

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT	2015-08-31	
Plats	Lomma kommunhus, sammanträdesrum Innerfickan	
Tid	Måndagen den 31 augusti 2015 kl. 19.30-19.55	
Beslutande	Alf Michelsen (M) ordförande Lennart Månsson (M) vice ordförande Åsa Ahlström (M) ledamot Gunilla Tynell (FP) ledamot Rune Netterlid (S) ledamot	
Övriga deltagare	Torvald Kullendorff, ekonom Mattias Persson, teknisk chef Tommy Samuelsson, samhällsbyggnadschef Christine Edenbrandt, kommunsekreterare	
Utses att justera	Rune Netterlid	
Justeringens plats och tid	Lomma kommunhus, 2015-09-08	Paragrafer 70-71
Underskrifter	Sekreterare	
	_____ Christine Edenbrandt	
	Ordförande	
	_____ Alf Michelsen	
	Justerande	
	_____ Rune Netterlid	

Utdragsbestyrkande

## **ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Tekniska nämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2015-08-31		
Paragrafer	70-71		
Datum när anslaget sätts upp	2015-09-09	Datum när anslaget tas ned	2015-10-01
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT

2015-08-31

TN AU § 70

dnr TN 2014:346.501

**Projekt 1636/1110 GC-väg Bjärred-Lund - förslag till utökad totalutgift****Ärendebeskrivning**

Ny GC-väg planeras utmed Fjelievägens norra sida från Bjärred Lundavägen/ Björkallén till Flädie Kyrkväg, med en planskild korsning under väg 913. Den planskilda korsningen ska placeras strax öster om Björkallén och Lundavägen. GC-vägen är 3 meter bred och asfalterad. Ny belysning planeras vid platsen för planskildhet, utmed väg 913 är den befintliga belysningen tillräcklig. Mellan Bjärred och Björkallén föreslås en breddad stödremsa (1 meter) som ska fungera som ridväg. Trafikverket är byggherre och vägplanen är fastställd. Arbetet med vägplanen har skett i samarbete med Lomma kommun.

Mellan Trafikverket och Lomma kommun finns sedan juni 2013 ett genomförande-/medfinansieringsavtal. Respektive part ges möjlighet att begära omförhandling av avtalet om avvikelser vid genomförandet beräknas till mer än 10 %. Att genomföra projektet beräknas i avtalet uppgå till 5 500 tkr. Utgifterna delas lika mellan parterna, vilket betyder 2 750 tkr för var part.

Projektet finns i Lommas investeringsbudget sedan 2011. Beslutad totalutgift har sedan dess reviderats och uppgår sedan 2014 till 3 500 tkr. Utöver avtalsbeloppet 2 750 tkr ingår ett tillägg med 750 tkr som avser mindre standardhöjning av Björkstigen mot Otto Pers väg i syfte att förbättra förbindelsen mot Borgeby.

Trafikverket har efterhand reviderat projektkalkylen och totalutgiften för hela projektet beräknas i augusti 2015 uppgå till 11 850 tkr varav 850 utgör ridväg. Ridvägen är upptagen i Lommas översiktsplan och avses gå längs med GC-vägen från Lundavägen, under väg 913 och in på Björkstigen. Övriga tillkommande utgifter:

- Tunneln ökar i längd på grund av tre körfält över tunneln
- Grundvattenproblematik (grundvattensänkning, vattendom)
- Fördyrad markinlösen
- Arkeologi, projektering och trädplanteringar

Den reviderade projektkalkylen innebär att vardera parten kommer att bära hälften av 11 000 tkr, det vill säga 5 500 tkr. För Lomma kommun tillkommer ridväg med 850 tkr samt bland annat anslutningar mot Lundavägen med 450 tkr.

Ny beräknad totalutgift för Projekt 1636/1110 GC-väg Bjärred-Lund blir således  $5\,500 + 850 + 450 = 6\,800$  tkr vilket innebär en utökning med  $6\,800 - 3\,500 = 3\,300$  tkr.

Utdragsbestyrkande

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2015-08-31

TN AU § 70

dnr TN 2014:346.501

GC-vägen är viktig för att länka ihop Flädie och Fjellie med Bjärred. Projektet är positivt ur trafiksäkerhetssynpunkt och för möjligheten till en framtida tågstation i Flädie. Placeringen av planskildhet/tunnel ger också möjligheter till förbindelse mellan sydöstra Bjärred och Borgeby idrottsområde och skolor och också en närmare GC-väg till badplatsen i Bjärred från Lund.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse 2015-08-28 från samhällsbyggnadsförvaltningen

**Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden besluta följande:**

- Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att revidera förslag till investeringsbudget 2016 – 2018 så att totalutgiften för projekt 1636 GC-väg Bjärred-Lund uppgår till 6 800 tkr.
  - Tekniska nämnden uppmärksammar kommunstyrelsen på att av totalkostnaden för projektet är 850 tkr en anpassning för ridväg i tunneln.
-

TEKNISKA NÄMNDENS ARBETSUTSKOTT 2015-08-31

TN AU § 71

dnr TN 2015:250.060

**Beställning gång- och cykelväg utmed Slättängsgatan, Lomma****Ärendebeskrivning**

Anläggandet av en gång- och cykelväg utmed Slättängsgatan, från norra delen av Slättängsgatan till Vinstorpsvägen, avses beställas.

Entreprenaden omfattar ombyggnad av befintlig gata, Slättängsgatan samt Västra Almgatan för ökad framkomlighet för fotgängare och cyklister. Nybyggnad av en vändplats och en parkeringsplats samt två upphöjningar, en i Strandvägen och en i Bredgatan. Ny belysning utmed Slättängsgatan.

Entreprenaden beräknas kosta cirka 4,0 Mkr. Finansiering kommer att ske inom ramen för trafiklösning Brohus budget 10,25 Mkr.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse 2015-08-28 från samhällsbyggnadsbyggnadsförvaltningen

**Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar följande:**

- Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att beställa entreprenaden.
-