

KOMMUNSTYRELSEN	2014-01-22	
Plats	Stora Sessionssalen, Kommunhuset i Lomma	
Tid	kl. 19.00-19.20	
Beslutande	Anders Bergarn (M)	Ordförande
	Christian Idström (M)	1:e vice ordförande
	Lisa Bäck (S)	2:e vice ordförande
	Claes Hedlund (M)	Ledamot
	Kristina Kinnman-Starck (M)	Ledamot
	Lars Arheden (M)	Ledamot
	Alf Michelsen (M)	Ledamot
	Sofia Forsgren-Böhmer (M)	Ledamot
	Remco Andersson (FP)	Ledamot
	Gunilla Lundström (FP)	Ledamot
	Lars-Göran Svensson (C)	Ledamot
	Lars Carlén (S)	Ledamot
	Rune Netterlid (S)	Ersättare för Jan Rydén (MP)
Övriga deltagare	Carin Hansson (M)	Ersättare
	Lennart Månsson (M)	Ersättare
	Emma Köster (M)	Ersättare
	Anders Widesjö (M)	Ersättare
	Britt Hjertqvist (FP)	Ersättare
	Per Lindell (SPI)	Ersättare
	Barbro Söderberg (S)	Ersättare
	Håkan Löfgren (S)	Ersättare
	Jan Sohlmér	Kommundirektör
	Christine Edenbrandt	Kommunsekreterare
Utses att justera	Lisa Bäck	
Justeringens plats och tid	Kommunhuset i Lomma 2014-01-29	Paragrafer 1-9
Underskrifter	Sekreterare	
	_____ Christine Edenbrandt	
	Ordförande	
	_____ Anders Bergarn	
	Justerande	
	_____ Lisa Bäck	

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2014-01-22

Paragrafer 1-9

Datum när anslaget 2014-01-30 Datum när anslaget tas ned 2014-02-21
sätts upp

Förvaringsplats för Kommunhuset i Lomma
protokollet

Underskrift

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 1

Dnr KS/KF 2014:10.002

Meddelanden och delegationsbeslut

Ärendebeskrivning

Föreligger förteckning över beslut fattade på grund av delegationsuppdrag:

Delegationsbeslut fattade av kommunstyrelsens ordförande

nr 24/13 Beslut om förtroendemans deltagande i konferens, kurs etc.
Dnr KS/KF 2013:224.002

nr 1/14 Yttrande angående ansökan om tillstånd till verksamhet vid avfallsförbränningsanläggning samt uppförande av ny biogasanläggning vid Sjölunda i Malmö stad (mål nr 1251-13)
Dnr KS/KF 2013:21.427

Delegationsbeslut fattade av personalchefen

nr 1-2/14 Särskild avtalspension
Dnr KS/KF 2014:11.002

nr 3/14 Lokalt kollektivavtal gällande arbetstidsmodell för medarbetare inom KommunReHab, förhandlingsprotokoll 24/2013
Dnr KS/KF 2014:11.002

nr 4/14 Överläggning inför lönerrevision 2014, förhandlingsprotokoll 35/2013
Dnr KS/KF 2014:11.002

nr 5/14 Lönerrevision 2014, förhandlingsprotokoll 36/2013
Dnr KS/KF 2014:11.002

Delegationsbeslut fattat av kommundirektören

nr 7/13 Hyresavtal med HGM Dryckservice AB
Dnr KS/KF 2013:482.060

Delegationsbeslut fattade av kanslichefen

nr 185-195/13 Beslut om inhämtande av yttranden från övriga nämnder och styrelser och beslut om överlämnande för handläggning

nr 1-2/14 Beslut om inhämtande av yttranden från övriga nämnder och styrelser och beslut om överlämnande för handläggning

nr 3/14 Beslut med anledning av begäran om utfående av allmän handling
Dnr KS/KF 2014:6.109

nr 4-7/14 Beslut om inhämtande av yttranden från övriga nämnder och styrelser och beslut om överlämnande för handläggning

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 1 (forts.)

