

## KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

Plats Stora Sessionssalen, Kommunhuset i Lomma  
Tid Onsdagen den 17 juni 2015 kl. 19.00-19.40

Beslutande

Anders Bergarn (M)	Ordförande, §§ 119-125, 127-138
Robert Wenglén (M)	1:e vice ordförande, §§ 119-125, 127-138
	Ordförande, § 126
Lisa Bäck (S)	2:e vice ordförande, §§ 119-125, 127-138
Claes Hedlund (M)	Ledamot, §§ 119-125, 127-138
Sofia Forsgren-Böhmer (M)	Ledamot
Alf Michelsen (M)	Ledamot, §§ 119-125, 127-138
Carin Hansson (M)	Ledamot
Remco Andersson (FP)	Ledamot
Martha Henriksson Witt (C)	Ledamot
Lars Carlén (S)	Ledamot, §§ 119-125, 127-138
Rune Netterlid (S)	Ledamot, §§ 119-125, 127-138
Annika Mårtensson (S)	Ledamot
Jerry Ahlström (M)	Ersättare för Christian Idström, §§ 119-127, 129-138
Patrik Bystedt (M)	Ersättare för Christian Idström, § 128
Emma Köster (M)	Ersättare för Anders Bergarn, § 126
Anders Widesjö (M)	Ersättare för Claes Hedlund, § 126
Mozhgan Zachrison (M)	Ersättare för Alf Michelsen, § 126
Cia Barwén (M)	Ersättare för Rune Netterlid, § 126
Karl-Gustav Nilsson (S)	Ersättare för Lisa Bäck, § 126
Lennart Nilsson (S)	Ersättare för Lars Carlén, § 126

Övriga deltagare Se bifogad närvarolista

Utses att justera Annika Mårtensson

Justeringens plats Kommunhuset i Lomma 2015-06-22 Paragrafer 119-138  
och tid

Underskrifter Sekreterare

---

Christine Edenbrandt

Ordförande

---

Anders Bergarn / Robert Wenglén (§ 126)

Justerande

---

Annika Mårtensson

---

Utdragsbestyrkande

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2015-06-17		
Paragrafer	119-138		
Datum när anslaget sätts upp	2015-06-23	Datum när anslaget tas ned	2015-07-15
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

Övriga deltagare

Patrik Bystedt (M)

Ersättare, §§ 119-125, 127, 129-138

Lennart Månsson (M)

Ersättare, §§ 119-125, 127-138

Emma Köster (M)

Ersättare, §§ 119-125, 127, 129-138

Anders Widesjö (M)

Ersättare, §§ 119-125, 127-138

Mozhgan Zachrisson (M)

Ersättare, §§ 119-125, 127-138

Cia Barwén (M)

Ersättare, §§ 119-125, 127-138

Anna-Karin Davidsson (KD)

Ersättare

Karl-Gustav Nilsson (S)

Ersättare, §§ 119-125, 127-138

Lennart Nilsson (S)

Ersättare, §§ 119-125, 127-138

Jan Sohlmér

Kommundirektör

Christine Edenbrandt

Kommunsekreterare

Bengt Lavesson

Samhällsbyggnadsförvaltningen, § 119

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 119

Dnr KS/KF 2015:276.259

## Godkännande av Tilläggsavtal 2 till ”Ramavtal angående Lomma Hamn”

### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige har 2003-02-27, § 46, godkänt ”Ramavtal angående Lomma Hamn” mellan Lomma kommun och JM AB och JM Fastigheter i Lomma HB. Kommunstyrelsen bemyndigades dels att teckna ramavtalet, dels att inom ramavtalets huvudprinciper besluta om tillägg och/eller ändringar av detta samt att träffa de övriga överenskommelser som förutsätts enligt ramavtalet och som kommunstyrelsen, inom ramen för ramavtalets huvudprinciper, finner erforderliga för exploaterings genomförande.

Vidare har kommunfullmäktige 2007-03-15, § 43, godkänt ”Exploateringsavtal avseende del av Lomma 25:5 m.fl., Kanalkvarteren, Lomma hamn samt överlåtelse av mark”. Avtalet hanterar bl.a. en överlåtelse av den gamla båtuppläggningsplatsen från kommunen till JM och villkoren för denna överlåtelse.

Föreligger förslag till Tilläggsavtal 2 till Ramavtal angående Lomma hamn mellan Lomma kommun och JM AB rörande Lomma Hamn.

Tekniska nämnden har 2015-06-15 beslutat godkänna förslaget till tilläggsavtal 1 till ramavtal, 2015-06-10, och överlämna förslaget till kommunstyrelsen för slutlig bedömning och genomförande av eventuella mindre justeringar.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-06-10, § 128.

### Beslutsunderlag

- Skrivelse 2015-06-01 från samhällsbyggnadschefen
- Tilläggsavtal 2 till Ramavtal angående Lomma hamn
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 128/15
- Protokoll från tekniska nämnden, § 62/15

### Kommunstyrelsens handläggning

Vid kommunstyrelsens sammanträde lämnar Bengt Lavesson, samhällsbyggnadsförvaltningen en redogörelse.

### Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunstyrelsen godkänner upprättat förslag till Tilläggsavtal 2 till Ramavtal angående Lomma Hamn mellan Lomma kommun och JM AB.

---

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 120

Dnr KS/KF 2015:2.002

**Meddelanden och delegationsbeslut****Ärendebeskrivning**

Föreligger förteckning över beslut fattade på grund av delegationsuppdrag:

Delegationsbeslut fattade av kommunstyrelsens ordförande

- nr 15/15 Uppdrag åt kommunens representant vid årsstämma i Sydvästskånes grundvattenkommitté  
Dnr KS/KF 2015:228.042
- nr 16/15 Uppdrag åt ombud inför förestående årsstämma i Öresunds vattenvårdsförbund  
Dnr KS/KF 2015:244.042
- nr 17/15 Yttrande till Konkurrensverket över utkast till beslut avseende köp av avfallshanteringstjänster från Sysav  
Dnr KS/KF 2014:433.107

Delegationsbeslut fattade av personalchefen

- nr 26-34/15 Kommunal tjänstepension  
Dnr KS/KF 2015:3.002
- nr 35/15 Särskild avtalspension  
Dnr KS/KF 2015:3.002
- nr 36/15 Ålderspension  
Dnr KS/KF 2015:3.002

Delegationsbeslut fattade av kanslichefen

- nr 51-63/15 Beslut om inhämtande av yttranden från övriga nämnder och styrelser och beslut om överlämnande för handläggning

Delegationsbeslut fattade av t.f. ekonomichef

- nr 5/15 Beslut om nedskrivning av kundfordringar, socialförvaltningen  
Dnr KS/KF 2015:67.045
- nr 6/15 Beslut om nedskrivning av kundfordringar, UKF-förvaltningen  
Dnr KS/KF 2015:67.045
- nr 7/15 Omsättning av lån, Kommuninvest  
Dnr KS/KF 2015:269.045

Protokoll från sammanträde 2015-05-13, 2015-05-20, 2015-05-27 och 2015-06-03 med kommunstyrelsens arbetsutskott.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 120 (forts.)

