillstånd för S. Västkustvägen och Bjärehovskolan för vilka startillstånd erfordras.

### Yttrande

Tekniska förvaltningen tolkade beslutet om införande av startillstånd att gälla för projekt som ej är upphandlade och igångsatta som entreprenad före 2012-05-01.

Till följd av att kommunen får de s.k. AFA-pengarna har tekniska nämnden fått extra resurser för att kunna genomföra vissa projekt 2012. AFA-pengarna räknas som driftpengar och startillstånd krävs endast för investeringar.

Tekniska nämndens beslut TN § 68/12 ska därför återkallas.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att återkalla beslut TN § 68/12 om att hos kommunstyrelsen begära startillstånd för S. Västkustvägen och Bjärehovskolan.

### Arbetsutskottets förslag till beslut

- återkalla beslut TN § 68/12 om att hos kommunstyrelsen begära startillstånd för S. Västkustvägen och Bjärehovskolan.

### Tekniska nämndens beslut

- återkalla beslut TN § 68/12 om att hos kommunstyrelsen begära startillstånd för S. Västkustvägen och Bjärehovskolan.

TEKNISKA NÄMNDEN 2012-11-05  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-11-05

TN 90  
AU § 100 TN2012:137.559

## **Återkallande av beslut avseende bestämmelser för hyra av båt- platser av Lomma kommun**

### **Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden beslutade under 82/12 bl a att föreslå kommunfullmäktige besluta om de föreslagna ändringarna, inklusive en taxeändring, i författningssamlingen H1, IJ26, L10 (taxeändring) att gälla from 1/1-2013.

Bestämmelser för hyra av båtplatser av Lomma kommun, IJ26 har sedan tidigare delegerats till tekniska nämnden, dvs beslutet kan fattas av tekniska nämnden.

### **Förslag till beslut**

Tekniska förvaltningen föreslår TNAU föreslå TN att återkalla framställan till kommunfullmäktige under TN § 82/12 avseende IJ26, Bestämmelser för hyra av båtplatser av Lomma kommun.

Tekniska förvaltningen föreslår TNAU föreslå TN att besluta om föreslagen ändring i IJ26, Bestämmelser för hyra av båtplatser av Lomma kommun.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

- återkalla framställan till kommunfullmäktige under TN § 82/12 avseende IJ26, Bestämmelser för hyra av båtplatser av Lomma kommun
  - besluta om föreslagen ändring i IJ26, Bestämmelser för hyra av båtplatser av Lomma kommun.
- 

### **Tekniska nämndens beslut**

- återkalla framställan till kommunfullmäktige under TN § 82/12 avseende IJ26, Bestämmelser för hyra av båtplatser av Lomma kommun
  - besluta om föreslagen ändring i IJ26, Bestämmelser för hyra av båtplatser av Lomma kommun.
-



TEKNISKA NÄMNDEN 2012-11-05  
TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2012-11-05

TN § 91  
AU 101

## Sammanträdesdagar 2013 för tekniska nämndens arbetsutskott och tekniska nämnden

### Ärendebeskrivning

Föreligger förslag till sammanträdesdagar för tekniska nämndens arbetsutskott och tekniska nämnden för år 2013.

AU	TN
21/1	28/1
11/2	25/2
11/3	25/3
8/4	15/4
29/4	13/5
3/6	17/6
19/8	2/9
16/9	30/9
14/10	4/11
2/12	16/12

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden besluta att godkänna ovanstående sammanträdesdagar för tekniska nämndens arbetsutskott och tekniska nämnden år 2013.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

- godkänna ovanstående sammanträdesdagar för tekniska nämndens arbetsutskott och tekniska nämnden år 2013.

### Tekniska nämndens beslut

- godkänna ovanstående sammanträdesdagar för tekniska nämndens arbetsutskott och tekniska nämnden år 2013.

TEKNISKA NÄMNDEN

2012-11-05

TN § 92

## **Ordföranden informerar**

### **Ärendebeskrivning**

Ordföranden informerar om följande ärenden:

- TNAU 19/11 och TN 3/12 2012 inställt
  - TN 17/12 börjar kl 18.00 på Habo gård. Gruppmöten kl 17.00 på Habo gård
- 

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDEN

2012-11-05

TN § 93

## **Teknische chefen informerar**

### **Ärendebeskrivning**

Teknische chefen lämnar information om följande ärenden:

- Förslag till parkering på Varvstorget
  - Cykelparkering Esplanaden/Kajgatan
- 

Utdragsbestyrkande