Delegationsbeslut fattade av ekonomichefen

- nr 23/13 Nedskrivning av kundfordringar, UKF-förvaltningen
Dnr KS/KF 2013:8.045
- nr 24/13 Utbetalning från byggkreditiv, Kommuninvest i Sverige AB
Dnr KS/KF 2013:239.045
- nr 1/14 Nedskrivning av kundfordringar, socialförvaltningen
Dnr KS/KF 2014:9.045
- nr 2/14 Nedskrivning av kundfordringar, kommunstyrelsen
Dnr KS/KF 2014:9.045

Delegationsbeslut fattade av tekniska chefen

- nr 1/14 Servitutsavtal, vatten och avloppsledning, fastigheten Bjärred
5:2
Dnr KS/KF 2014:22.255
- nr 2/14 Servitutsavtal, vatten och avloppsledning, fastigheten Bjärred
5:2
Dnr KS/KF 2014:22.255

Protokoll från sammanträde 2013-12-04, 2013-12-11 och 2013-12-18 med kommunstyrelsens arbetsutskott.

Protokoll från sammanträde 2013-12-04 med planledningsgruppen.

Föreligger förteckning över meddelanden:

Protokoll från sammanträde 2013-11-28 och 2013-12-12 med kommunfullmäktige.

Protokoll från socialnämnden, § 74/13, angående månadsrapport januari-oktober 2013.

Protokoll från tekniska nämnden, § 88/13, angående förslag till åtgärder till följd av Ungdomsdemokratidagen 2013.

Protokoll från kultur- och fritidsnämnden, § 72/13, angående demokratidagen 2013.

Protokoll från barn- och utbildningsnämnden, § 114/13, angående demokratidagen 2013.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 1 (forts.)

Protokoll från barn- och utbildningsnämnden, § 124/13, angående ”Flexibel skoldag” – möjlighet för elev att börja/sluta skoldag vid olika förutbestämda tidpunkter.

Protokoll från miljö- och byggnadsnämnden, § 127/13, angående uppföljning av ungdomsdemokratidagen.

Protokoll från barn- och utbildningsnämnden, § 126/13, angående ekonomisk uppföljning.

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Delegationsbesluten och meddelandena lägges till handlingarna.

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 2

Dnr KS/KF 2013:419.261

Motion angående framtida kafé- och restaurangverksamhet i Långa Längan

Ärendebeskrivning

Lars Carlén (S) har inkommit med motion angående framtida kafé- och restaurangverksamhet i Långa Längan. Han föreslår i motionen att tekniska nämnden ska ges i uppdrag att i nytt avtal optimera öppethållandet för allmänheten.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-12-11, § 269.

Beslutsunderlag

- Motion, inkommen 2013-10-24, från Lars Carlén (S)
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 269/13

Överläggning

Lars Carlén yrkar att fullmäktige ska föreslås besluta att motionen är bifallen.

Ordföranden yrkar, med instämmande av Remco Andersson, bifall till arbetsutskottets förslag, d.v.s. att motionen är besvarad med hänvisning till följande: Arrendavtalet mellan Lomma kommun och Långa Längan HB reglerar användningen av Långa Längan. Syftet med avtalet ur kommunens synvinkel är att lokalen ska användas för restaurangrörelse, som festlokal och för catering. Det är givetvis en avsedd positiv effekt att Långa Längan då också kan hållas öppen och tillgänglig för allmänheten vissa tider. Detta påverkas dock av olika faktorer, som t ex antalet besökare och en samlad bedömning av ekonomi och lönsamhet. För närvarande pågår en diskussion om former och villkor för en eventuellt fortsatt upplåtelse av Långa Längan efter den 14 mars 2014. I samband med dessa överläggningar kommer bland annat frågan om öppethållande för allmänheten att diskuteras i enlighet med ovan.

