

2016-06-22



TEKNISKA NÄMNDEN
Tekniska avdelningen

Vår referens: Karolina Jensen
Direkttel: 040-641 11 91
E-post: karolina.jensen@lomma.se
Diariernr: TN 2016:151
Er referens: I

Svar på skrivelse gällande begäran om farthinder på Karstorpsvägen

Tack för er skrivelse.

Karstorpsvägen trafikeras idag av regionbusstrafik. För att kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt alternativ eftersträvas korta restider och god framkomlighet. Bussens höga anspråk på framkomlighet hamnar då ofta i konflikt med trafiksäkerheten där motsatt förhållande gäller. Ur trafiksäkerhetssynpunkt eftersträvas låga hastigheter och hastighetssäkrade passager både för att hela trafiksystemet ska vara trafiksäkert men också för att skapa god tillgänglighet till hållplatslägen. Passager kan hastighetssäkras genom olika typer av utformning exempelvis avsmalningar, mittrefuger eller hastighetssänkande gupp. Farthinder i form av gupp är den effektivaste formen av hastighetssäkring men denna åtgärd skapar samtidigt en försämrad arbetsmiljö för bussförare och längre restider för busstrafiken. På vägsträckor längs kollektivtrafikstråk är gupp därför inte lämpligt utan andra typer av hastighetssäkring bör med fördel väljas. Idag finns en upphöjd passage på Karstorpsvägen, i korsningen med Ringvägen/Södervägen. Vid Pilgatan och vid Allégatan är körbanan avsmalnad vid övergångsstället.

Trafikmätningar visar inte på någon kraftig trafikökning på Karstorpsvägen de senaste åren, utan trafiken ligger mellan 4 000-4 500 fordon/dygn. Framöver förväntas dock trafiken på Karstorpsvägen minska med anledning av ombyggnaden till planskildhet på Vinstorpsvägen. De senaste hastighetsmätningarna på Karstorpsvägen visar på en medelhastighet runt 35 km/h, vilket är under skyltad hastighet.

Avseende bullerproblematik på Karstorpsvägen så har Lomma kommun tagit fram en bullersaneringsplan. I denna finns en åtgärdsplan med en etappindelning där de med högst ljudnivåer prioriteras först. Alla fastigheter som tillhör åtgärdsstapp 1-3 har i nuläget fått erbjudande om bidrag för bullerskyddsåtgärder. Farthinder i form av gupp bidrar oftast till en ökad bullerstörning på grund av fler retardationer och accelerationer.

Under 2016 kommer Lomma kommun att kartlägga vilka luftföroreningshalter det finns i kommunen. Anledningen till att kommunen genomför en kartläggning över

AM MF

luftföroreningshalterna är för att få en indikation på vilka haltnivåer som förekommer i kommunen samt för att kunna ta ställning till vilken övervakning som eventuellt krävs framöver.

Mätningarna avslutas i december och en rapport kommer att presenteras i början av 2017. Därefter kommer man ta ställning till om det finns behov av fortsatta mätningar.

Med anledning av ovan kommer hastighetsdämpande åtgärder i form av vägbulor/upphöjning inte att anläggas på Karstorpsvägen i nuläget.

Med vänlig hälsning

Alf Michelsen
Ordförande tekniska nämnden

Mattias Persson
Teknisk chef

AM MF