

2016-06-16



TEKNISKA NÄMNDEN  
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Vår referens: Karolina Jensen

Direkttel: 040-641 11 91

E-post: karolina.jensen@lomma.se

Diariernr: TN 2014:214/ 505-14981-15

Er referens: Anna Månsson

Länsstyrelsen

Rättsenheten

205 15 Malmö

## Yttrande till Länsstyrelsen angående överklagan av kommunens beslut 2015-04-22 gällande fastigheten \_\_\_\_\_, Lomma kommun

### Bakgrund

Miljö- och byggnadsnämnden i Lomma kommun har efter en skälighetsbedömning beslutat att det inte bedöms rimligt att förelägga väghållaren att vidta bullersänkande åtgärder. Bedömningen grundar sig bland annat på Trivectors rapport 2014:105, där bullernivån har beräknats för fastigheten \_\_\_\_\_.

### Bemötande av \_\_\_\_\_ yttrande

#### Trafikförutsättningar

Trafiken på Österleden har i beräkningarna antagits till 3 900 fordon/dag, 7 % tunga fordon och 70 km/h. Bedömning baseras på trafikmätning från december 2014, dvs. i direkt samband med att utredningen gjordes. Medelhastigheten vid mättillfället var dessutom något under skyltad hastighet, vilket medför att de beräknade ljudnivåerna är något överskattade. Busstrafik motsvarar tung trafik och är inräknad i beräkningen.

#### Beräkningsförutsättningar

Höjderna på Österleden samt omgivande terräng baseras på höjdkurvor från grundkartan samt syn i fält. För beräkningen har antagits en genomgående höjd som ligger ca 0,5 meter lägre än marken närmst vägen, vilket bedöms vara något högre än verkligheten. Undantaget förbi skjulet i söder där marken uppskattades att ligga i samma nivå som omkringliggande mark. I tidiga skeden av bullerutredningen gjordes även en beräkning med lägre höjder på Österleden även förbi skjulet, dessa visade då att ljudnivån på första våningsplanet inte skilde sig från de senare beräkningarna med lägre höjd. På andra våningsplanet skilde den ekvivalenta ljudnivån med 1 dB. Detta indikerar att små justeringar av höjderna på Österleden inte påverkar resultatet mer än marginellt.

Beräkningarna är gjorda med beräkningsprogrammet Buller Väg II. Programmet bygger på den samnordiska beräkningsmodell som Naturvårdsverket tagit fram i samarbete med övriga nordiska länder. Modellen är tänkt att användas i den fysiska planeringen samt vid planering av bullerskyddsåtgärder. Den kan även användas som ett hjälpmedel vid tillsyn enligt miljöbalken. Programmet innehåller den senaste justeringen av modellen, revidering 1996. Buller Väg används

Lomma kommun

Samhällsbyggnadsförvaltningen

234 81 Lomma

Tel 040-641 10 00

Fax 040-641 14 33

E-post teknisknamnd@lomma.se

www.lomma.se

AM WF

idag i hela Sverige av såväl kommunala förvaltningar som av Trafikverket och konsultfirmor. När trafikbuller i Sverige beräknas och jämförs med gällande riktvärden används dessa nordiska beräkningsmodeller som utgår från trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse. Modellen tar hänsyn till vindförhållande, och beräknar ljudnivån vid de vindförhållande och temperaturgradienter som riktvärdena avser.

Riktvärdena avser ljudnivåer och inte graden av störning.

#### *Åtgärder*

Beräkningarna visar att en komplettering av befintlig bullervall inte kommer att påverka ljudnivån på andra våningen, som är där riktvärdet för den ekvivalenta ljudnivån överskrids något. Avseende önskemål om kompletterande åtgärder för fasaddämpning, anser vi inte att detta är väghållarens ansvar. Vid nybyggnation av bostäder ska fasader och fönster dämpa trafikbuller så att 30 dB (A) ekvivalent ljudnivå inomhus och 45 dB (A) maxnivå inomhus nattetid ej överskrids.

Karolina Jensen  
Trafikingenjör