Föreligger förteckning över meddelanden:

Protokoll från ordinarie årsstämma, 2015-04-24, i Sydskånes Avfallsaktiebolag, Sysav

Protokoll från tekniska nämnden, § 49/15, angående månadsuppföljning per april för tekniska nämnden.

Protokoll från miljö- och byggnadsnämnden § 60/15, angående ekonomisk rapport januari-april 2015 för miljö- och byggnadsnämnden.

Protokoll från barn- och utbildningsnämnden, § 72/15, angående ekonomisk uppföljning.

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Kommunstyrelsen lägger delegationsbesluten och meddelandena till handlingarna.

---

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 121

Dnr KS/KF 2015:99.101

## Redovisning av ej slutbehandlade motioner

### Ärendebeskrivning

Enligt arbetsordningen för kommunfullmäktige § 29 ska kommunstyrelsen årligen till kommunfullmäktiges ordinarie novembersammanträde redovisa de motioner som inte har beretts färdigt.

Kommunstyrelsen har vidare under § 173/98 uppdragit åt kanslienheten att, förutom den ordinarie redovisningen till kommunfullmäktiges novembersammanträde, ytterligare tre gånger under året till kommunstyrelsen redovisa de motioner, vilkas beredning ännu inte slutförts.

Nedanstående förteckning visar de motioner, vars beredning ännu inte slutförts 2015-05-21.

Motionär	Inkommen	Innehåll	Beredningsstadium
Lars Carlén (S)	2015-03-18	Angående revidering av bidragsregler för partistöd	Motionen är behandlad av kommunstyrelsen 2015-05-20 och beräknas behandlas av fullmäktige 2015-06-11.
Lars Carlén (S)	2015-03-18	Angående kommuntidningen "Lomma Aktuellt"	Motionen är behandlad av kommunstyrelsen 2015-05-20 och beräknas behandlas av fullmäktige 2015-06-11.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-05-27, § 114.

### Beslutsunderlag

- Skrivelse 2015-05-21 från kommuneskreteraren
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 114/15

### Kommunstyrelsens handläggning

Vid kommunstyrelsens sammanträde meddelas att motionerna har behandlats av kommunfullmäktige 2015-06-11.

### Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Redovisningen av ej slutbehandlade motioner lägges till handlingarna.

---

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 122

Dnr KS/KF 2015:78.002

**Utfärdande av anvisning på kommunens bank- och plusgiroräkningar****Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen har beslutat att tills vidare uppdra åt redovisningschef Kristian Fridqvist, ekonom Patrik Hägg, ekonom Cecilia Rick, budgetekonom Elisabet Andersson samt ekonom Marie Bertilsson att två i förening utfärda anvisningar på kommunens bank- och plusgiroräkningar.

Ekonomiavdelningen föreslår kommunstyrelsen besluta att från och med 2015-08-10 och tills vidare uppdra åt ekonomichef Marcus Nilsson, redovisningschef Kristian Fridqvist, ekonom Patrik Hägg, ekonom Cecilia Rick, budgetekonom Elisabet Andersson samt ekonom Marie Bertilsson att två i förening utfärda anvisningar på kommunens bank- och plusgiroräkningar.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-06-03, § 117.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse 2015-05-21 från t.f. ekonomichefen
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 117/15

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Kommunstyrelsen beslutar att från och med 2015-08-10 och tills vidare uppdra åt ekonomichef Marcus Nilsson, redovisningschef Kristian Fridqvist, ekonom Patrik Hägg, ekonom Cecilia Rick, budgetekonom Elisabet Andersson samt ekonom Marie Bertilsson att två i förening utfärda anvisningar på kommunens bank- och plusgiroräkningar.



KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 123

Dnr KS/KF 2015:247.042

**Godkännande av årsredovisning och beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen i samordningsförbundet Finsam Kävlinge – Lomma 2014****Ärendebeskrivning**

Lag (2003:1210) om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser stadgar i § 26 att förbundsmedlemmarna var för sig ska pröva frågan om styrelsen ska beviljas ansvarsfrihet.

Till Lomma kommun har inkommit dels årsredovisning för samordningsförbundet Finsam Kävlinge-Lomma avseende år 2014, dels revisionsberättelse från samordningsförbundets revisorer avseende samma år.

T.f. ekonomichefen har lämnat följande yttrande:

Verksamhetsåret 2014 har präglats av engagemang och utökad samverkan. Utvecklingen av såväl individinriktade insatser som samverkanstödande aktiviteter har fortsatt. Det ackumulerade resultat som skapats under tidigare år har minskat och det egna kapitalet är nu nere på den nivå som rekommenderas av Nationella rådet. Årets resultat visar ett underskott i verksamheten på -698 tkr. Ackumulerat finns ett eget kapital på 561 tkr. Det ackumulerade resultatet kommer att användas till angelägna aktiviteter under de närmaste åren.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-06-03, § 119.

**Beslutsunderlag**

- Årsredovisning 2014 och revisionsberättelse för Finsam Kävlinge-Lomma
- Yttrande 2015-05-21 från t.f. ekonomichefen
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 119/15

**Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:**

- Lomma kommun godkänner, för sin del, årsredovisning för samordningsförbundet Finsam Kävlinge-Lomma för år 2014 och beviljar styrelsen i samordningsförbundet ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2014.

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 124

Dnr KS/KF 2014:275.214

**Detaljplan för Lomma 25:5 m.fl. i Lomma, Lomma kommun  
(Kanalkvarteren) – beslut om samråd samt uppdrag om tillägg till  
detaljplan DP 07/03****Ärendebeskrivning**

Beslut om planuppdrag fattades av kommunstyrelsen 2014-09-17, KS § 130, för rubricerat område. Uppdraget syftade till att ändra markanvändningen för delar av den befintliga planen samt att göra en översyn av parkeringssituationen och parkeringsnormen inom Kanalkvarteren.

Ett förslag till detaljplan, upprättat 2015-06-03, har tagits fram där allmän platsmark i form av gångfartsgata, kvartersmark för parkering samt vattenområde har ändrats till att istället utgöras av allmän platsmark för lokalgata respektive park.

Planeringsavdelningen bedömer att genomförande av detaljplanen inte medför betydande miljöpåverkan varför en miljökonsekvensbeskrivning inte tagits fram.

Planprocessen sker med normalt planförfarande.