Sedan överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden proposition på sitt eget och Remco Anderssons yrkande och Lars Carléns yrkande, varefter kommunstyrelsen bifaller ordförandens och Remco Anderssons yrkande.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

- Motionen är besvarad med hänvisning till följande: Arrendavtalet mellan Lomma kommun och Långa Längan HB reglerar användningen av Långa Längan. Syftet med avtalet ur kommunens synvinkel är att lokalen ska användas för restaurangrörelse, som festlokal och för catering. Det är givetvis en avsedd positiv effekt att Långa Längan då också kan hållas öppen och

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 2 (forts.)

tillgänglig för allmänheten vissa tider. Detta påverkas dock av olika faktorer, som t.ex. antalet besökare och en samlad bedömning av ekonomi och lönsamhet. För närvarande pågår en diskussion om former och villkor för en eventuellt fortsatt upplåtelse av Långa Längan efter den 14 mars 2014. I samband med dessa överläggningar kommer bland annat frågan om öppethållande för allmänheten att diskuteras i enlighet med ovan.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 3

Dnr 2013:3.214

**Detaljplan för del av Lomma 24:8 och del av Lomma 26:3>5 –
beslut om samråd****Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen beslutade den 23 januari 2013, § 16, att snarast påbörja arbetet med en ny detaljplan för Lomma 24:8 och Lomma 26:3 samt att upprätta plan-kostnadsavtal med berörd fastighetsägare.

Syftet med planarbetet är att pröva lämpligheten av att ändra enligt gällande plan mark med beteckningen park till tomtmark.

Ett förslag till detaljplan har nu upprättats. Planen kommer att hanteras med normalt förfarande då allmänna intressen berörs. Planen bedöms inte medföra sådan betydande miljöpåverkan att en miljöbedömning med tillhörande miljökonsekvensbedömning behöver göras.

Planeringsenheten föreslår i skrivelse att kommunstyrelsen godkänner upprättat förslag till detaljplan för samråd.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-01-15, § 3.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-01-08 från planeringschefen
- Plan- och genomförandebeskrivning, 2014-01-08
- Plankarta med bestämmelser, 2014-01-08
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 3/14

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunstyrelsen godkänner upprättat förslag till detaljplan för del av Lomma 24:8 och del av Lomma 26:3>5 för samråd.
-

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 4

Dnr KS/KF 2013:461.024

Fastställande av anvisningar för pensioner i Lomma kommun

Ärendebeskrivning

Personalavdelningen har utarbetat förslag till reviderat dokument gällande "Anvisningar för pensioner i Lomma kommun".

Sveriges Kommuner och Landsting har träffat överenskommelse om ett nytt pensions- och försäkringsavtal, AKAP-KL, med de fackliga organisationerna som träder i kraft den 1 januari 2014 och som gäller för anställda som är födda 1986 och senare. Samtidigt har överenskommelse träffats om att nuvarande pensions- och försäkringsavtal, KAP-KL, endast ska gälla för anställda som är födda 1985 och tidigare. Dessa förändringar har inarbetats i anvisningarna för pensioner.

I den åtgärdsplan för framtida personalrekrytering som kommunstyrelsen fastställde 2013-11-20 ingår bl.a. att Lomma kommun erbjuder sina anställda löneväxling till pension fr.o.m. 2014. Ett avsnitt om löneväxling till pension har sålunda införts i anvisningarna för pensioner.

Därutöver har vissa redaktionella förändringar gjorts i anvisningarna som i sak inte innebär någon förändring.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-01-15, § 5.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-01-07 från personalchefen
- Förslag till anvisningar för pensioner i Lomma kommun
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 5/14

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunstyrelsen fastställer föreliggande förslag till anvisningar för pensioner i Lomma kommun.

