

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

Plats

Stora Sessionsalen, Kommunhuset i Lomma

Tid

Onsdagen den 18 september 2013, kl. 19.00-19.30

Beslutande

se bifogad närvarolista

Övriga deltagande

Jan Sohlmér

kommundirektör

Christine Edenbrandt

kommunsekreterare

Utses att justera

Lisa Bäck

Justeringens plats
och tid

Kommunhuset i Lomma 2013-09-25

Underskrifter

Sekreterare

Christine Edenbrandt

Paragrafer 144-154

Ordförande

Anders Bergarn

Justerande

Lisa Bäck**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2013-09-18

Datum för anslags
uppsättande

2013-09-26

Datum för anslags
nedtagande

2013-10-18

Förvaringsplats för
protokollet

Kommunhuset i Lomma

Underskrift

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

Tjänstgörande ledamöter

Anders Bergarn (M)	ordförande
Christian Idström (M)	1:e vice ordförande §§ 144-149, 151-154
Lisa Bäck (S)	2:e vice ordförande
Claes Hedlund (M)	ledamot
Kristina Kinnman-Starck (M)	ledamot
Alf Michelsen (M)	ledamot
Sofia Forsgren-Böhmer (M)	ledamot
Gunilla Lundström (FP)	ledamot
Lars-Göran Svensson (C)	ledamot
Jan Rydén (MP)	ledamot
Lars Carlén (S)	ledamot

Tjänstgörande ersättare

Carin Hansson (M)	ersättare för Lars Arheden (M)
Lennart Månsson (M)	ersättare för Remco Andersson (FP)
Mozhgan Zachrison (M)	ersättare för Christian Idström (M) § 150

Ej tjänstgörande ersättare

Mozhgan Zachrison (M)	ersättare §§ 144-149, 151-154
Emma Köster (M)	ersättare §§ 144-152, 154
Göran Tufvesson (M)	ersättare
Anders Widesjö (M)	ersättare
Per Lindell (SPI)	ersättare
Rune Netterlid (S)	ersättare
Barbro Söderberg (S)	ersättare
Håkan Löfgren (S)	ersättare

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 144

Dnr KS/KF 2013:18.002

Meddelanden och delegationsbeslut**Ärendebeskrivning**

Föreligger förteckning över beslut fattade på grund av delegationsuppdrag.

Delegationsbeslut fattat av kommunstyrelsens ordförande

nr 20/13 Beslut om förtroendemens deltagande i konferens, kurs etc.
Dnr KS/KF 2013:224.002

Delegationsbeslut fattade av kommundirektören

nr 1/13 Hyreskontrakt Macdatorer
Dnr KS/KF 2013:356.060
nr 2/13 Hyresavtal datautrustning
Dnr KS/KF 2013:356.060
nr 3/13 Hyresavtal datautrustning
Dnr KS/KF 2013:356.060
nr 4/13 Hyresavtal datautrustning
Dnr KS/KF 2013:356.060

Delegationsbeslut fattade av personalchefen

nr 65-71/13 Tjänstepension
Dnr KS/KF 2013:19.002
nr 72/13 Särskild avtalspension
Dnr KS/KF 2013:19.002
nr 73/13 Ålderslivränta
Dnr KS/KF 2013:19.002
nr 74/13 Överläggning inför lönerrevision 2013, förhandlingsprotokoll
nr 16/2013
Dnr KS/KF 2013:19.002
nr 75/13 Överläggning inför lönerrevision 2013, förhandlingsprotokoll
nr 17/2013
Dnr KS/KF 2013:19.002
nr 76/13 Uppsägning pga. Arbetsbrist av elevassistenter och resurs-
pedagoger vid Resurs- och lärcentrum, förhandlingsprotokoll
nr 21/2013
Dnr KS/KF 2013:19.002

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 144 (forts.)

Delegationsbeslut fattade av kanslichefen

nr 120-122/13 Beslut om inhämtande av yttranden från övriga nämnder och styrelser och beslut om överlämnande för handläggning

Delegationsbeslut fattade av ekonomichefen

nr 15/13 Beslut om nedskrivning av kundfordringar, tekniska förvaltningen

Dnr KS/KF 2013:8.045

nr 16/13 Borgen Sydsvatten AB

Dnr KS/KF 2013:237.045

nr 17/13 Leasing Nordea Finans, bil till tekniska förvaltningen

Dnr KS/KF 2013:358.057

nr 18/13 Leasing Nordea Finans, bil till Britt-Marie Pettersson

Dnr KS/KF 2013:358.057

nr 19/13 Leasing Nordea Finans, bil till Kraftkällan

Dnr KS/KF 2013:358.057

nr 20/13 Leasing Nordea Finans, bil till socialförvaltningen

Dnr KS/KF 2013:358.057

Delegationsbeslut fattade av tekniska chefen

nr 14/13 Avtal, arrende Pråmlyckan

Dnr KS/KF 2013:343.261

nr 15/13 Servitutsavtal, vatten- och avloppsledningar, fastigheten N N

Dnr KS/KF 2013:360.255

nr 16/13 Servitutsavtal, vatten- och avloppsledningar, N N

Dnr KS/KF 2013:361.255

Protokoll från sammanträde 2013-08-14, 2013-08-21 och 2013-08-28 med kommunstyrelsens arbetsutskott.

Protokoll från sammanträde 2013-09-04 med planledningsgruppen.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 144 (forts.)

Protokoll från barn- och utbildningsnämnden, § 85/13, angående ekonomisk uppföljning.

Protokoll från tekniska nämnden, § 56/13, angående månadsuppföljning för tekniska nämnden.

Protokoll från tekniska nämnden, § 59/13, angående nämndsplan 2014.

Protokoll från socialnämnden, § 44/13, angående månadsuppföljning per 31/5.