Vad gäller uppdraget om översyn av parkeringssituationen och parkeringsnormen har det framkommit vid handläggningen att detta löses lämpligast genom ett tillägg till befintlig detaljplan, DP 07/03, Kanalkvarteren Lomma Hamn. I tillägget skulle även skrivelsen från JM om ”Begäran om förtydligande av tolkning av detaljplanetext, 2015-04-24” (KS/KF 2015:224) kunna hanteras.

Planarbetet föreslås ske med standardförfarande i enligt med de nya bestämmelserna från 1 januari 2015 i plan- och bygglagen. Standardförfarandet kan tillämpas om förslaget till detaljplan är förenligt med översiktsplanen och länsstyrelsens granskningsyttrande och inte är av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse samt inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. En miljöbedömning och framtagande av en miljökonsekvensbeskrivning är därför inte nödvändig.

Det tillägg till exploateringsavtal mellan Lomma kommun och JM, som är under framtagande, är förenligt med den föreslagna ärendehantering.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-06-03, § 121, varvid ändringar gjordes i förslaget upprättat 2015-06-03. Med anledning av detta har ett reviderat förslag, upprättat 2015-06-08, upprättats.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 124 (forts.)

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse 2015-06-03 från planeringschefen och planingenjören
- Plan- och genomförandebeskrivning, 2015-06-08
- Plankarta med planbestämmelser, 2015-06-08
- Skrivelse 2015-04-24 från JM AB Region Syd
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 121/15

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Kommunstyrelsen godkänner detaljplan för Lomma 25:5 m.fl. i Lomma, Lomma kommun, upprättat 2015-06-08, att sändas ut på samråd.

Kommunstyrelsen bedömer att föreliggande planförslag inte medför betydande miljöpåverkan.

- Kommunstyrelsen uppdrar åt planeringsavdelningen att genom tillägg till detaljplan för del av Lomma 25:5 m.fl., Lomma Hamn, Kanalkvarteren (DP 07/03) ändra parkeringsnormen samt att åstadkomma ett förtydligande av planbestämmelsen gällande byggnadskropparnas utförande. Planarbetet ska ske med standardförfarande i enlighet med de nya bestämmelserna från 1 januari 2015 i plan- och bygglagen.
-

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 125

Dnr KS/KF 2015:136.210

**Sammanställning över aktuellt planläge 2015-05-22****Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen har sedan i januari 2013 ansvaret för upprättande av detaljplaner. Som ett arbetsredskap för att kunna prioritera, bedöma resursbehov och informera om pågående planarbetsläge finns på planeringsavdelningen en planlägeslista som kontinuerligt uppdateras. Planlägeslistan innehåller uppgifter om pågående planarbeten med uppgifter framför allt om tidsplaner med angivande av tidpunkt för start av planarbetet, samråds- och granskningstider samt antagandetidpunkt. Planlägeslistan upprättas med utgångspunkt i de uppdrag som kommunstyrelsen ger planeringsavdelningen.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-06-03, § 122.

**Beslutsunderlag**

- Planlägeslista daterad 2015-05-22
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 122/15

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

– Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av planläget 2015-05-22 och lägger den till handlingarna. Planlägeslistan översänds till miljö- och byggnadsnämnden och tekniska nämnden för kännedom.

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 126

Dnr KS/KF 2015:253.107

## **Beslut med anledning av uppsiktsplikten över hel- och delägda aktiebolag**

### **Ärendebeskrivning**

Kommunallagen reglerar en uppsiktsplikt från kommunstyrelsens sida vad gäller av kommunerna hel- och delägda aktiebolag.

Enligt kommunallagen 6 kap 1a§ ska kommunstyrelsen i årliga beslut, för varje hel- och delägt bolag, pröva om verksamheten som bolaget bedrivit under det föregående kalenderåret har varit förenlig med det fastställda ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. För det fall styrelsen finner att så inte är fallet, ska den lämna förslag till fullmäktige om nödvändiga åtgärder, t.ex. ändring av bolagsordning eller utfärdande av kompletterande direktiv. Underlaget för sina beslut kan styrelsen få genom lekmannarevisorernas granskningsrapporter, regelmässig rapportering från bolagens styrelser om hur verksamheten har bedrivits eller en granskning på plats av bolagets verksamhet.

Kommunfullmäktige har 2013-03-21, § 23, uppdragit åt kommunens lekmannarevisorer i hel- och delägda företag att göra de kontroller som krävs för att kommunstyrelsen ska kunna fastställa huruvida den verksamhet som bedrivits i de aktiebolag som kommunen helt eller delvis äger, under föregående kalenderår har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Föreligger lekmannarevisorernas granskningsrapporter avseende år 2014 för Lomma Servicebostäder AB, Lomma Uthyrningsfastigheter AB, Kraftringen AB, Kraftringen Energi AB, och AB Malmöregionens Avlopp, Sydsvatten AB och Sydskånes Avfallsaktiebolag (Sysav).

Det kan konstateras att periodrapporter överlämnats till kommunstyrelsen från kommunens helägda bolag, Lomma Servicebostäder AB (LSAB) och Lomma Uthyrningsfastigheter AB (LUFAB) per 2014-03-31, 2014-04-30, 2014-06-30 2014-08-31 och 2014-09-30 samt balansräkning per 2014-08.

Ägardialog har ägt rum mellan kommunstyrelsens arbetsutskott och respektive helägt bolags styrelse 2014-12-10 och 2015-06-10.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-06-10, § 124.

### **Beslutsunderlag**

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 124/15
- Skrivelse 2015-05-27, jämte bilagor, från kanslichefen

---

**Utdragsbestyrkande**

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 126 (forts.)

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Kommunstyrelsens konstaterar att verksamheterna som kommunens helägda bolag, Lomma Servicebostäder AB och Lomma Uthyrningsfastigheter AB, samt av kommunen delägda bolag AB Malmöregionens avlopp, Krafringen AB, Kraftringen Energi AB, Sydvatten AB och Sydsånes Avfallsaktiebolag (Sysav), bedrivit under år 2014 har varit förenliga med de fastställda ändamålen och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Beslutet överlämnas till kommunfullmäktige för kännedom.

**Jäv**

Anders Bergarn, Lisa Bäck, Claes Hedlund, Alf Michelsen, Lars Carlén, Rune Netterlid, Patrik Bystedt och Lennart Månsson har på grund av jäv inte deltagit i ärendets handläggning.

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 127

Dnr KS/KF 2015:229.410

## Yttrande över rapporten Underlag till kontrollstation 2015 för anpassning av förändrat klimat

### Ärendebeskrivning

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI) har fått ett regeringsuppdrag att utarbeta underlag till kontrollstation 2015 för anpassning till ett förändrat klimat. Uppdraget har inneburit att sammanställa kunskap om nuvarande och framtida risker och konsekvenser för samhället av ett förändrat klimat. Arbetet har också omfattat en kartläggning över vad som genomförts sedan Klimat- och sårbarhetsutredningen presenterades år 2007. Utifrån det underlaget har målet varit att beskriva behoven och lämna förslag på åtgärder för anpassning av olika delar av samhället. Hänsyn har tagits till EU:s strategi för klimatanpassning. Arbetet har bedrivits i bred samverkan med myndigheter, kommuner, forskare, branschorganisationer och andra näringslivsrepresentanter.

