

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2016-05-16

Plats Lomma kommunhus, sammanträdesrum Flädie

Tid kl 17.00 – 17.30

Beslutande Alf Michelsen (M) ordförande
Lennart Månsson (M) vice ordförande
Åsa Ahlström (M) ledamot, del av § 84
Gunilla Tynell (L) ledamot
Rune Netterlid (S) ledamotÖvriga deltagare Tommy Samuelsson, samhällsbyggnadschef
Mattias Persson, teknisk chef
Torvald Kullendorff, ekonom
Bengt Strengbom, projektsamordnare
Peter Axelsson, projektledare
Sara Sätterberg, nämndsekreterare

Utses att justera Rune Netterlid

Justeringens plats och tid Lomma kommunhus, 2016-05-16

Paragrafer
84

Underskrifter Sekreterare

Sara Sätterberg
Ordförande_____
Alf Michelsen
Justerande_____
Rune Netterlid

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ Tekniska nämndens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2016-05-16

Paragrafer 84

Datum när anslaget
sätts upp 2016-05-17

Datum när anslaget
tas ned 2016-06-08

Förvaringsplats för
protokollet Kommunhuset i Lomma

Underskrift

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT

2016-05-16

TN AU § 84

dnr TN 2012:102.302

Begäran om utökad totalutgift för KF-projekt 1320 Kollektivtrafikstråk Vinstorpsvägen

Ärendebeskrivning

Lomma kommun är mitt uppe i utvecklingen av ett resecentrum som ovan nämnda projekt är en del av. I samband med ombyggnad av Lommabanan för pågatågstrafik samt genomförande av ett nytt kollektivtrafikstråk på Vinstorpsvägen behövs en planskildhet mellan järnvägsspåret och Vinstorpsvägen. För projekt 1320 finns en beslutad totalutgift i innevarande budget 2016-2017 med 46 800 tkr.

Ett genomförandeavtal som reglerar de olika parternas ansvar och åtaganden är träffat mellan Lomma kommun och Trafikverket. När det gäller planskildheten har Trafikverket fattat beslut om statlig medfinansiering (TRV 2013/28297) av ett belopp som utgör 50 % av totalutgiften. Lomma kommun svarar för de löpande projektutgifterna. Det statliga investeringsbidraget periodiseras över anläggningens nyttjandetid.

Prisnivån i avtalet är angiven till februari 2013. Avtalsbeloppet uppgick då till 44 000 tkr. Avtalsbeloppet har därefter i budgeten indexerats 1 år till 2014 års prisnivå och uppgår i nuvarande budget till 46 800 tkr.

Trafikverket är ansvarig för upphandlingen av projektet. Vid anbudsöppningen har det visat sig att den prognostiserade totalutgiften överstiger den av kommunfullmäktige beslutade totalutgiften för hela projektet med totalt 14 000 tkr, vilket hänförs sig till 2017. Ny prognosticerad totalutgift blir 60 800 tkr. Totalutgiften innehåller reserv för oförutsedda händelser med särskild till hänsyn till projektets karaktär.

Trafikverket har 2016-05-11 godkänt sin andel av de tillkommande utgifterna.

Att totalutgiften förväntas bli 14 000 tkr högre än budgeterat bedöms huvudsakligen bero på att priserna på marknaden har ökat och på att projektet samtidigt är komplicerat. Konstruktionen av planskildheten (cykel- och järnvägsbro) medför särskilda risker (grundvatten, brett brospann utan pelare, tidsrisker). Detta är åtgärder som är svåra att beräkna och i nuläget prissätts projektrisker högre i anbudet.

Även om tidplanen inför beslutet är pressad så bedömer samhällsbyggnadsförvaltningen att projektet kan genomföras enligt plan och vara färdigställt i december 2017. En förutsättning är dock att inlämnat marklov beviljas inom kort samt att projektet i övrigt löper på enligt planerna.

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT

2016-05-16

TN AU § 84 (forts.)

dnr TN 2012:102.302

Första delen i projektet är lednings- och spontningsarbeten inom Vinstorskolans tomt och detta arbete måste genomföras under sommarmånaderna då skolans verksamhet ligger nere. Lansering av järnvägsbron måste genomföras vid planerad tidpunkt som är vecka 21 år 2017. I annat fall kan projektet försenas med minst ett år.

Konsekvenser vid senareläggning av projektstart:

- Ny upphandling blir nödvändig. Osäkerhet kring utveckling av marknadspriser.
- Lanseringen av järnvägsbron, som innebär trafikstopp på spåren, kräver lång framförhållning – normalt 2 år.
- Flera angränsande projekt beräknas pågå parallellt och innebär att ett stort arbetsområde behöver tas i anspråk under längre tid.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen, Begäran om utökad totalutgift för KF-projekt 1320 Kollektivtrafikstråk Vinstorpsvägen, 2016-05-13

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden besluta följande:

- Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden hemställa hos kommunfullmäktige om utökad totalutgift för KF-projekt 1320 Kollektivtrafikstråk Vinstorpsvägen med 14 000 tkr.

Utdragsbestyrkande