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Delegationsbesluten och meddelandena lägges till handlingarna.
-

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN
PLANLEDNINGSGRUPPEN2013-09-18
2013-09-04KS § 145
PLG § 32

Dnr KS/KF 2013:285.510

Yttrande över Inriktningsdokument – Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2014

Ärendebeskrivning

Region Skåne anser att det är angeläget att alla skånska aktörer har en gemensam bild av hur man tillsammans ska jobba för Skånes utveckling. Med fokus på kollektivtrafiken har man därför utarbetat ett inriktningsdokument för det kommande Trafikförsörjningsprogrammet vilket är en revidering av Trafikförsörjningsprogrammet för Skåne 2012. Programmet är tillsammans med budgeten det viktigaste dokumentet för regionfullmäktiges styrning av kollektivtrafiken i Skåne samtidigt som det utgör underlag för de prioriteringar och insatser som beslutas av staten. I dokumentet finns en sammanställning av de övergripande resonemang, principer och strategiska val som ses som viktiga ledstänger när det gäller planering och beslut kring kollektivtrafikens fortsatta utveckling i Skåne. Målbilden är att Skåne 2030 har utvecklats till en attraktiv och livskraftig region med flera starka tillväxtmotorer och en mångfald av livsmiljöer som binds samman av ett attraktivt kollektivtrafiknät.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsenheten, 2013-08-27
- Remiss från Region Skåne avseende Inriktningsdokument - Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2014

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

- Lomma kommun avger följande yttrande:

Lomma kommun ställer sig bakom de generella inriktningar som presenteras i inriktningsdokumentet för att stärka kollektivtrafiken i Skåne och utgår samtidigt från att Trafikförsörjningsprogrammet i sin fullständiga form kommer att innehålla konkreta förslag på förändringar i kollektivtrafiken likt vad som finns i Trafikförsörjningsprogrammet från 2012.

Lomma kommun håller med om vikten att stärka kollektivtrafiken för att stärka Skånes utveckling och ser det som en positiv utveckling, inte bara för att avståndet i regionen minskar, utan även för de positiva effekterna det skulle ha på miljön ifall fler väljer att resa kollektivt istället för med bil och den minskade trängseln det skulle medföra för övrig trafik.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN
PLANLEDNINGSGRUPPEN2013-09-18
2013-09-04KS § 145 (forts.)
PLG § 32 (forts.)

Lomma kommun tycker det är positivt att det finns tuffa mål såsom fossilfri kollektivtrafik 2020 och en vilja att fördubbla antalet resande med kollektivtrafik till 2020 jämfört med 2006 och ser som ett led i detta fram emot satsningar på kollektivtrafiken generellt och satsningar som kan leda till ökat resande bland invånare i Lomma kommun specifikt. Detta gäller både förbättringar för de lokala resorna och för resor till andra delar av regionen.

Lomma kommun förstår vitsen med att kollektivtrafikens stråk kategoriseras och att det satsas mest på vad man kallar starka och medelstarka stråk men ser en risk att de så kallade svaga stråken glöms bort i satsningar att göra kollektivtrafiken mer attraktiv för att locka nya resenärer. När kollektivtrafiken effektiviseras på det här sättet och exempelvis mindre utnyttjade hållplatser tas bort för att göra "hela resan" mer attraktiv finns det en stor risk att de som behöver kollektivtrafiken mest drabbas värst, dvs. unga eller gamla som kanske saknar möjlighet till annat färd sätt. Precis som det beskrivs i inriktningsdokumentet hänger alla kollektivtrafikens delar ihop och om en del av helheten tas bort, dvs. om det exempelvis sker betydande förändringar på en mindre attraktiv linje, blir resultatet försämrade förutsättningar för trafiksystemet i stort och eventuellt förlorade potentiella resenärer. Detta ser Lomma kommun som en viktig anledning till att även arbeta med förbättringar på de "svaga stråken" istället för det motsatta.

KS § 145

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Lomma kommun avger följande yttrande över Inriktningsdokument - Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2014:

Lomma kommun ställer sig bakom de generella inriktningar som presenteras i inriktningsdokumentet för att stärka kollektivtrafiken i Skåne och utgår samtidigt från att Trafikförsörjningsprogrammet i sin fullständiga form kommer att innehålla konkreta förslag på förändringar i kollektivtrafiken likt vad som finns i Trafikförsörjningsprogrammet från 2012.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 145 (forts.)

Lomma kommun håller med om vikten att stärka kollektivtrafiken för att stärka Skånes utveckling och ser det som en positiv utveckling, inte bara för att avstånden i regionen minskar, utan även för de positiva effekterna det skulle ha på miljön ifall fler väljer att resa kollektivt istället för med bil och den minskade trängseln det skulle medföra för övrig trafik.

Lomma kommun tycker det är positivt att det finns tuffa mål såsom fossilfri kollektivtrafik 2020 och en vilja att fördubbla antalet resande med kollektivtrafik till 2020 jämfört med 2006 och ser som ett led i detta fram emot satsningar på kollektivtrafiken generellt och satsningar som kan leda till ökat resande bland invånare i Lomma kommun specifikt. Detta gäller både förbättringar för de lokala resorna och för resor till andra delar av regionen.

Lomma kommun förstår vitsen med att kollektivtrafikens stråk kategoriseras och att det satsas mest på vad man kallar starka och medelstarka stråk men ser en risk att de så kallade svaga stråken glöms bort i satsningar att göra kollektivtrafiken mer attraktiv för att locka nya resenärer. När kollektivtrafiken effektiviseras på det här sättet och exempelvis mindre utnyttjade hållplatser tas bort för att göra "hela resan" mer attraktiv finns det en stor risk att de som behöver kollektivtrafiken mest drabbas värst, dvs. unga eller gamla som kanske saknar möjlighet till annat färd sätt. Precis som det beskrivs i inriktningsdokumentet hänger alla kollektivtrafikens delar ihop och om en del av helheten tas bort, dvs. om det exempelvis sker betydande förändringar på en mindre attraktiv linje, blir resultatet försämrade förutsättningar för trafiksystemet i stort och eventuellt förlorade potentiella resenärer. Detta ser Lomma kommun som en viktig anledning till att även arbeta med förbättringar på de "svaga stråken" istället för det motsatta.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN
PLANLEDNINGSGRUPPEN2013-09-18
2013-09-04KS § 146
PLG § 33

Dnr KS/KF 2013:286.510

Yttrande över Godsstrategi för Skåne

Ärendebeskrivning

Region Skåne har utarbetat ett förslag till Godsstrategi för Skåne som syftar till att tydliggöra de politiska ambitionerna på kort och lång sikt avseende infrastruktur, markanvändning och övriga frågeställningar kopplade till regionens godstransporter och regionala utveckling. Utrikes godstransporter går huvudsakligen på vägarna och ökar i snabbare takt än inrikeshandeln och Skåne är den huvudsakliga porten för handel med kontinentaleuropa. Belastningen på vägnätet är stor och järnvägssystemet har stora svårigheter att tillgodose den ökande transportefterfrågan. Trots Skånes karaktär som transitregion genereras det mesta av transporter av regionens egen konsumtion och produktion vars transporter ofta är korta och saknar alternativ till vägtransport. Den höga transportintensiteten leder till en hög belastning på transportsystemet, betydande miljöpåverkan och en efterfrågan på mark för godshantering vilken ofta är både ytkrävande och störande. Utmaningen är att finna möjligheter att dra nytta av Skånes lägesegenskaper för näringslivet och samtidigt klara av de negativa konsekvenserna som transporter medför.