Behovet av fortsatta insatser är stort och rapporten ger förslag till en färdplan med en mängd åtgärder för klimatanpassningen i Sverige. Till de viktigaste aktörerna hör naturligtvis kommunerna.

De viktigaste slutsatserna och åtgärderna för fortsatt arbete är:

- Regelverk behöver anpassas, roller och ansvar samt strategier och mål måste tydliggöras, samordning behöver uppnås
- Prioriterade forsknings- och utvecklingsinsatser, som fyller identifierade kunskapsbehov inklusive långtidsövervakning, behöver finansieras och genomföras
- Kunskap, beslutstöd och prognos- och varningssystem behöver göras mer tillgängliga
- Hur kostnader ska fördelas mellan olika aktörer och hur resurser till prioriterade åtgärder ska säkerställas, behöver klarläggas

Planeringsavdelningen har lämnat synpunkter i ärendet.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-06-10, § 125.

### Beslutsunderlag

- Skrivelse 2015-05-27 från planeringschefen och miljöstrategiskt ansvarig
- Rapporten underlag till kontrollstation 2015 för anpassning av förändrat klimat
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 125/15

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 127 (forts.)

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

– Lomma kommun lämnar följande yttrande över rapporten underlag till kontrollstation 2015 för anpassning av förändrat klimat:

Rapporten är mycket välbehövlig och innehåller många mycket bra förslag på åtgärder. Bristanalysen är också välgjord och det med glädje man kan konstatera att mycket fokus antligen finns på kommunernas svårigheter att finansiera det lokala arbetet med klimatanpassning samt den situation som ofta förekommer att underlag som tagits fram med statliga skattemedel på statliga myndigheter måste köpas av kommunerna. Det är också mycket bra åtgärder som föreslås för att arbetet ska samordnas på bästa sätt. Exempel på specifika åtgärder som är mycket efterlängttade är förslaget om en utredning om naturanpassade erosionsskydd samt en översyn av Boverkets byggregler, båda dessa åtgärder är något vi efterlyst under lång tid. Det är dock några åtgärder som lyser med sin frånvaro och nedan listas dessa.

- Ett stort problem är att ”naturmiljön” fortsätter att hanteras lättviktigt. Detta är förmodligen ett arv från klimat- och sårbarhetsutredningen från 2007 som i stort lämnade de ekologiska frågorna därhän. Egentligen borde också åtgärder för ”naturmiljön” hamna först i listan varje gång eftersom hanteringen av många av dessa frågor ligger till grund de andra. Klimatförändringens effekter har redan börjat märkas och den exploatering som sker på naturmiljöers bekostnad gör ofta att reträttvägar och ekologiska korridorer skärs av eller områden som kunde ha utvecklats till reträttområden försvinner som resurs. Detta gäller kanske särskilt i kustområdena. Betydligt fler övergripande insatser behöver göras i frågan och många ligger på nationell eller regional nivå. Det är också av yttersta vikt att denna fråga integreras så långt det går i alla andra frågor som rör fysiskt mark- eller vattenbehov. Nedan listas några förslag på åtgärder som åtminstone borde läggas till, ansvar är lämpligtvis Naturvårdsverket, ibland tillsammans med Jordbruksverket eller Centrum för biologisk mångfald:
  1. Regional samordning av ekologiska korridorer. Ekologiska förflyttningssvågar behöver säkerställas för många arter norrut. Enligt Jordbruksverket förflyttas t.ex. växtzonerna norrut med 1 m/ timme!
  2. Utveckla redskap och kunskap kring problemen med inplantering, införsel och växtval av främmande arter i tätorter, strandzoner och som gröda. Detta för att undvika förlust av biologisk mångfald på sikt, möjliga framtida problem med invasiva arter samt plantering av arter som kan förvärra översvämningar (t.ex. majs) eller inte bidra till de klimatreglerande effekter man vill uppnå lokalt etc.



KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 127 (forts.)

3. Regionalt och lokalt utvecklade metoder och tekniker för att med hjälp av biologisk mångfald återskapa robustheten mot extrema klimathändelser i tätorter och på landsbygd.
  4. Klimatanpassade åtgärdsprogram för hotade arter (ÅGP). Utveckla ÅGP så att de har ett innehåll som kan användas även i ett förändrat klimat.
  5. Klimatanpassade skötselplaner. Utveckla metodiken för skötselplaner för både kommunala och statliga naturreservat så att de har ett innehåll som kan användas även i ett förändrat klimat.
  6. Utred andra åtgärder som kan behöva göras för att på bästa sätt öka möjligheterna för biologisk mångfald i ett förändrat klimat.
- Åtgärd 3.8 om miljömålen och klimatförändringen är något olyckligt formulerad. Det är viktigt att samordning mellan åtgärder sker, men man kunde vara tydligare med att en klimatanpassningsåtgärd som inte också bidrar till att också uppfylla miljömålen inte är en bra åtgärd. I den samordningen är det alltså viktigt att poängtera vikten av en lösning på ett problem inte får skapa andra, nya problem på vägen.
  - Även om samordning betonas så är det inte tillräckligt tydligt att arbetet behöver ske med mångfunktionellt fokus och att markbehoven ofta är ett stort problem i arbetet för bland annat kommunerna.
  - Även om det finns åtgärdsförslag som visar på behovet av forskning inom området så kunde man redan nu visa på en del av kommunernas behov. Under många år har en större satsning inom forsknings- och innovationsområdet behövts och kommunernas behov av lokala anpassningslösningar är mycket stort. Detta kunde utvecklas under åtgärd 7:9. Vi bor i ett avlångt land och de regionala skillnaderna kring vilka anpassningar som kan behövas är ju mycket stora.
  - I dokumentet saknas markägarna och lantbruket som den stora och viktiga aktör i klimatanpassningsarbetet som de är. Inte alla frågor i klimatanpassningsarbetet går att härleda till planering och en kommun är inte heller nödvändigtvis en stor markägare. Det gör att många av frågorna inte alls behandlas och då faller mellan stolarna. En sådan fråga är markavvattningen med de ökande flödestoppar som kan förväntas från jordbrukets avvattning i ett förändrat klimat. Även om inga tvingande medel finns för deltagande i anpassningsarbetet är det viktigt med åtgärder som faktiskt omsluter hela problematiken för att tydliggöra detta för alla parter. Lantbruket i sydvästra Skåne kommer sannolikt att drabbas mycket hårt av översvämningar och det är också ett samhällsproblem och ett problem som drabbar allmänna intressen i allt högre grad i ett förändrat klimat. Att utreda detta borde ingå i ett uppdrag till Jordbruksverket.
-

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 128

Dnr KS/KF 2015:263.109

## Angående medlemskap i KIMO Sweden

### Ärendebeskrivning

Lomma kommun har sedan 2010 varit medlem i KIMO international via KIMO Baltic. KIMO Baltic kommer att upphöra under 2015. Invalda representanter är Jerry Ahlström och Helena Björn. Sverige har ytterligare en dotterorganisation, KIMO Sweden.