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 5

Dnr KS/KF 2013:473.044

Beträffande återköp av aktier i Kommunassurans Syd Försäkrings AB**Ärendebeskrivning**

Årsstämman i Kommunassurans Syd Försäkrings AB beslutade i maj 2012 bl.a. att ge möjlighet att tillämpa en ny modell för insatsen till nya delägare i bolaget. I samband med att en ny ägare träder in ska de ursprungliga 46 delägarna erbjudas återköp av sina aktier, proportionellt i förhållande till deras aktieinnehav. Om ursprunglig ägare avstår sådan inlösen erbjuds övrigas del i återköpet att ökas med den avståendes andel.

Hultsfreds kommun har erbjudits delägarskap i bolaget och har fattat beslut om detsamma. Det sker per 1 december 2013 och deras förvärv uppgår till 339 aktier.

Det finns enligt skrivelsen från Kommunassurans Syd Försäkrings AB, tre alternativ för kommunen till hur återköpet ska utföras:

- Kommunen avstår från återköp och behåller sitt aktieinnehav i bolaget
- Kommunen väljer att återköpa andel aktier enligt upprättad sammanställning.
- Kommunen väljer att återköpa andel aktier enligt upprättad sammanställning samt även andel av aktier om någon annan ursprunglig ägare avstår från återköp.

Lomma kommun har 877 aktier och erbjuds återköp av 5 aktier till ett belopp av 7.350 kronor.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-01-15, § 7.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2013-12-03 från Kommunassurans Syd Försäkrings AB
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 7/14

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunassurans Syd Försäkringsbolag AB meddelas att Lomma kommun väljer att återköpa andel aktier enligt upprättad sammanställning samt även andel av aktier om någon annan ursprunglig ägare avstår från återköp.

Beträffande återköp andel av aktier om någon annan ursprunglig ägare avstår från återköp kan slutligt ställningstagande tas först när antalet aktier är känt.

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 6

Dnr KS/KF 2013:283.406

Revidering av taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken

Ärendebeskrivning

Enligt 27 kap. 1 § miljöbalken får kommunfullmäktige meddela föreskrifter om avgifter för kommunens kostnader för prövning och tillsyn enligt miljöbalken eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av balken.

Kommunfullmäktige har ursprungligen fastställt taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken 1999-04-29, § 68. Revideringar har därefter företagits av fullmäktige och miljö- och byggnadsnämnden. Senast reviderades taxan, taxebilaga 1, av kommunfullmäktige 2013-09-12, § 61.

Timavgiften reviderades av miljö- och byggnadsnämnden under år 2013 utifrån ändringar av konsumentprisindex, i enlighet med bemyndigande i gällande taxa § 27. Timavgiften uppgår för närvarande till 955 kronor.

Miljöprövningsförordningen, som trädde i kraft 2013-06-18, reglerar tillstånds- och anmälningsplikt för miljöfarliga verksamheter.

Miljö- och byggnadsnämnden har, 2013-11-26 § 128, som en följd av den förändrade lagstiftningen, beslutat föreslå kommunfullmäktige att anta revideringar av taxebilaga 1 till kommunens taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken. Ändringarna innebär hänvisningar till nu gällande lagstiftning.

För det fall kommunfullmäktige fattar beslut om revidering av taxebilagan 2014-02-06 kan denna träda i kraft 2014-03-15.

Kanslichefen har lämnat yttrande i ärendet.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-01-15, § 8.

Beslutsunderlag

- Protokoll från miljö- och byggnadsnämnden, § 128/13
- Skrivelse 2014-01-07 från kanslichefen
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 8/14

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

- Reviderad taxebilaga 1 till Taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken fastställs enligt bilaga.