Samhällsplaneraren har lämnat förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsenheten, 2013-08-27
- Godsstrategi för Skåne, remissutgåva 2013-06-12. Region Skåne.

Överläggning

Martha Henriksson Witt yrkar att fjärde stycket ovanifrån i samhällsplanerarens förslag till yttrande ska utgå ur Lomma kommuns yttrande.

Sedan överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden först proposition på bifall respektive avslag till om planledningsgruppen ska föreslå kommunstyrelsen lämna yttrande enligt samhällsplanerarens förslag, varefter planledningsgruppen bifaller det.

Sedan ställer ordföranden proposition på bifall respektive avslag till Martha Henriksson Witts ändringsyrkande att fjärde stycket ovanifrån ska utgå ur Lomma kommuns yttrande varefter planledningsgruppen avslår detsamma.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN
PLANLEDNINGSGRUPPEN2013-09-18
2013-09-04KS § 146 (forts.)
PLG § 33 (forts.)**Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande**

- Lomma kommun avger följande yttrande:

Lomma kommun uppmärksammar att en stor del av den förväntade framtida ökningen av godstrafik via Skåne kommer att beröra vägar och järnväg i Lomma kommun, främst efter färdigställandet av Fehmarn Belt-förbindelsen. Lomma är inte emot utvecklingen av godshantering i Skåne, då den även kommer få många positiva följder för regionen, men specifikt för Lomma kommuns del anser vi att det kommer att medföra kostnadskrävande fysiska åtgärder för att hantera de negativa följderna av de förväntade trafikökningarna på Lommabanan och E6.

På kort sikt måste det till åtgärder för att minska kommande bullerpåverkan för närboende, förebyggande åtgärder mot de risker som medföljer godstrafikökningen, främst för järnvägen genom Lomma och Flädie, och lösningar för att underlätta framkomligheten i de orter och vägar som drabbas av mer trafik och långa bomfällningstider vid järnvägsövergångarna.

På lång sikt anser inte Lomma kommun att det är rimligt att så stora godstrafikmängder som kan förväntas på Lommabanan passerar genom tätbebyggda områden. Flertalet kommuner i sydvästra Skåne har länge arbetat för ett yttre godsspår som skulle ta hand om den tågtrafik som vi inte vill ha genom våra samhällen och om inga andra lösningar finnes för godstrafiken mellan norra Europa och Skandinavien måste det börja arbetas mer aktivt för en sådan lösning.

När det gäller den förväntade ökningen av godstransporter med lastbil längs E6 så finns det redan idag en omfattande lastbilstrafik, till och från kontinenten, vilken vissa tider på dygnet skapar en ohållbar trafiksituation med långa köbildningar i framförallt rusningstider. Den förväntade ökningen av godstrafik på väg, som i dokumentet beskrivs som omfattande för E6, skulle göra ett befintligt problem än mer ohållbart. Det måste enligt Lomma kommun, på grund av detta, aktivt arbetas för att skapa fler körfält på E6, en väg som redan idag dras med kapacitetsproblemer.

Lomma kommun ser på grund av vad som kan förväntas i form av ökad godstrafik därför positivt på om det via EU-finansiering kan arbetas för infrastrukturobjekt i Skåne, där bland annat Godsstråket genom Skåne och E6 nämns att kunna ingå i ett "Core Network" inom det finansiella instrumentet "Connecting Europe

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN
PLANLEDNINGSGRUPPEN2013-09-18
2013-09-04KS § 146 (forts.)
PLG § 33 (forts.)

Facility”, och förutsätter att eventuella pengar för att utveckla detta nätverk för godstrafik även skulle komma att gå till åtgärder för att minska påverkan på miljön och på de samhällen som direkt kommer att drabbas av ökad trafik genom Skåne.

Lomma kommun ser i övrigt positivt på att det talas om lösningar och projekt för att skapa effektivare transporter med minskad miljöpåverkan som följd och tycker att detta är viktigt att arbeta vidare med och tror att det finns mycket att vinna på att denna del av transporterna utvecklas.

Reservation

Martha Henriksson Witt (C) reserverar sig mot beslutet.

KS § 146

Kommunstyrelsens handläggning

Överläggning

Lars-Göran Svensson yrkar att fjärde stycket ovanifrån i planledningsgruppens förslag till yttrande ska utgå ur Lomma kommuns yttrande.

Ordföranden och Jan Rydén yrkar bifall till planledningsgruppens förslag till yttrande.

Sedan överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden först proposition på bifall respektive avslag till sitt och Jan Rydéns yrkande om bifall till planledningsgruppens förslag, varefter kommunstyrelsen bifaller det.

Sedan ställer ordföranden proposition på bifall respektive avslag till Lars-Göran Svenssons ändringsyrkande att fjärde stycket ovanifrån ska utgå ur Lomma kommuns yttrande varefter kommunstyrelsen avslår detsamma.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 146 (forts.)

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Lomma kommun avger följande yttrande över Godsstrategi för Skåne:

Lomma kommun uppmärksammar att en stor del av den förväntade framtida ökningen av godstrafik via Skåne kommer att beröra vägar och järnväg i Lomma kommun, främst efter färdigställandet av Fehmarn Belt-förbindelsen. Lomma är inte emot utvecklingen av godshantering i Skåne, då den även kommer få många positiva följder för regionen, men specifikt för Lomma kommuns del anser vi att det kommer att medföra kostnadskrävande fysiska åtgärder för att hantera de negativa följderna av de förväntade trafikökningarna på Lommabanan och E6.

På kort sikt måste det till åtgärder för att minska kommande bullerpåverkan för närboende, förebyggande åtgärder mot de risker som medföljer godstrafikökningen, främst för järnvägen genom Lomma och Flädie, och lösningar för att underlätta framkomligheten i de orter och vägar som drabbas av mer trafik och långa bomfällningstider vid järnvägsövergångarna.