För att fortsätta Lomma kommuns viktiga marina arbete och ge fortsatt utrymme för gränsöverskridande samarbetsprojekt föreslår planeringsavdelningen att kommunen fortsättningsvis ska vara medlemmar i KIMO international via KIMO Sweden. Medlemsavgiften är för närvarande cirka 10 000 kr årligen vilket är något lägre än avgiften varit för KIMO Baltic och ryms därför fortfarande inom miljöverksamhetens övergripande budget. Avgiften betalas i pund.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-06-10, § 126.

### Beslutsunderlag

- Skrivelse 2015-06-02 från planeringschefen och miljöstrategiskt ansvarig
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 126/15

### Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Lomma kommun ska vara medlemmar i KIMO Sweden och KIMO international.
- Kommunstyrelsen utser Jerry Ahlström och Helena Björn till Lomma kommuns representanter.

### Jäv

Jerry Ahlström och Emma Köster har på grund av jäv inte deltagit i ärendets handläggning.

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 129

Dnr KS/KF 2015:232.106

## **Avsiktsförklaring om att teckna överenskommelse om samverkan avseende arbetslösa unga**

### **Ärendebeskrivning**

Regeringen har tillsatt en delegation med uppdrag att verka för att arbetsmarknadspolitiska insatser mot ungdomsarbetslöshet får större genomslag på lokal nivå – Delegationen för unga till arbete (Dua), som arbetar fram till 28 februari 2018. Dua ska främja statlig och kommunal samverkan och utveckling av nya samverkansformer och deras främsta verktyg är lokala överenskommelser mellan kommunen och Arbetsförmedlingen.

Överenskommelsen ska gälla alla unga i åldern 16 till 24 år, som varken arbetar eller studerar, eller som är undersysselsatta. Överenskommelsen tecknas mellan Arbetsförmedlingen och en eller flera kommuner, men även andra aktörer kan vara med i samverkan. Syftet är att långsiktigt och varaktigt minska ungas arbetslöshet, och utifrån de lokala förutsättningarna sätts mål för överenskommelsen.

För att kunna träffa överenskommelsen behöver en kartläggning av målgruppens storlek, sammansättning och behov göras, som utgör startpunkten för arbetet, samt en redovisning av befintlig verksamhet. Överenskommelsen ska även innehålla en beskrivning av organisering av samverkan, ansvarsfördelning mellan parterna, vilka resurser som respektive part bidrar med, metoder och verktyg samt hur de unga nås och ges stöd.

Överenskommelsen bör löpa över flera år och det är Arbetsförmedlingen som har huvudansvaret för dokumentation och uppföljning.

De kommuner som senast den 30 juni 2015 insänder en avsiktsförklaring om att teckna överenskommelse om samverkan avseende arbetslösa unga, kan ansöka om högst 200 tkr i statsbidrag för arbetet med överenskommelsen. Dessa medel är avsedda att användas till den kartläggning och det arbete som ska göras för att få fram en överenskommelse.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-06-10, § 129.

### **Beslutsunderlag**

- Skrivelse, med preliminär projektbeskrivning, 2015-05-19 från förvaltningschefen för socialförvaltningen
- Avsiktsförklaring om att teckna överenskommelse om samverkan avseende arbetslösa unga
- Skrivelse 2015-04-24 från statens offentliga utredningar, Delegationen för unga till arbete
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 129/15

---

**Utdragsbestyrkande**

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 129 (forts.)

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Lomma kommun ska teckna avsiktsförklaring om att ingå överenskommelse om samverkan avseende arbetslösa unga.

---

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 130

Dnr KS/KF 2013:178.370

## Energi- och klimatplan för Lomma kommun 2015 - 2020

### Ärendebeskrivning

Lomma kommuns energi- och klimatplan är tänkt att användas som ett strategiskt verktyg i Lomma kommuns arbete med att säkerställa energitillgången till kommunens medborgare, bidra till att använda energi mer effektivt och till att göra en omställning till ett samhälle som baseras på fossilfria energikällor. Planen ska ange riktningen för hur det nationella miljömålet "Begränsad klimatpåverkan" ska uppnås och samtidigt uppfylla det lagstadgade kravet på att kommunen ska ha en aktuell energiplan. Planen ersätter den tidigare "Energiplan med energistrategi för Lomma kommun 2009-2012". Den förra planen ersätts med en plan som har något högre målsättningar och åtgärder som är mer inriktade på strategiskt arbete. Planerna täcker annars snarlika åtgärdsområden.

Planen har under oktober - december 2014 varit på remiss i kommunens nämnder och under mars - april 2015 på extern remiss. Synpunkter och kommentarer från nämnderna respektive externa intressenter har sammanställts i två redogörelser.

Arbetet med mål och åtgärder har skett i samarbete med berörda förvaltningar och under ledning av en politisk styrgrupp.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2015-06-10, § 25.

### Beslutsunderlag

- Förslag till "Energi- och klimatplan för Lomma kommun 2015 – 2020"
- Redogörelse för energi- och klimatplanens remiss till kommunens nämnder (daterad 2015-01-15)
- Redogörelse för remissinstansernas yttrande på Lomma kommuns energi- och klimatplan (daterad 2015-05-05)
- Tjänsteskrivelse 2015-06-02 från planeringsavdelningen
- Protokoll från planledningsgruppen, § 25/15

### Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

- Kommunfullmäktige antar "Energi- och klimatplan för Lomma kommun 2015-2020",

### Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunstyrelsen godkänner "Redogörelse för energi- och klimatplanens remiss till kommunens nämnder" (daterad 2015-01-15).
- Kommunstyrelsen godkänner "Redogörelse för remissinstansernas yttrande på Lomma kommuns energi- och klimatplan" (daterad 2015-05-05).

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 131

Dnr KS/KF 2013:204.225

## Slutredovisning av åtgärder inom energieffektiviseringsstrategin

### Ärendebeskrivning

Staten satsade på att förstärka det lokala och regionala energi- och klimatarbetet i landet genom beslut om statligt stöd för åren 2010-2014 till de kommuner och lands-  
ting som arbetar strategiskt med energieffektivisering i den egna verksamheten.