Bilaga

- Revideringen träder i kraft 2014-03-15, varvid nu gällande taxebilaga 1 upphör att gälla.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 7

Dnr KS/KF 2013:468.212

Yttrande över fördjupning av översiktsplan för Kustzonen i Kävlinge kommun

Ärendebeskrivning

Kävlinge kommun som liksom Lomma är en kustkommun har tagit fram en fördjupning av översiktsplanen för kustzonen. Tidsperspektivet för fördjupningen sträcker sig fram till år 2030. Med planen vill Kävlinge kommun bevara det öppna, oexploaterade landskapet och låta orterna växa med utgångspunkt i den befintliga Ortsstrukturen. Tillkommande större bebyggelse föreslås på tre platser, den nya Barsebäcks sjöstad på platsen för dagens Barsebäcksverk, i Barsebäcks by och vid Nya Lyckorna i anslutning till Löddeköpinge. Totalt ger planen möjlighet för 3 500 nya bostäder varav cirka 3 000 är i den nya föreslagna stadsdelen Barsebäcks sjöstad. Alla naturområden inom planområdet håller höga värden både för rekreation, friluftsliv samt växt- och djurlivet. För att skydda dessa föreslår Kävlinge kommun nya naturreservat både ute i Lundåkrabukten och på land vid Lödde sandskog och Lödde å.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag till yttrande.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2014-01-15, § 1.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-01-08 från planeringsavdelningen
- Skrivelse 2013-11-28 från Kävlinge kommun
- Fördjupning av översiktsplan för Kustzonen i Kävlinge kommun. Samrådshandling 131121
- Protokoll från planledningsgruppen, § 1/14

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande över fördjupning av översiktsplan för Kustzonen i Kävlinge kommun:

Det är glädjande att Kävlinge kommun tar ett grepp om kustzonen och tydligt talar om vilken utveckling i området som är önskvärd. Just den här delen av kusten är inte lika hårt exploaterad som andra delar i Skåne och har höga värden ur både naturvärdes- och kulturvärdessynpunkt. Lomma kommun ser mycket positivt på de föreslagna nya naturreservatsbildningarna. Avsnitten som beskriver värden och utvecklingen av kustzonens landbaserade natur är gedigna, men borde kompletteras med liknande beskrivningar och resonemang för de marina delarna (se vidare nedan om avsnitten om kustskydd).

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 7 (forts.)

De föreslagna lokaliseringarna för bro och naturum vid Lödde å innebär ett för stort ingrepp. Istället borde dessa anläggningar flyttas uppströms för att ingå i utvecklingen av Borgeby slott och besökscentrum för Vikingatider. På detta sätt samlar man besöksnäringen och dalgången behöver inte heller fragmenteras genom att ingrepp sker på färre platser. Markanvändningskartan på sidan 15 borde innehålla alla föreslagna förändrade markanvändningar såsom reträttvägar för strandängar och andra klimatanpassningsåtgärder.

Generellt är avsaknaden av en kustvattenplan eller en havsplan en brist. Det är tydligt bland annat i avsnitten om kustskydd där resonemang förs om åtgärder och behov ute till havs utan att koppla detta till planeringen. Det blir också en brist i detta resonemang eftersom havsplanering ska vara ekosystembaserad och de åtgärder som diskuteras inte kopplas till om detta är möjligt ur ett ekosystemperspektiv. Redan i april i år träder den nya statliga havsplaneringslagen i kraft och kommunerna borde säkra sin egen havsplanering i tidigt skede.

På sidan 57 finns flera brister. Det saknas ett resonemang om de instängda områden man skapar genom t ex invallning. Det är problematiskt att valla in områden mot översvämning. Ibland finns ingen annan utväg, men för att ha ett fullständigt planeringsmaterial så bör dessa problem belysas. Sista meningen under "Sandrevlar och invallning" ... "Att bygga vallar ute till havs och på så sätt torrlägga mellanliggande områden är en metod." Detta är ingen metod som används i Sverige för denna typ av problemställning och med tanke på de stora ekologiska konsekvenser en sådan åtgärd skulle få på ett kustområde som Kävlinges så borde den inte finnas med som en möjlighet.