På lång sikt anser inte Lomma kommun att det är rimligt att så stora godstrafikmängder som kan förväntas på Lommabanan passerar genom tätbebyggda områden. Flertalet kommuner i sydvästra Skåne har länge arbetat för ett yttre godsspår som skulle ta hand om den tågtrafik som vi inte vill ha genom våra samhällen och om inga andra lösningar finnes för godstrafiken mellan norra Europa och Skandinavien måste det börja arbetas mer aktivt för en sådan lösning.

När det gäller den förväntade ökningen av godstransporter med lastbil längs E6 så finns det redan idag en omfattande lastbilstrafik, till och från kontinenten, vilken vissa tider på dygnet skapar en ohållbar trafiksituation med långa köbildningar i framförallt rusningstider. Den förväntade ökningen av godstrafik på väg, som i dokumentet beskrivs som omfattande för E6, skulle göra ett befintligt problem än mer ohållbart. Det måste enligt Lomma kommun, på grund av detta, aktivt arbetas för att skapa fler körfält på E6, en väg som redan idag dras med kapacitetsproblem.

Lomma kommun ser på grund av vad som kan förväntas i form av ökad godstrafik därför positivt på om det via EU-finansiering kan arbetas för infrastrukturobjekt i Skåne, där bland annat Godsstråket genom Skåne och E6 nämns att kunna ingå i

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 146 (forts.)

ett "Core Network" inom det finansiella instrumentet "Connecting Europe Facility", och förutsätter att eventuella pengar för att utveckla detta nätverk för godstrafik även skulle komma att gå till åtgärder för att minska påverkan på miljön och på de samhällen som direkt kommer att drabbas av ökad trafik genom Skåne.

Lomma kommun ser i övrigt positivt på att det talas om lösningar och projekt för att skapa effektivare transporter med minskad miljöpåverkan som följd och tycker att detta är viktigt att arbeta vidare med och tror att det finns mycket att vinna på att denna del av transporterna utvecklas.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN
PLANLEDNINGSGRUPPEN2013-09-18
2013-09-04KS § 147
PLG § 34

Dnr KS/KF 2013:280.014

Yttrande över Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025

Ärendebeskrivning

Lomma kommun har beretts tillfälle att inkomma med yttrande med anledning av remiss om förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025. Parallellt med denna remiss från Trafikverket har Region Skåne översänt remiss om regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2014-2025. De 11 kommunerna i Malmö-Lundregionen avser att lämna ett gemensamt yttrande över såväl den nationella planen som den regionala. Planeringsenheten anser dock att Lomma kommun bör avge egna yttranden över de två infrastrukturplanerna, inte minst då man inte känner till hur yttrandena från Malmö-Lundregionen kommer att se ut. Man kan heller inte förvänta sig att regionen kommer att fördjupa sig i de mindre objekt som enskilda kommuner kan vilja framhålla.

Planeringschefen har lämnat förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsenheten, 2013-08-27
- Remiss från Trafikverket avseende Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2015

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

- Lomma kommun avger följande yttrande:

Ekonomiska medel

Lomma kommun ser det som mycket positivt att den nya nationella planen innehåller mera pengar än den nu gällande planen. Det skulle dock behövas ytterligare medel att fördela inte minst till Sveriges tillväxtregioner för att ge rimliga förutsättningar för att utveckla ett hållbart trafiksystem i dessa delar av landet. Det är vidare positivt att det avsätts mera medel för drift och underhåll inte minst för järnvägstrafiken, då störningar i tågtrafiken har blivit allt vanligare. Konsekvenserna kan bli allvarliga om tilltron till kollektivtrafikens möjligheter att klara sina uppgifter fortsätter att minska.

KOMMUNSTYRELSEN
PLANLEDNINGSGRUPPEN2013-09-18
2013-09-04KS § 147 (forts.)
PLG § 34 (forts.)

När det gäller frågor som specifikt berör Lomma vill kommunen framföra följande:

Lommabanan

Den nationella planen innehåller på sidan 40 i "Underlagsrapport – namngivna investeringsåtgärder" en skrivning om Lommabanan, dock utan att banan nämns vid namn. Här sägs att "genom sam- och medfinansiering är ambitionen att även göra vissa förbättringar av kapaciteten Kävlinge – Arlov". Skrivningen om Lommabanan är mycket otydlig vid jämförelse med andra delar av "Godsstråket genom Skåne". Vad gäller Söderåsbanan (Åstorp – Teckomatorp) och Marieholmsbanan är materialet ganska utförligt om vad som ska göras (till exempel utbyggnad av nya stationer) och för vilket syfte (persontrafik). Byggstart för de nämnda åtgärderna anges till åren 2014-2016.

Lommabanan måste vara med i den nationella planen precis på samma sätt som angränsande banor i norr. Lommabanan "drabbas" precis som fortsättningen av godsstråket i norr, Söderåsbanan, av betydande ökning av godstrafiken när Hallandsåstunnlarna öppnas år 2015. Persontrafik på Lommabanan behöver dessutom införas snarast för att kunna hantera de ökade trafikbehoven (arbetspendling mm) längs med kusten norr om från Malmö.

Medel måste således avsättas i den nationella planen för att persontågstrafik ska kunna återinföras på den del av godsstråket genom Skåne som går mellan Kävlinge och Arlov, Lommabanan. Kommunerna Kävlinge och Lomma samt Region Skåne har i en gemensam överenskommelse med Trafikverket uttryckt sin vilja att med- och samfinansera nödvändiga investeringar för persontrafiken. Det bör vara möjligt att inleda upprustningen av Lommabanan under den första halvan av planperioden.

Trafikplats Flädie och väg E6.02

Lomma kommun ser det som positivt att förslag om ombyggnad av vägen trafikplats Flädie – Lund till 2+2-väg samt ombyggnad av trafikplats Flädie finns med i den nationella planen. Ombyggnaderna är angelägna av såväl framkomlighetsskäl som säkerhetsskäl.

KOMMUNSTYRELSEN
PLANLEDNINGSGRUPPEN2013-09-18
2013-09-04KS § 147 (forts.)
PLG § 34 (forts.)**Bussangöring till E6 vid Lomma samhälle**

Lomma kommun ser vidare positivt på att planen innehåller förslag om en särskild på- och avfart för busstrafik på E6 vid Lomma tätort i relationen Malmö – Lomma. Åtgärden har inte specificerats tidsmässigt, men det är angeläget att den kan samordnas med ombyggnaden av plankorsningen Vinstorpsvägen – Lommabanan inne i Lomma samhälle. Dessa båda åtgärder är mycket viktiga delar i skapandet av ett snabbt busstråk längs Lommabukten till/från Malmö för i första hand de orter som inte kommer att få tillgång till persontåg. Ombyggnaden till planskild korsning i Lomma beräknas ske 2015-2016.