För att erhålla stödet krävdes att kommunen fastställde en strategi för energieffek-  
tivisering och sedan att man aktivt arbetade för att genomföra denna. Strategin  
skulle avse den egna förvaltningen samt kommunens hel- och majoritetsägda bo-  
lag. Åtgärderna skulle avse energieffektivisering i lokaler och av transporter. Stra-  
tegin skulle omfatta en nulägesanalys (2009), mål samt en handlingsplan. Effek-  
terna av energieffektiviseringsarbetet skulle redovisas årligen till  
Energimyndigheten.

Lomma kommun sökte och erhöll stödet för energieffektivisering (EE-stödet). Stö-  
det var 280 000 kronor per år, totalt 1 400 000 kronor för strategiskt arbete. Den  
fjärde och sista obligatoriska redovisningen gjordes i år och avsåg 2014-års åtgär-  
der. Lomma kommun har även redovisat uppgifter för 2010, vilket var frivilligt.

Kommunfullmäktige behandlade detta ärende i april 2011, § 48, varvid kommun-  
fullmäktige bland annat fastställde strategi för energieffektivisering inkluderande  
handlingsplan för det kommande arbetet.

Slutredovisningen av projektet framgår av rapporten: "Åtgärder inom energieffek-  
tiviseringsstrategin", 2015-06-08.

Ärendet har inför slutredovisningen även behandlats i plangruppen.

Ärendet har behandlats i planledningsgruppen 2015-06-10, § 26.

### Beslutsunderlag

- Slutrapport: "Åtgärder inom energieffektiviseringsstrategin", daterad 2015-06-08
- Tjänsteskrivelse 2015-06-08 från planeringsavdelningen
- Protokoll från planledningsgruppen, § 26/15

### Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

- Kommunfullmäktige godkänner föreliggande Slutrapport: "Åtgärder inom ener-  
gieffektiviseringsstrategin", daterad 2015-06-08.

---

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 132

Dnr KS/KF 2015:249.210

**Yttrande över Trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun, remiss-  
handling 2014-12-12****Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till Trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun. Nämnden beslutade 2015-03-23, § 23, att skicka förslaget på samråd till externa och interna intressenter.

Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att vara ett stöd i den vardagliga kommunala planeringen för att prioritera mellan insatsområden. Planen innehåller bland annat en nulägesbeskrivning över vanligaste olyckstyperna (singelolyckor bland gående och cyklister) och särskilt olycksdrabbade stråk. Mål till år 2020 är att antalet döda i trafiken ska fortsätta vara noll, andelen svårt skadade ska minska med 40 % och andelen lindrigt skadade ska minska med 25 %. Prioriterade insatsområden presenteras, och för avsatta medel ska bland annat kommunens vinterväghållning ses över, gatubeläggningar inventeras och kampanjer för att påverka beteenden utföras.

Planeringsavdelningen har lämnat följande synpunkter:

Trafiksäkerhetsplanen är väl genomarbetad och har en lättläst struktur. Föreslagna prioriteringar som berör kommunens planarbete behöver arbetas in i kommande översiktsplan. Planeringsavdelningen föreslår att kommunstyrelsen meddelar tekniska nämnden att det inte finns något att erinra vad gäller Trafiksäkerhetsplanen.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2015-06-10, § 29.

**Beslutsunderlag**

- Trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun, remisshandling, 2014-12-12
- Tjänsteskrivelse 2015-06-02 från planeringsavdelningen
- Protokoll från planledningsgruppen, § 29/15

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Kommunstyrelsen har inget att erinra mot Trafiksäkerhetsplan för Lomma kommun, remisshandling 2014-12-12.

---

**Utdragsbestyrkande**

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 133

Dnr KS/KF 2015:248.210

## Yttrande över Cykelplan för Lomma kommun, remisshandling

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har tagit fram förslag på Cykelplan för Lomma kommun och tar nu emot synpunkter. Nämnden beslutade 2015-03-23, § 24, att skicka förslaget på samråd till externa och interna intressenter.

Syftet med cykelplanen är att stödja verksamhetsplaneringen för cykel och föreslå åtgärder för ökad cykling. Beskrivning av nuläge, bristanalys, förslag på åtgärder och konsekvenser är uppdelat per ort. Åtgärdsförslag och uppskattade kostnader redovisas även i en lista (Bilaga 1). Dokumentet är tänkt att fungera som en handlingsplan för att underlätta samarbete och kommunikation inom den kommunala organisationen och med andra intressenter.

Planeringsavdelningen har lämnat förslag till yttrande.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2015-06-10, § 30.

### Beslutsunderlag

- Cykelplan för Lomma kommun, remisshandling, 2015-03-27
- Tjänsteskrivelse 2015-06-03 från planeringsavdelningen
- Protokoll från planledningsgruppen, § 30/15

### Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunstyrelsen lämnar följande yttrande:

”Det är mycket positivt att Lomma kommun har en särskild plan för cykeltrafik. Cykelplanen innehåller en gedigen inventering och stora investeringar föreslås för att utforma och förbättra kommunens gång- och cykelvägar. De föreslagna prioriterade åtgärderna har betydelse för kommunens planarbete och kan mycket väl arbetas in i kommande översiktsplan. Cykelplanen ger en bra bild av nuläget vad gäller förbindelser mellan orter, resvanor och pendlingsmönster. Kommunstyrelsen håller med om föreslagna prioriteringar och ser fram emot kommande förbättringsåtgärder i kommunen. För att öka engagemanget i frågan och höja ambitionen föreslås några kompletterande resonemang.

Utifrån ett lokalt perspektiv kan den kommunala organisationen uppmuntra och främja en växande cykelkulturtrend på olika sätt, även om kommunens roll för att påverka människors beteenden att välja cykeln är begränsad. Cykelplanen har i kapitel 8, Mobility management, många bra förslag på aktiviteter. Eventuellt kunde en handlingsplan som visar när insatser ska göras och vem som ansvarar för genomförandet tillföras så att Cykelplanen blir en levande handlingsplan för tvärasektoriellt arbete. Att exempelvis publicera en karta över lämpliga cykelvägar på kommunens hemsida kunde vara en sådan aktivitet.

Utdragsbestyrkande



KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 133 (forts.)

Ystad, Perstorp, Bromölla och Höör är exempel på andra skånska kommuner med cirka 5 % högre andel cykelanvändning än Lomma. I det sammanhanget har kommunens cykelstrategi mycket att vinna på att bygga upp ett kunskapsunderlag genom attitydundersökningar eller cyklistobservationer för att se hur fotgängare och cyklister upplever gång- och cykelvägar, vem den typiska cyklisten är och varför folk väljer bort cykeln.

Andelen cyklande barn sjunker i hela Sverige. Lomma kommuns befolkning består av en hög andel barn i skolåldern. Cykelplanen kunde exempelvis ha som mål att få fler barn än nu att cykla till skolan eller att få fler invånare att ta cykeln för kortare sträckor.