Det är också en felaktig definition på vad strandfodring innebär. Enligt SGI är definitionen som följer. "Strandfodring är en kustskyddsmetod som innebär att en utfyllnad läggs på en strand för att skapa erforderlig strandbredd och/eller skydd mot erosion och översvämning. Erosionen tillåts fortsätta i utfyllnaden istället för i befintlig strand varför ytterligare sand normalt måste tillföras efter ett visst antal år. I begreppet strandfodring ingår alla de åtgärder som behövs för att utvinna och fylla material inklusive undersökning, kontroll och tillståndsprövning."

Kävlinge kommun nämner kort på några ställen att det finns planer på ett snabbbusstråk längs med kusten. Detta är något Lomma kommun arbetar för att få till stånd och även om sträckningen ligger utanför gränsen för kustzonsfördjupningen är det av vikt att boende inom planområdet på ett enkelt sätt kan ta sig bussens hållplatser. Planen bör därför möjliggöra den typer av transporter. På längre sikt gäller naturligtvis samma sak för lätt spårtrafik.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 8

Dnr KS/KF 2013:335.010.

Information om byggande och befolkning

Ärendebeskrivning

Antalet färdigställda bostäder under 2013 i hela Lomma kommun uppgick till 37 stycken vilket är det lägsta antalet under ett helt år sedan 2001. Antalet bostäder i pågående projekt är dock mycket stort och uppgår till cirka 250 stycken. Under 2013 byggdes nya bostäder framförallt i Lomma Hamn. De preliminära siffrorna över befolkningen visar på en betydligt lägre tillväxttakt än vad som varit det vanliga i Lomma kommun de senaste åren. Under 2013 ökade befolkningen med 210 personer eller 0,9 procent. Detta beror på den dämpning av nya bostadsprojekt som kommunen beslutade om för några år sedan.

Ärendet har behandlats av planledningsgruppen 2014-01-15, § 4.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2014-01-14 från planeringsavdelningen.
- Protokoll från planledningsgruppen, § 4/14

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunstyrelsen har tagit del av informationen.

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 9

Dnr KS/KF 2013:492.060

Godkännande av medfinansieringsavtal avseende åtgärdspaket för persontrafik på Söderåsbanan och Lommabanan

Ärendebeskrivning

Föreliggande medfinansieringsavtal avser ett samlat åtgärdspaket för att införa persontrafik på delar av Godsstråket genom Skåne (Söderåsbanan och Lommabanan). Åtgärdspaketet innehåller både kapacitetshöjande m.fl. åtgärder samt åtgärder för nya stationer.

Trafikverkets förslag till nationell transportinfrastrukturplan för 2014-2025 som inlämnades till regeringen i juni 2013 och som ska fastställas av regeringen våren 2014 innehåller satsningar som möjliggör införande av persontrafik på Söderåsbanan (Söderåsbanan etapp 2 och 3). Planen innehåller inget förslag om persontrafik på Lommabanan. Den regionala infrastrukturplanen för 2014-2025 som Region Skåne tagit fram och som redovisats för regeringen i december 2013 innehåller 500 miljoner kronor avsedda för samfinansiering av järnvägsprojekt, däribland åtgärder för persontrafik på Lommabanan och Söderåsbanan.

En åtgärdsvalsstudie med syftet att leverera ett förslag på åtgärdspaket för att kunna införa persontrafik på Söderåsbanan, Lommabanan och Marieholmsbanan med bibehållen utvecklingsmöjlighet för godstrafiken genomförs för närvarande i samverkan mellan Region Skåne/Skånetrafiken och berörda kommuner. Denna beräknas bli slutförd i januari 2014. Föreliggande medfinansieringsavtal är ett resultat av den pågående processen.