Flera körfält E6 norr om Malmö

Trafikmängderna på E6 norr om Malmö har ökat successivt under många år. Inte minst den internationella lastbilstrafiken har vuxit i omfattning. Trafiksituationen under hötrafik är inte acceptabel. Åtminstone sträckan trafikplats Löddeköpinge – trafikplats Kronetorp behöver byggas ut från fyra till sex körfält. Detta skulle även gynna kollektivtrafiken, då busstrafiken redan idag är omfattande och planeras att ytterligare öka i framtiden på E6 norr om Malmö.

Yttre godsspår

Godstrafiken på Lommabanan kommer att öka betydligt i framtiden. Redan idag ger godstrafiken upphov till störningar av närliggande trädgårdar och bebyggelse. Persontrafiken har en annan karaktär och är mindre störande. Ett särskilt spår för godstrafiken måste på sikt byggas utanför tätorterna i sydvästra Skåne, om inte andra lösningar väljs som att hänvisa huvuddelen av godstågstrafiken över en ny förbindelse Helsingborg – Helsingör och längs danska kusten.

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 147 (forts.)

Kommunstyrelsens handläggning**Överläggning**

Ordföranden och Lisa Bäck yrkar bifall till planledningsgruppens förslag till yttrande med följande tillägg av ett nytt avsnitt efter avsnittet om **Ekonomiska medel:**

”Lomma kommun – en tillväxtkommun

Lomma kommun är en av de kommuner i landet som har vuxit mest de senaste 6-7 åren med en årlig befolkningstillväxt på i genomsnitt mellan 2,5 och 3 %. Ungefär 3 av 4 lommabor arbetar i annan kommun, och behöver därmed arbetspendla dagligen. Cirka 80 % av dessa personer pendlar med bil, vilket i längden inte är hållbart ur miljösynpunkt. Den enda lösningen som finns idag är att förbättra busstrafiken, vilket också kommunen arbetar för. Busstrafiken har dock börjat drabbas av framkomlighetsproblem både i motorvägsnätet och inne i städerna Malmö och Lund. Den bästa långsiktiga lösningen ur alla aspekter är att Lommabanan får persontrafik. Därmed kan ett snabbt, bekvämt och hållbart resealternativ erbjudas. Lomma kommun förblir inte en tillväxtkommun om det inte är möjligt att erbjuda en bra kollektivtrafik till och från kommunen.”

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Lomma kommun avger följande yttrande över Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025:

Ekonomiska medel

Lomma kommun ser det som mycket positivt att den nya nationella planen innehåller mera pengar än den nu gällande planen. Det skulle dock behövas ytterligare medel att fördela inte minst till Sveriges tillväxtregioner för att ge rimliga förutsättningar för att utveckla ett hållbart trafiksystem i dessa delar av landet. Det är vidare positivt att det avsätts mera medel för drift och underhåll inte minst för järnvägstrafiken, då störningar i tågtrafiken har blivit allt vanligare. Konsekvenserna kan bli allvarliga om tilltron till kollektivtrafikens möjligheter att klara sina uppgifter fortsätter att minska.

När det gäller frågor som specifikt berör Lomma vill kommunen framföra följande:

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 147 (forts.)

Lomma kommun – en tillväxtkommun

Lomma kommun är en av de kommuner i landet som har vuxit mest de senaste 6-7 åren med en årlig befolkningstillväxt på i genomsnitt mellan 2,5 och 3 %. Ungefär 3 av 4 lommabor arbetar i annan kommun, och behöver därmed arbetspendla dagligen. Cirka 80 % av dessa personer pendlar med bil, vilket i längden inte är hållbart ur miljösynpunkt. Den enda lösningen som finns idag är att förbättra busstrafiken, vilket också kommunen arbetar för. Busstrafiken har dock börjat drabbas av framkomlighetsproblem både i motorvägsnätet och inne i städerna Malmö och Lund. Den bästa långsiktiga lösningen ur alla aspekter är att Lommabanan får persontrafik. Därmed kan ett snabbt, bekvämt och hållbart resealternativ erbjudas. Lomma kommun förblir inte en tillväxtkommun om det inte är möjligt att erbjuda en bra kollektivtrafik till och från kommunen.

Lommabanan

Den nationella planen innehåller på sidan 40 i "Underlagsrapport – namngivna investeringsåtgärder" en skrivning om Lommabanan, dock utan att banan nämns vid namn. Här sägs att "genom sam- och medfinansiering är ambitionen att även göra vissa förbättringar av kapaciteten Kävlinge – Arlöv". Skrivningen om Lommabanan är mycket otydlig vid jämförelse med andra delar av "Godsstråket genom Skåne". Vad gäller Söderåsbanan (Åstorp – Teckomatorp) och Marieholmsbanan är materialet ganska utförligt om vad som ska göras (till exempel utbyggnad av nya stationer) och för vilket syfte (persontrafik). Byggstart för de nämnda åtgärderna anges till åren 2014-2016.

Lommabanan måste vara med i den nationella planen precis på samma sätt som angränsande banor i norr. Lommabanan "drabbas" precis som fortsättningen av godsstråket i norr, Söderåsbanan, av betydande ökningar av godstrafiken när Hallandsåstunnlarna öppnas år 2015. Persontrafik på Lommabanan behöver dessutom införas snarast för att kunna hantera de ökade trafikbehoven (arbetspendling mm) längs med kusten norr om från Malmö.

Medel måste således avsättas i den nationella planen för att persontågstrafik ska kunna återinföras på den del av godsstråket genom Skåne som går mellan Kävlinge och Arlöv, Lommabanan. Kommunerna Kävlinge och Lomma samt Region Skåne har i en gemensam överenskommelse med Trafikverket uttryckt sin vilja att med- och samfinansera nödvändiga investeringar för persontrafiken. Det bör vara

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 147 (forts.)

möjligt att inleda upprustningen av Lommabanan under den första halvan av planperioden.