Även om det inte sker så mycket olyckor i kommunen mellan gående och cyklister så råder det ett mycket starkt samband mellan upplevd trafikall trygghet och hur stor andel som väljer att cykla. Fotgängare har en genomsnittlig hastighet på fem km/h medan cyklisters hastigheter varierar mellan 16 och 35 km/h. Med cykeln som dimensionerande trafikslag är det lätt att fotgängarna åsidosätts och att man investerar i konfliktdesign som gemensamma gång- och cykelbanor. Eventuellt skulle Cykelplanen innehålla ett resonemang om detta. Det hade även varit bra om Cykelplanen tog upp frågan om parkering för större cyklar såsom lastcyklar eller cyklar med kärra och släp. Det vore även intressant i sammanhanget att jämföra det ytanspråk som de olika färdmedlen tar upp och beskriva hur fler cyklister skulle avlasta gator och parkeringsplatser.

Utifrån ett regionalt perspektiv finns goda möjligheter i vår del av landet att få till en ökad regional cykelpendling, men även utveckla stråk för rekreativ cykling och cykelturism. Sydvästra Skåne är tätbefolkat, orterna ligger nära varandra och utgörs av ett platt landskap med acceptabla höjdskillnader. Gemensamma satsningar är även möjliga med hjälp av aktörer och samverkansorgan som Hållbar Mobilitet Skåne eller Malmö-Lundregionen som kan vara ett mellankommunalt stöd.

Ytterligare argument som skulle kunna stå med i Cykelplanen är höga ansamlingar av hälsofarliga partiklar i Malmös och Helsingborgs innerstadsdelar. Detta är något som Lomma kommun såväl som andra utpendlarkommuner i västra Skånes arbetsmarknadsregion måste ta hänsyn till i sin planering för att minska negativ påverkan på miljö kvalitetsnormer för luft.

Med tanke på att Översiktsplanen 2010 anger mål om att stärka stråk för cykelpendling vore det positivt om planeringen för en supercykelväg kunde få mer gehör framöver. Kanske kunde ett mål vara att inleda samarbete med Skånetrafiken och Trafikverket kring detta.”

---

**Utdragsbestyrkande**

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 134

Dnr KS/KF 2014:220.214

**Detaljplan för Bjärred 5:4 i Bjärred, Lomma kommun – beslut om planuppdrag (Högsäter)****Ärendebeskrivning**

En förfrågan om planbesked har kommit in från Ingemar Flinck 2014-06-18 om att planlägga Bjärred 5:4. Ansökan avser att pröva möjligheten att medge avstyckning i två fastigheter. Bjärred 5:4 har en areal av 2 205 m<sup>2</sup>.

Gällande detaljplan, som vann laga kraft 1975-07-24, anger för Bjärred 5:4 markanvändningen bostadsändamål med en friliggande huvudbyggnad i en våning. Tomt får inte ges mindre areal än 600 m<sup>2</sup> och maximalt 25 % får bebyggas. Endast en huvudbyggnad och ett uthus eller garage får uppföras. Del av fastigheten omfattas av s.k. prickmark (mark som icke får bebyggas). Planen saknar genomförandetid.

Det har därefter tagits fram ett tillägg till denna detaljplan som vann laga kraft 2007-02-01. Detta innebär att de ursprungliga handlingarna består och ska läsas tillsammans med tillägget. Tillägget har en genomförandetid till 2022-02-01. För Bjärred 5:4 innebär tillägget framförallt att inga nya tomter får tillskapas.

Planeringsavdelningen anser att det är möjligt att i detaljplan pröva lämpligheten för avstyckning i enlighet med ansökan.

Planarbetet ska ske med standardförfarande. Standardförfarandet kan tillämpas om förslaget till detaljplan är förenligt med översiktsplanen och länsstyrelsens granskningsyttrande och inte är av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse samt inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Planarbetet beräknas ta cirka 1 ½ år och ett plankostnadsavtal ska tecknas med sökande.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2015-06-10, § 31.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse 2015-06-03, med kartbilaga, från planeringsavdelningen
- Protokoll från planledningsgruppen, § 31/15

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Kommunstyrelsen ger planeringsavdelningen i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan för Bjärred 5:4 för att pröva möjligheten till avstyckning i två fastigheter.

---

**Utdragsbestyrkande**

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 135

Dnr KS/KF 2015:272.531

## Synpunkter till Skånetrafiken inför kommande tidtabellsskifte i december 2015

### Ärendebeskrivning

Lomma kommun brukar lämna generella synpunkter om kollektivtrafiken i samband med Skånetrafikens förfrågan om tillköp av kollektivtrafik inför kommande trafikår. För trafikåret 2014 handlade de totala kommunala kostnaderna för kompletteringstrafiken via Lomma kyrka (linje 135) om 1 072 kronor exklusive moms.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2015-06-10, § 32.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2015-06-02 från planeringsavdelningen "Synpunkter till Skånetrafiken inför kommande tidtabellsskifte i december 2015"
- Protokoll från planledningsgruppen, § 32/15

### Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunstyrelsen beslutar att Lomma kommun ska lämna nedanstående synpunkter till Skånetrafiken inför kommande tidtabellsskifte.

Linje 135 Lomma busstation - Lomma kyrka (tillköpt trafik)  
Den tillköpta trafiken kan fortgå som tidigare.

Linje 134 Löddeköpinge - Bjärred - Malmö (via motorvägen)  
Mellan Bjärred och Malmö behövs en ökad turtäthet, detta gäller särskilt under eftermiddagar då bjärredsbor som pendlar till Malmö inte kan komma hemåt direkt efter arbetet för att hämta sina barn på förskolan.

Linje 133 Lomma - Alnarp - Malmö  
Det är bra att sträckan Lomma - Malmö har 10-minuterstrafik under pendlingstid på morgonen och att motsatt riktning, Malmö - Lomma, har 15-minuterstrafik under pendlingstid på eftermiddagen.

Vad som behövs på linje 133 är ökad turtäthet i de motsatta riktningarna som idag endast har 30-minuterstrafik. Både från Lomma kommuns sida och ett starkt önskemål för SLU är en fortsatt utbyggnad av linje 133 med tätare turer även i dessa riktningar, gärna åtminstone 20-minuterstrafik. Många studenter och yrkesverksamma i Alnarp pendlar dessa tider och verksamheterna på Alnarp är beroende av goda kollektivtrafikförbindelser.

---

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 135 (forts.)

## Linje 137 och 139

Med anledning av att de nordöstra delarna av Lund, Brunnsjöområdet m.m., utvecklas till ett allt starkare verksamhetsområde, inte minst med etableringen av ESS och MAX IV, borde det enligt Lomma kommun finnas goda skäl att förlänga busslinje 137, Bjärred - Lund, och busslinje 139, Lomma - Lund, från Universitetssjukhuset som idag är ändhållplats upp mot Ideon och Brunnsjö.