Genom samfinansiering mellan nationell och regional plan tillsammans med kommunal medfinansiering av åtgärder för nya stationer har parterna säkrat en helhetsfinansiering av ett åtgärdspaket för att kunna införa ny persontrafik i timestrafik mellan Malmö och Åstorp med nya stationer i Lomma, Furulund, Svalöv, Kågeröd och Billesholm.

Efter att detta medfinansieringsavtal är tecknat ska detaljerade genomförandeavtal tecknas med respektive kommun. Ambitionen är att dessa ska upprättas under år 2014.

Såväl ekonomiavdelningen som tekniska förvaltningen har yttrat sig i ärendet. Tekniska förvaltningen har därvid också valt att kommentera underhandssynpunkter från Svalövs kommun.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 9 (forts.)

Planeringschefen har lämnat följande synpunkter:

Föreliggande avtal är enligt min bedömning en förutsättning för att persontrafik på Lommabanan ska kunna införas under den kommande 12-åriga planperioden för infrastruktursatsningar. Avtalet ska ses som ett första steg, som sedan ska följas av ytterligare avtal/åtgärder med nya stationer i Flädie och Alnarp samt tätare tågtrafik än en gång i timmen på Lommabanan. I avvaktan på att det långsiktiga målet är uppnått kommer en del av dagens busstrafik (Lund – Lomma – Alnarp – Malmö att finnas kvar och komplettera tågtrafiken. Den planerade kustlinjen med buss Löddeköpinge – Bjärred – Lomma (tågstation) – ”motorvägen” – Malmö berörs inte direkt av införandet av tågtrafik. Det ska dock finnas goda möjligheter att byta mellan tåg och buss vid den kommande tågstationen i Lomma.

Avtalet innebär att endast ett nytt mötesspår anläggs på Lommabanan, vid Stävie strax söder om Furulund. Det planerade mötesspåret vid Alnarp och förlängningen av mötesspåret i Flädie kommer att anläggas i ett senare skede.

De kommunala investeringarna för Lommas del förväntas i huvudsak bli aktuella under åren 2018 – 2020. I avtalet ingår också byggandet av en planskild korsning mellan Lommabanan och väg 913 vid Flädie by. Denna ska bekostas av regionala medel utan kommunal medfinansiering.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott, 2014-01-22, § 12.

Beslutsunderlag

- Medfinansieringsavtal, Åtgärds paket för persontrafik på Söderåsbanan och Lommabanan
- Yttrande 2013-12-27 från ekonomichefen
- Yttrande 2014-01-15 från tekniska chefen och projektchefen gata/park
- Yttrande 2014-01-21 från planeringschefen
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, § 12/14

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

– Lomma kommun godkänner föreliggande förslag till medfinansieringsavtal mellan Lomma kommun, Trafikverket, Region Skåne, Bjuvs, Svalövs och Kävlinge kommuner, avseende åtgärds paket för persontrafik på Söderåsbanan och Lommabanan.

– Kommunstyrelsen bemyndigas att teckna avtalet och fatta beslut om mindre kompletteringar/ändringar av avtalet.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2014-01-22

KS § 9 (forts.)

- Finansiering av kostnader med anledning av avtalet kommer att behandlas i samband med kommande behandling av ekonomisk långtidsplan.

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommunstyrelsen konstaterar att en totalbild av investeringarna kring stationsområdet bör tas fram snarast och därefter följas av en mera detaljerad kostnadsberäkning när detaljplanen behandlas. Kommunen ska aktivt medverka i projektorganisationen i samverkan med övriga parter, hålla sig informerad och om möjligt påverka ekonomin i projektet Lommabanan.
 - Kommunstyrelsen konstaterar att avtalet ska ses som ett första steg, som sedan ska följas av ytterligare avtal/åtgärder med nya stationer i Flädie och Alnarp samt tätare tågtrafik än en gång i timmen på Lommabanan.
 - Kommunstyrelsen fastslår vidare att arbetet med att skapa ett yttre godsspår ska fortsätta.
-