Trafikplats Flädie och väg E6.02

Lomma kommun ser det som positivt att förslag om ombyggnad av vägen trafikplats Flädie – Lund till 2+2-väg samt ombyggnad av trafikplats Flädie finns med i den nationella planen. Ombyggnaderna är angelägna av såväl framkomlighetsskäl som säkerhetsskäl.

Bussangöring till E6 vid Lomma samhälle

Lomma kommun ser vidare positivt på att planen innehåller förslag om en särskild på- och avfart för busstrafik på E6 vid Lomma tätort i relationen Malmö – Lomma. Åtgärden har inte specificerats tidsmässigt, men det är angeläget att den kan samordnas med ombyggnaden av plankorsningen Vinstorpsvägen – Lommabanan inne i Lomma samhälle. Dessa båda åtgärder är mycket viktiga delar i skapandet av ett snabbt busstråk längs Lommabukten till/från Malmö för i första hand de orter som inte kommer att få tillgång till persontåg. Ombyggnaden till planskild korsning i Lomma beräknas ske 2015-2016.

Flera körfält E6 norr om Malmö

Trafikmängderna på E6 norr om Malmö har ökat successivt under många år. Inte minst den internationella lastbilstrafiken har vuxit i omfattning. Trafiksituationen under hötrafik är inte acceptabel. Åtminstone sträckan trafikplats Löddeköpinge – trafikplats Kronetorp behöver byggas ut från fyra till sex körfält. Detta skulle även gynna kollektivtrafiken, då busstrafiken redan idag är omfattande och planeras att ytterligare öka i framtiden på E6 norr om Malmö.

Yttre godsspår

Godstrafiken på Lommabanan kommer att öka betydligt i framtiden. Redan idag ger godstrafiken upphov till störningar av närliggande trädgårdar och bebyggelse. Persontrafiken har en annan karaktär och är mindre störande. Ett särskilt spår för godstrafiken måste på sikt byggas utanför tätorterna i sydvästra Skåne, om inte andra lösningar väljs som att hänvisa huvuddelen av godstågstrafiken över en ny förbindelse Helsingborg – Helsingör och längs danska kusten.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN
PLANLEDNINGSGRUPPEN2013-09-18
2013-09-04KS § 148
PLG § 35

Dnr KS/KF 2013:288.014

Yttrande över Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2014-2025

Ärendebeskrivning

Lomma kommun har beretts tillfälle att inkomma med yttrande med anledning av remiss om förslag till regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2014-2025. Parallellt med denna remiss från Region Skåne har Trafikverket översänt remiss om nationell plan för transportinfrastrukturen 2014-2025. De 11 kommunerna i MalmöLundregionen avser att lämna ett gemensamt yttrande över såväl den nationella planen som den regionala. Utgångspunkten för dessa gemensamma yttranden kommer att vara den skrivelse som MalmöLundregionen sammanställde i början av året: "Storstadspaket för infrastruktur i Skåne", daterad 5 februari 2013. Planeringsenheten anser att Lomma kommun bör avge egna yttranden över de två infrastrukturplanerna, inte minst då man inte känner till hur dessa yttranden från MalmöLundregionen kommer att se ut. Man kan heller inte förvänta sig att regionen kommer att fördjupa sig i de mindre objekt som enskilda kommuner kan vilja framhålla.

Planeringschefen har lämnat förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsenheten, 2013-08-27
- Remiss från Region Skåne avseende Regional infrastrukturplan för Skåne 2014-2025

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

- Lomma kommun avger följande yttrande:

Lommabanan

Lomma kommun ser det som mycket positivt att Region Skåne i planen på ett mycket tydligt sätt tar ställning för att persontrafik på Lommabanan bör inledas snarast och att regionen i planen avsätter medel för samfinansiering med den nationella planen för 7 nämnda järnvägssträckor, varav Lommabanan är en. Den totala summan om 500 miljoner förefaller dock liten om man betänker att den ska räcka till sju olika objekt.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN
PLANLEDNINGSGRUPPEN2013-09-18
2013-09-04KS § 148 (forts.)
PLG § 35 (forts.)

Lomma kommun vill här understryka att en investering på Lommabanan för persontrafik är av stort regionalt intresse. Inte minst Malmö stad påverkas genom minskad biltrafik och busstrafik.

Trafikplats Flädie och väg E6.02

Lomma kommun ser positivt på att den regionala planen, precis som den nationella planen, innehåller medel för ombyggnad av trafikplats Flädie och väg E6.02 mellan trafikplatsen och Lund.

Trafikplats Flädie – Bjärred

Den regionala planen innehåller 53 miljoner för ombyggnad av väg 913 mellan trafikplats Flädie och Bjärred år 2025. Här ingår inte minst byggandet av en plan-skild korsning med Lommabanan omedelbart söder om Flädie by. Det är bra att detta objekt finns med i planen, men den angivna tidpunkten är inte rimlig. Redan 2015 kommer tågtrafiken att fördubblas på Lommabanan genom att godstrafik flyttas från Markarydsbanan – Södra Stambanan till godsstråket genom Skåne då Hallandstunnlarna öppnas. Den nuvarande korsningen ligger direkt söder om mötesspåret i Flädie by. Detta kommer att ytterligare öka bomfällningstiderna på väg 913. Väg 913 har förutom mycket biltrafik, också en omfattande busstrafik, Bjärred – Lund och Bjärred – Malmö. Det är också Lomma kommuns och regionens gemensamma uppfattning att Lommabanan ska få persontåg så snart som möjligt och definitivt innan år 2025. Objektet tpl Flädie – Bjärred måste således tidigareläggas jämfört med vad planen föreslår.

KS § 148

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Lomma kommun avger följande yttrande över Regional infrastrukturplan för Skåne 2014-2025:

Lommabanan

Lomma kommun ser det som mycket positivt att Region Skåne i planen på ett mycket tydligt sätt tar ställning för att persontrafik på Lommabanan bör inledas

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 148 (forts.)

snarast och att regionen i planen avsätter medel för samfinansiering med den nationella planen för 7 nämnda järnvägssträckor, varav Lommabanan är en. Den totala summan om 500 miljoner förefaller dock liten om man betänker att den ska räcka till sju olika objekt.

Lomma kommun vill här understryka att en investering på Lommabanan för persontrafik är av stort regionalt intresse. Inte minst Malmö stad påverkas genom minskad biltrafik och busstrafik.