Vill man som Skånetrafiken fördubbla antalet resande till 2020 borde dessa förändringar ses som positiva eftersom de skulle kunna locka en hel del nya resenärer som idag istället pendlar med bil till sina arbeten i dessa delar av Lund.

## Linje 132 Löddeköpinge - Bjärred - Lomma - Malmö

Lomma kommun anser att turtätheten borde kunna ökas, exempelvis på helgerna, för att fånga upp en del av de resenärer i Bjärred som tidigare reste till och från Malmö med linje 134 vilken numera endast kör vardagar. Kommunen önskar också att de halvtimmesturer som tidigare fanns på linje 132 morgon och eftermiddag återinförs allt för att öka attraktiviteten så att kommunens medborgare i större utsträckning ser det som ett bra alternativ att välja bussen framför bilen.

## Övrigt

Utöver tidtabeller och busslinjer anser Lomma kommun att det skulle vara önskvärt att man från Skånetrafiken sida, i ett led att fortsatt öka antalet resande och attraktiviteten med att resa kollektivt, gör det möjligt att i närheten av någon eller båda av kommunens två busstationer kunna ladda sina Jojo-kort.”

---

  
**Utdragsbestyrkande**

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 136

Dnr KS/KF 2015:74.042

**Månadsrapport januari-maj 2015, kommunövergripande verksamhet****Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige har 2015-03-19 fastställt reviderat Styr- och kvalitetssystem för Lomma kommun. Enligt styrsystemet ska tre ordinarie uppföljningar lämnas; kvartalsrapport, delårsrapport samt årsredovisning.

Kommunstyrelsen har i januari 2013 beslutat att uppföljning av kommunövergripande verksamhet ska ske, förutom vid de tre ordinarie uppföljningstillfällena, per 31/5 och 31/10.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-06-17, § 134.

**Beslutsunderlag**

- Månadsrapport kommunövergripande verksamhet januari-maj 2015
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, §134/15

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Månadsrapport avseende kommunövergripande verksamhet januari-maj 2015 lägges till handlingarna.
-

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 137

Dnr KS/KF 2015:256.770

## Yttrande över förslag till nytt hälso- och sjukvårdsavtal

### Ärendebeskrivning

Kommunförbundet Skåne och Region Skåne har den 29 maj översänt förslag till nytt hälso- och sjukvårdsavtal till Skånes kommuner med möjlighet att lämna synpunkter på avtalsförslaget senast den 22 juni. Den 15 juni har det varit remisskonferens angående förslaget.

Avtalet är tänkt att gälla fr.o.m. den 1 januari 2016. Avtalsparter är Region Skåne och kommunerna i Skåne. Avtalet omfattar de områden där de skånska kommunerna och Region Skåne har ett delat hälso- och sjukvårdsansvar. Det är hemsjukvården som är grundplattan för detta delade hälso- och sjukvårdsansvar. Avtalet med tillhörande bilagor ersätter tidigare "överenskommelse om ansvar och samverkan" från år 2009, "Underlag för gränssnitt" från år 2012 (inklusive "Förtydligande till tillfälligt avtal om gränssnitt" från år 2013).

Socialnämnden har behandlat ärendet 2015-06-16 och därvid beslutat ställa sig bakom skrivelsen "Yttrande över förslag till nytt hälso- och sjukvårdsavtal" från 5 YES-kommunerna av 2015-06-07, och vill särskilt understryka

- Vikten av en analys av de ekonomiska konsekvenserna och ansvarsfördelningen mellan parterna
- Förtydligande avseende det delregionala och centrala samverkansorganet, gällande representation och mandat.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-06-17, § 132

### Beslutsunderlag

- Förslag till Avtal om ansvarsfördelning, samverkansformer och gemensam utveckling avseende hälso- och sjukvården i Skåne, 2015-05-28
- Skrivelse från Kommunförbundet Skåne med erbjudande om att lämna synpunkter på avtalsförslaget
- Gemensamt yttrande från Burlövs, Staffanstorps, Kävlinge, Lomma och Svedala kommuner
- Protokoll från socialnämnden, § 59/15
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 132/15

### Kommunstyrelsen beslutar följande:

– Kommunstyrelsen ställer sig bakom det gemensamma yttrandet "Yttrande över förslag till nytt hälso- och sjukvårdsavtal" av 2015-06-07 från Burlövs, Staffanstorps, Kävlinge, Lomma och Svedala kommun.

---

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2015-06-17

KS § 138

Dnr KS/KF 2014:468.060

**Godkännande av köpeavtal avseende del av fastigheten Borgeby 15:68 med anledning av utbyggnad av GC-väg i Borgeby****Ärendebeskrivning**

Lomma kommun har anlagt en ny GC-väg i Borgeby som ska binda samman Rutsborgsområdet i söder och Skolvägen i norr. Syftet med GC-vägen är att säkra kommunikationsstråket mellan skolor, idrottsanläggningar och busshållplatser. GC-vägen kommer att vara en viktig del i en framtida utbyggnad av östra Borgeby.

I samband med utbyggnaden gjorde kommunen markförvärv för att få tillgång till erforderlig mark. Kommunen föreslås förvärva 50 % av fastigheten Borgeby 15:68 som är på totalt 3.921 m<sup>2</sup>, d.v.s. 1.960 m<sup>2</sup>. Cykelvägen tar cirka 600 m<sup>2</sup> i anspråk. Resterande del avses utnyttjas vid framtida utbyggnad av området som i gällande översiktsplan är avsatt för bostadsändamål.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen att godkänna förslag till avtal mellan Lomma kommun och Asta Lovisa Evelina Fors dödsbo. Förvärvet föreslås finansieras som strategiskt markförvärv.

Ekonomiavdelningen föreslår att finansiering, 594 tkr, tas från KS oförutsedda investeringar, strategiska markförvärv.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-06-17, § 137.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse 2015-06-05 från samhällsbyggnadschefen och exploateringsingenjör Torsten Lindh
- Köpeavtal mellan Lomma kommun och Asta Lovisa Evelina Fors dödsbo avseende del av fastigheten Borgeby 15:68 i Lomma kommun
- Yttrande 2015-06-10 från t.f. ekonomichefen
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 137/15

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

– Kommunstyrelsen godkänner, efter redaktionella ändringar, köpeavtal mellan Lomma kommun och Asta Lovisa Evelina Fors dödsbo avseende 50 % av fastigheten Borgeby 15:68 i Lomma kommun.

Finansiering ska ske genom anspråktagande av 594 tkr ur kommunstyrelsens anslag för oförutsedda investeringar, strategiska markförvärv.

---

**Utdragsbestyrkande**