Trafikplats Flädie och väg E6.02

Lomma kommun ser positivt på att den regionala planen, precis som den nationella planen, innehåller medel för ombyggnad av trafikplats Flädie och väg E6.02 mellan trafikplatsen och Lund.

Trafikplats Flädie – Bjärred

Den regionala planen innehåller 53 miljoner för ombyggnad av väg 913 mellan trafikplats Flädie och Bjärred år 2025. Här ingår inte minst byggandet av en planskild korsning med Lommabanan omedelbart söder om Flädie by. Det är bra att detta objekt finns med i planen, men den angivna tidpunkten är inte rimlig. Redan 2015 kommer tågtrafiken att fördubblas på Lommabanan genom att godstrafik flyttas från Markarydsbanan – Södra Stambanan till godsstråket genom Skåne då Hallandstunnelarna öppnas. Den nuvarande korsningen ligger direkt söder om mötesspåret i Flädie by. Detta kommer att ytterligare öka bomfällningstiderna på väg 913. Väg 913 har förutom mycket biltrafik, också en omfattande busstrafik, Bjärred – Lund och Bjärred – Malmö. Det är också Lomma kommuns och regionens gemensamma uppfattning att Lommabanan ska få persontåg så snart som möjligt och definitivt innan år 2025. Objektet tpl Flädie – Bjärred måste således tidigareläggas jämfört med vad planen föreslår.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN
PLANLEDNINGSGRUPPEN2013-09-18
2013-09-04KS § 149
PLG § 36

Dnr KS/KF 2013:344.214

Planuppdrag avseende område kring före detta vattenverket vid Karstorpsvägen i Lomma tätort**Ärendebeskrivning**

Den så kallade vattenverkstomten i Lomma tätort vid Karstorpsvägen används inte längre för sitt ändamål. Vattenverksbyggnaden och anläggningen i övrigt är emellertid kvar på tomten och kommer att behöva rivas och tas bort på sikt. Plangruppen har undersökt om det på lång eller kort finns något kommunalt behov av detta markområde, exempelvis som för förskola. Markområdet har dock bedömts som för litet för ett sådant ändamål eller andra ändamål som har diskuterats. Den markanvändning som har bedömts som mest rimlig att pröva är enligt plangruppen för bostadsändamål.

Planområdet och möjliga förutsättningar

Omedelbart norr om vattenverkstomten finns en väg som förbinder Pilgatan med Vattenverksgatan och Barkgatan. Norr därom finns en mindre lekplats. Plangruppen anser att en planprovning i detta område även bör innefatta att pröva om vägen och lekplats kan ingå i ett nytt bostadskvarter. Beträffande lekplatsen bör utgångspunkten vara att den eventuellt kan omlokaliseras på annan plats i närområdet till exempel någonstans i Pilängsområdet.

Vattenverkstomten finns med kommunens mark- och bostadsförsörjningsprogram 2013-2026 med bedömd byggstart tidigast 2017-2018. I programmet uppskattas att tomten kan rymma sex småhus på enskilda tomter. Själva vattenverkstomten är ungefär 3 000 kvm. Lekplatsen och vägen har en area på cirka 1 800 kvm. Planområdet föreslås omfatta båda dessa ytor.

Tidsplan

Detaljplanen måste genomföras med normalt planförförande. Planarbetet beräknas ta mellan 1½ och 2 år beroende på prioritering gentemot andra planarbeten, samt om särskilda utredningar behöver göras inom området.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN
PLANLEDNINGSGRUPPEN2013-09-18
2013-09-04KS § 149 (forts.)
PLG § 36 (forts.)**Kostnad och finansiering**

Kostnaden för att upprätta plan för detta område, exklusive eventuella särskilda utredningar, beräknas till ungefär 250 000 kr. Kostnader kommer även att uppkomma för borttagande av befintliga byggnader och övriga anläggningar. Samtliga kostnader för att iordningställa markområdet för bostadsbebyggelse bör kunna finansieras med förväntade intäkter från tomtförsäljning.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringsenheten, 2013-08-26

Överläggning

Lisa Bäck (S) yrkar att detaljplanen även bör pröva om det aktuella området kan användas för kommunala ändamål.

Sammanträdet ajourneras kl 16.50-16.55.

Sedan överläggningen förklarats avslutad yrkar ordföranden bifall till Lisa Bäckes yrkande.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

- Kommunstyrelsen ger kommunledningskontoret i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan i området vid den så kallade vattenverkstomten vid Karstorpsvägen i Lomma med utgångspunkt i vad som ovan angetts samt att även pröva möjligheten för kommunal verksamhet i området. Planområdet bör avgränsas enligt bilaga.

----- Bilaga PLG §36/13

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 149 (forts.)

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Uppdrages åt kommunledningskontoret att upprätta förslag till detaljplan i området vid den så kallade vattenverkstomten vid Karstorpsvägen i Lomma med utgångspunkt i vad som ovan angetts samt att även pröva möjligheten för kommunal verksamhet i området. Planområdet bör avgränsas enligt bilaga.

----- Bilaga KS §149/13

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN 2013-09-18
KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT 2013-09-11

KS § 150
AU § 179

Dnr KS/KF 2013:331.041

Fråga om godkännande av årsredovisning och beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen i Samordningsförbundet Finsam Kävlinge-Lomma avseende år 2012

Ärendebeskrivning

Lag (2003:1210) om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser stadgar i § 26 att förbundsmedlemmarna var för sig ska pröva frågan om styrelsen ska beviljas ansvarsfrihet.

Till Lomma kommun har inkommit dels årsredovisning för Samordningsförbundet Finsam Kävlinge-Lomma avseende år 2012, dels revisionsberättelse från samordningsförbundets revisorer avseende samma år.

Ekonomienheten har inget att erinra och avstår från att yttra sig.

Remco Andersson tillstyrker, med instämmande av ordföranden, att årsredovisningen ska godkännas och att styrelsen ska beviljas ansvarsfrihet.

Beslutsunderlag

- Årsredovisning och revisionsberättelse för Finsam Kävlinge-Lomma

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta följande:

- Lomma kommun godkänner, för sin del, årsredovisning för samordningsförbundet Finsam Kävlinge-Lomma för år 2012 och beviljar styrelsen i samordningsförbundet ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2012.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 150 (forts.)

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

- Lomma kommun godkänner, för sin del, årsredovisning för samordningsförbundet Finsam Kävlinge-Lomma för år 2012 och beviljar styrelsen i samordningsförbundet ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2012.

Jäv

Med anledning av jäv har Christian Idström inte deltagit i ärendets handläggning.

KOMMUNSTYRELSEN 2013-09-18
KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT 2013-09-11

KS § 151
AU § 180

Dnr KS/KF 2013:51.041

Förslag till exploateringsbudget 2014 och ELP 2015-2016

Ärendebeskrivning

Tekniska förvaltningen har upprättat förslag till exploateringsbudget för 2014-2016.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2013-08-27 från tekniske chefen och ekonom Torvald Kullendorff

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Förslag till exploateringsbudget 2014-2016 upprättas enligt tekniske chefens och ekonom Torvald Kullendorffs förslag.

----- Bilaga KSAU § 180/13

KS § 151

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Förslag till exploateringsbudget 2014-2016 upprättas enligt tekniske chefens och ekonom Torvald Kullendorffs förslag, med redaktionella ändringar enligt av kommunstyrelsen givna direktiv.

----- Bilaga KS § 151/13

KOMMUNSTYRELSEN 2013-09-18
KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT 2013-09-11

KS § 152
AU § 181

Dnr KS/KF 2013:157.001

Antagande av plan för intern kontroll för kommunstyrelsen avseende år 2014

Ärendebeskrivning

Av kommunfullmäktige fastställt "Reglemente för intern kontroll" syftar till att säkerställa att kommunstyrelse och nämnder upprätthåller en tillfredsställande intern kontroll, d.v.s. att de med rimlig grad av säkerhet säkerställer att följande mål uppnås:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- Tillförlitlig ekonomisk rapportering och information om verksamheten
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer m m
- Eliminering av risker för korruption och ekonomisk svindel

Nämnderna respektive kommunstyrelsen har det yttersta ansvaret för den interna kontrollen inom respektive verksamhetsområde. Den enskilda nämnden har därvid att tillse att en organisation upprättas för den interna kontrollen och att regler och anvisningar antas för den interna kontrollen. Nämnden ska som grund för sin styrning genomföra riskbedömningar för sin verksamhet.

Inför varje nytt budgetår ska nämnderna anta en särskild plan för uppföljning av den interna kontrollen inom respektive ansvarsområde.

Kommundirektören föreslår i skrivelse att kommunstyrelsen ska fastställa plan för intern kontroll för kommunstyrelsens verksamhetsområde, avseende år 2014, enligt bilaga till skrivelsen.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2013-09-03 från kommundirektören

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Plan för intern kontroll för kommunstyrelsens verksamhetsområde, avseende år 2014, antas enligt bilaga.

----- Bilaga KSAU § 181/13

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 152 (forts.)

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Plan för intern kontroll för kommunstyrelsens verksamhetsområde, avseende år 2014, antas enligt bilaga.

----- Bilaga KS § 152/13

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN 2013-09-18
KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT 2013-09-11

KS § 153
AU § 182

Dnr KS/KF 2013:55.214

Detaljplan för N N, Haga m.fl. – godkännande av samrådsredogörelse och godkännande för granskning

Ärendebeskrivning

Miljö- och byggnadsnämnden gav 2004-08-24 plan- och byggkontoret i uppdrag att upprätta detaljplan för områdena Haga, Ängslyckan och Maltetorp. Detaljplanen togs fram och antogs av kommunfullmäktige 2006-12-06. Beslutet att anta planen överklagades till Länsstyrelsen som gav kommunen rätt och avvisade överklagandet. Länsstyrelsens beslut överklagades till regeringen och beslutet att anta detaljplanen upphävdes av regeringen 2008-05-15.

Hela processen med framtagandet av planen har på grund av upphävandet av antagandebeslutet tagits om från början. Det nya planförslaget har varit föremål för samråd 2010-07-01--2010-09-02 och förslag till utställningshandlingar presenterades för miljö- och byggnadsnämnden 2012-12-18, som återremitterade förslaget. Föreliggande planförslag har ändrats enligt anvisningar givna av kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-08-28.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från planeringschefen och planarkitekt John Wadbro
- Samrådsredogörelse 2013-09-04
- Planbeskrivning 2013-09-04
- Genomförandebeskrivning 2013-09-04
- Plankarta med planbestämmelser 2013-09-04

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Samrådsredogörelsen godkännes och detaljplan för N N m.fl. (Haga m.fl.), Lomma kommun, Skåne län godkännes för granskning.

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN

2013-09-18

KS § 153 (forts.)

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Samrådsredogörelsen godkännes och detaljplan för N N m.fl. (Haga m.fl.), Lomma kommun, Skåne län godkännes för granskning.

Jäv

Med anledning av jäv har Emma Köster inte deltagit i ärendets handläggning.

KOMMUNSTYRELSEN 2013-09-18
KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT 2013-09-11

KS § 154
AU § 183

Dnr KS/KF 2013:352.042

Fördelning av medel för omstruktureringskostnader

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har för 2013 budgeterat 1 mkr för så kallade omstruktureringskostnader, d.v.s. de kostnader som kan uppstå under en övergångstid i samband med effektivisering av verksamhet, avvecklingskostnader i samband med indragningar av tjänster mm. Kostnaderna ska vara av engångskaraktär och leda till framtida lägre kostnader än tidigare.

Kommundirektören har lämnat följande förslag:

Under 2013 har framför allt BUN och SN kunnat redovisa åtgärder som kan hänföras till denna typ av kostnader. BUN redovisar 1.576 tkr och SN 859 tkr, d.v.s. sammanlagt 2.435 tkr. Eftersom det tillgängliga anslaget uppgår till 1.000 tkr föreslås en proportionell fördelning:
BUN tilldelas 650 tkr och SN tilldelas 350 tkr.

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2013-09-05 från kommundirektören

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommundirektörens förslag till fördelning av omstruktureringskostnader, d.v.s. att barn- och utbildningsnämnden tilldelas 650 tkr och socialnämnden 350 tkr godkännes. Beloppet, 1 mkr, finansieras ur kommunstyrelsen anslag för omstruktureringskostnader i 2013 års budget.

KS § 154

Kommunstyrelsen beslutar följande:

- Kommundirektörens förslag till fördelning av omstruktureringskostnader, d.v.s. att barn- och utbildningsnämnden tilldelas 650 tkr och socialnämnden 350 tkr godkännes. Beloppet, 1 mkr, finansieras ur kommunstyrelsen anslag för omstruktureringskostnader i 2013 års budget.

Utdragsbestyrkande